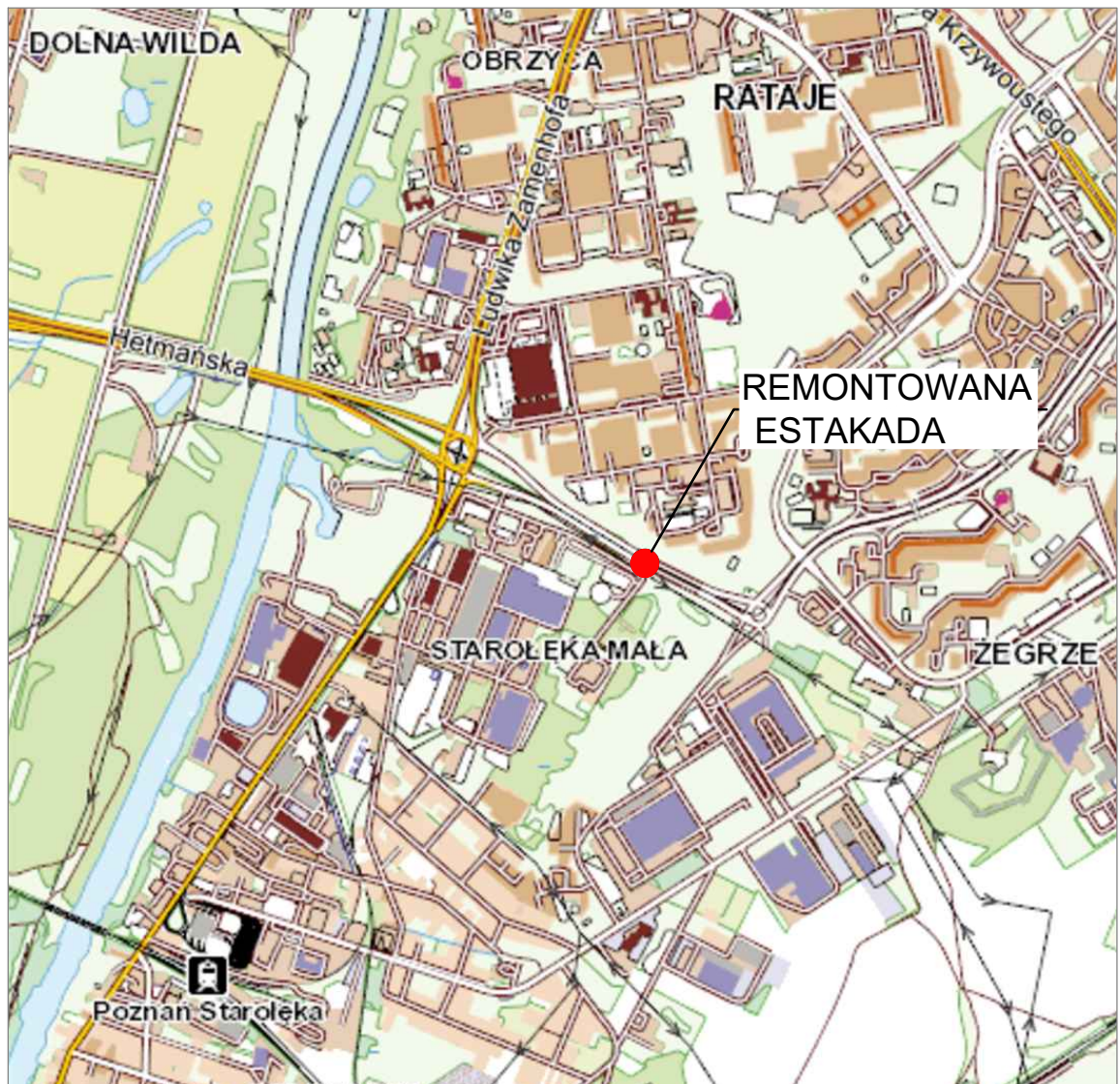
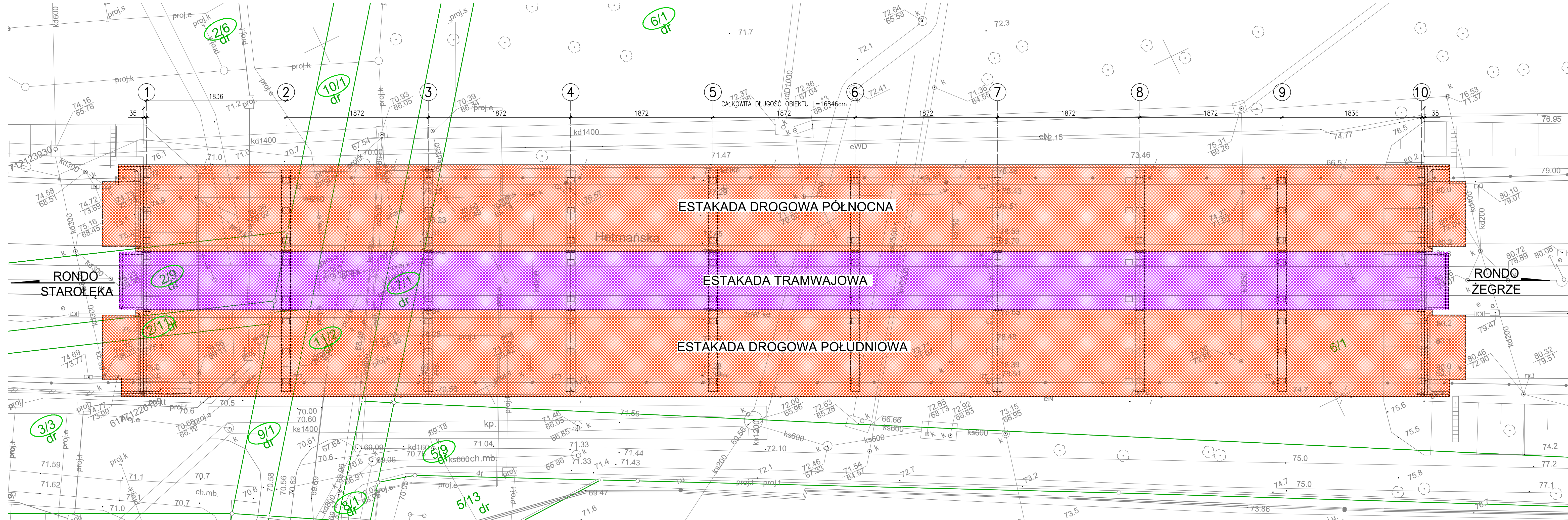


PLAN ORIENTACYJNY

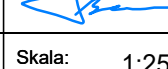


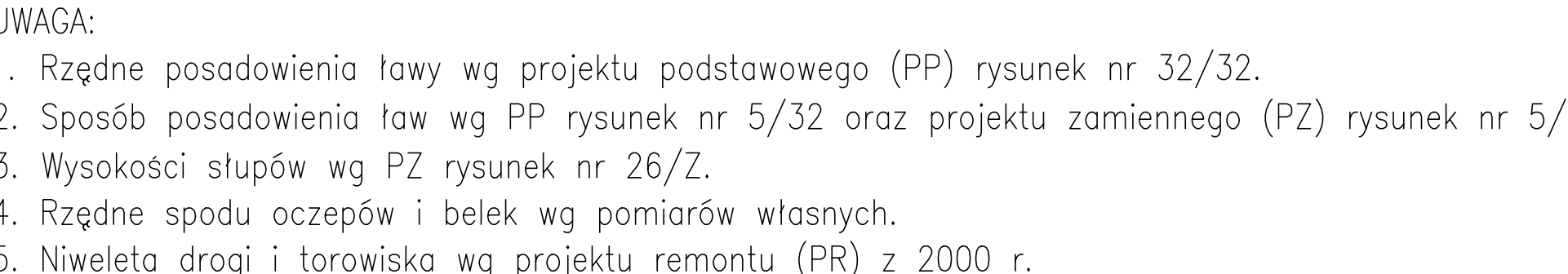
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT	MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 972-124-82-49, REGON 302658159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023	
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala:
				Nr rys.: 1






LEGENDA:

- GRANICE DZIAŁEK
- NUMERY DZIAŁEK
- ESTAKADA DROGOWA (remontowana)
- ESTAKADA TRAMWAJOWA (nie remontowana)

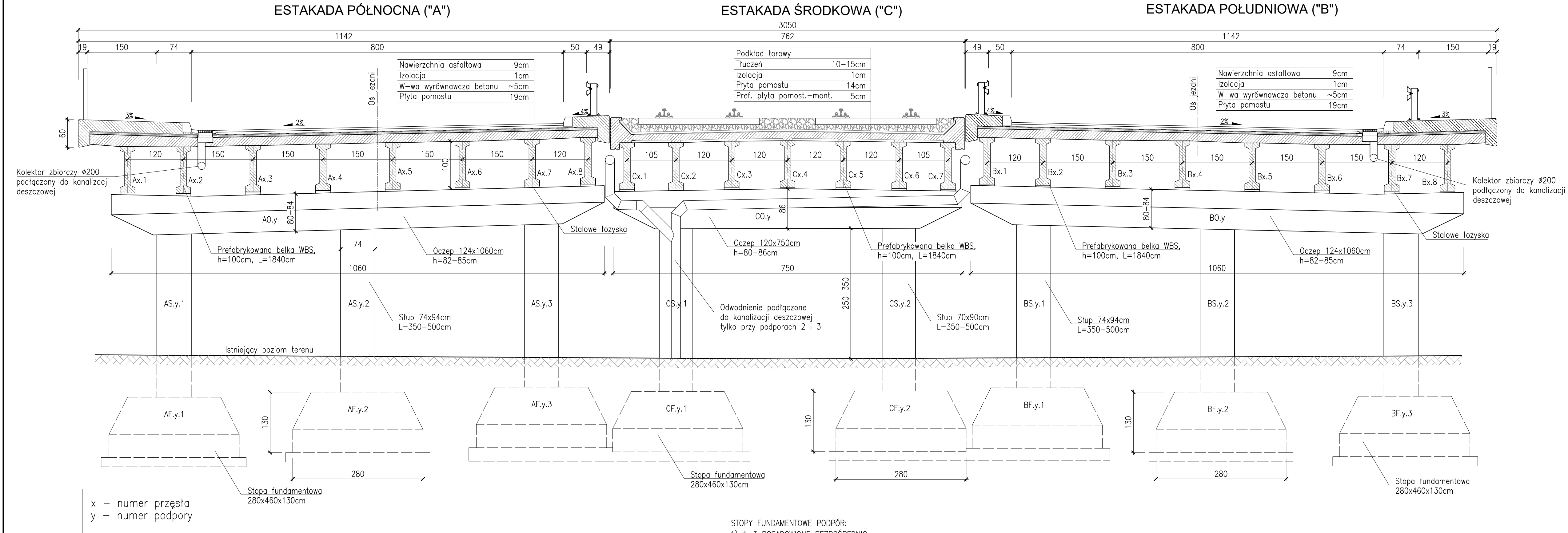
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Trójmiejska 38, 61-683 Poznań NIP 772-24-42-41, REGON 142059119 www.mostprojekt.pl, biuro@mostprojekt.pl	Data: 10.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU		
PROJEKT TECHNICZNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POCM/09
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POCM/09
PLAN SYTUACYJNY		Podpis:  
		Skala: 1:250
		Nr rys.: 1



- UWAGA:
1. Rzędne posadowienia ławy wg projektu podstawowego (PP) rysunek nr 32/32.
 2. Sposób posadowienia ław wg PP rysunek nr 5/32 oraz projektu zamiennego (PZ) rysunek nr 5/32.
 3. Wysokości słupów wg PZ rysunek nr 26/Z.
 4. Rzędne spodu oczepów i belek wg pomiarów własnych.
 5. Niewieleta drogi i torowiska wg projektu remontu (PR) z 2000 r.


Wykonawca:	<div></div> MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. WIELICZKA 18, 61-001 POZNAN NIP: 781-250-10-10, REGON: 141810121	Da 10.		
Investor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Włczak 17, 61-623 Poznań	Nr un ZDM-UCI.		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podp
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/12/PCOM/05	Pracownika bez ograniczeń w specjalności ogólnej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/12/PCOM/05	Pracownika bez ograniczeń w specjalności ogólnej	
PRZEKROJE PODŁOŻNY W OSI JEZDNI ESTAKADY PÓŁNOCNEJ				
				Skala: Nr rys.:

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY
SKALA 1:50

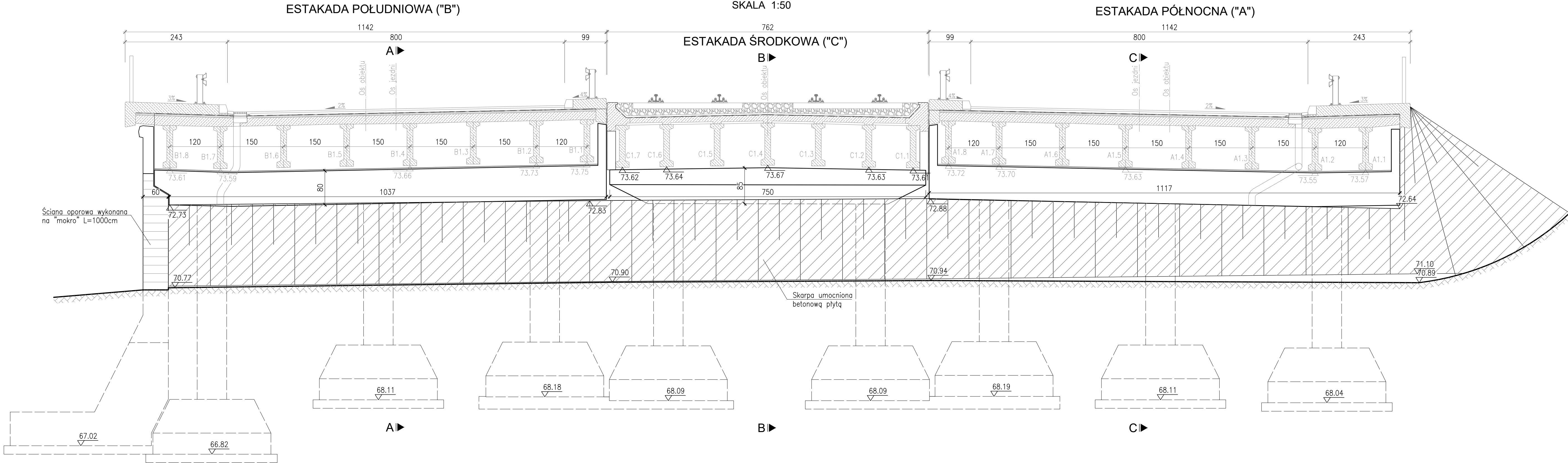


UWAGI:

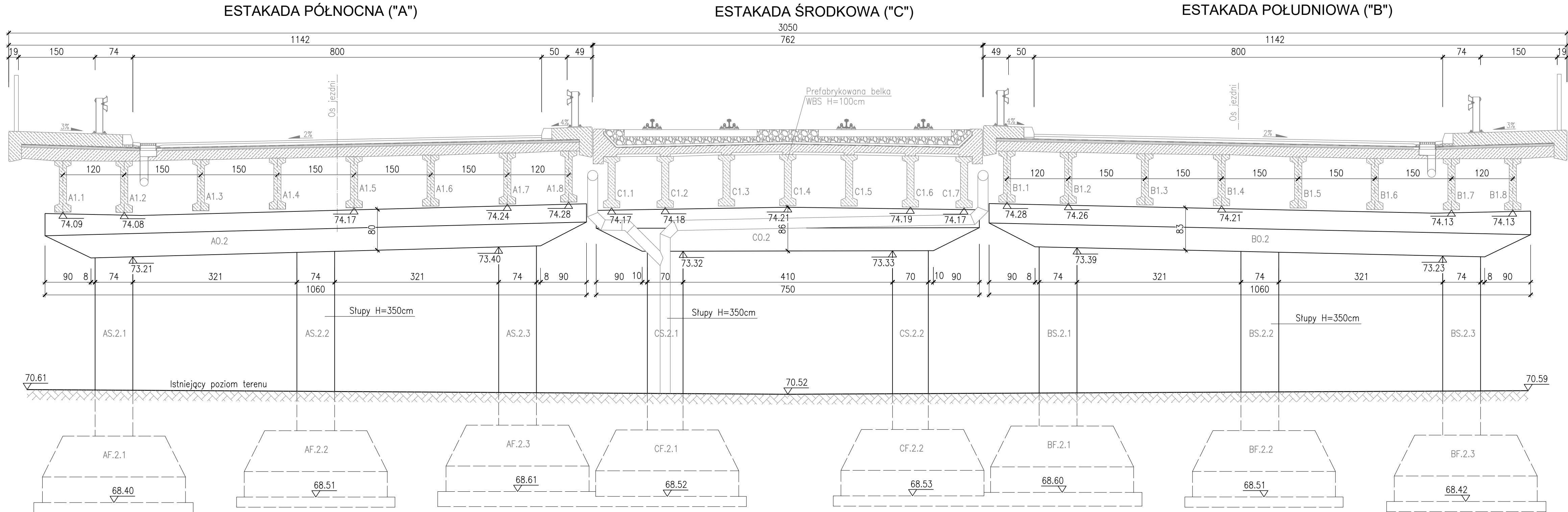
1. Estakady drogowe (A, B) przeszły w 2000 r. generalny remont podpór i ustroju nośnego. Remont podpór polegał na wykonaniu warstwy torkretu i wymianie łożysk.
- 2.


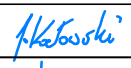

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP: 142-454-761, REGON: 142029133 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl		Data: 00.2023
Investor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilcza 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.4.2023	
<h2>NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU</h2>			
<h3>PROJEKT TECHNICZNY</h3>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność: Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WK/P/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej 
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WK/P/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej 
<h2>PRZEKRÓJ POPRZECZNY ISTNIEJĄCY</h2>			Skala: 1:50
			Nr rys.: 3

WIDOK OD CZOŁA - ISTNIEJĄCY
PODPORA NR 1
SKALA 1:50

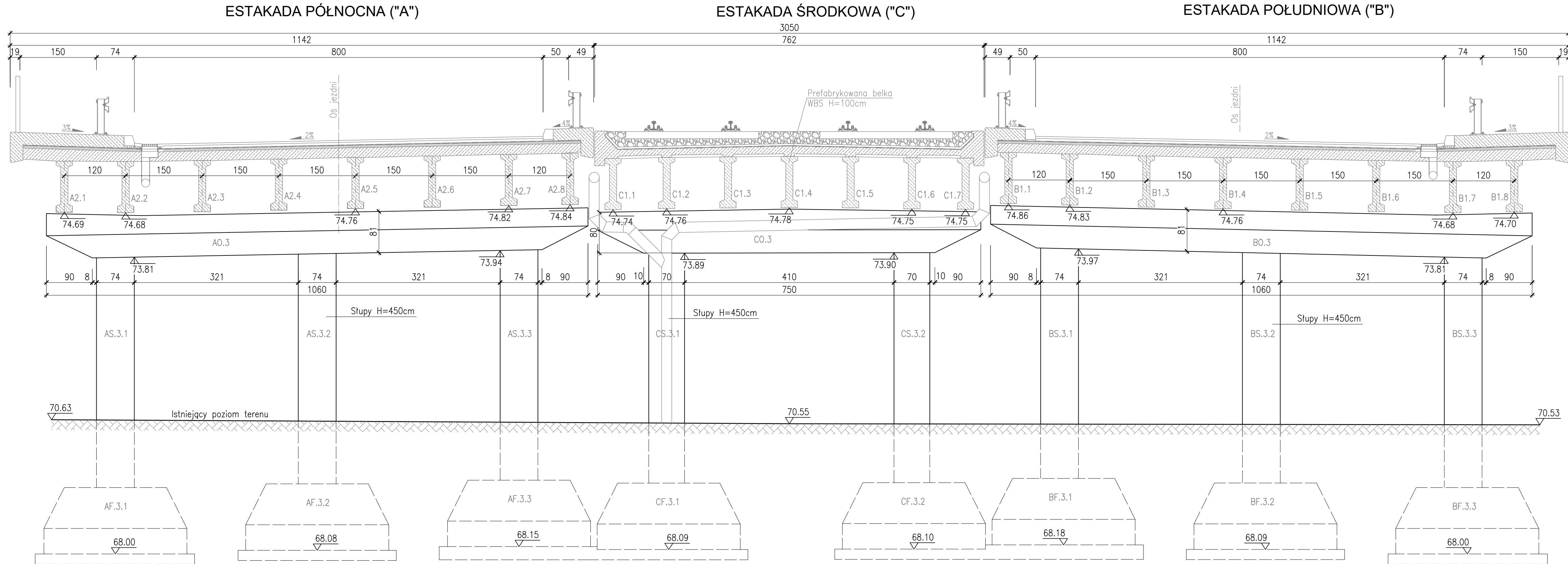





WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 2
SKALA 1:50



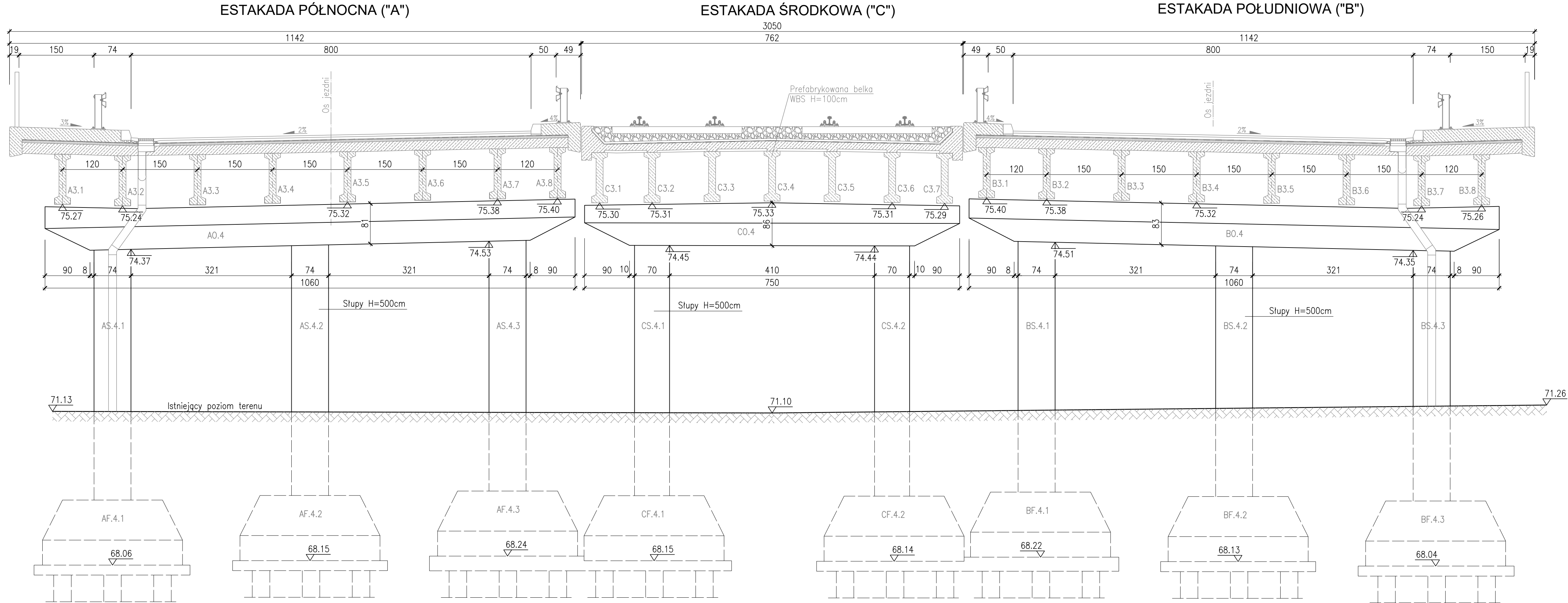
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-623 POZNAN NIP 675-124-62-43, REGON 140889159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 2				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.2


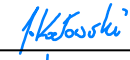

WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 3
SKALA 1:50



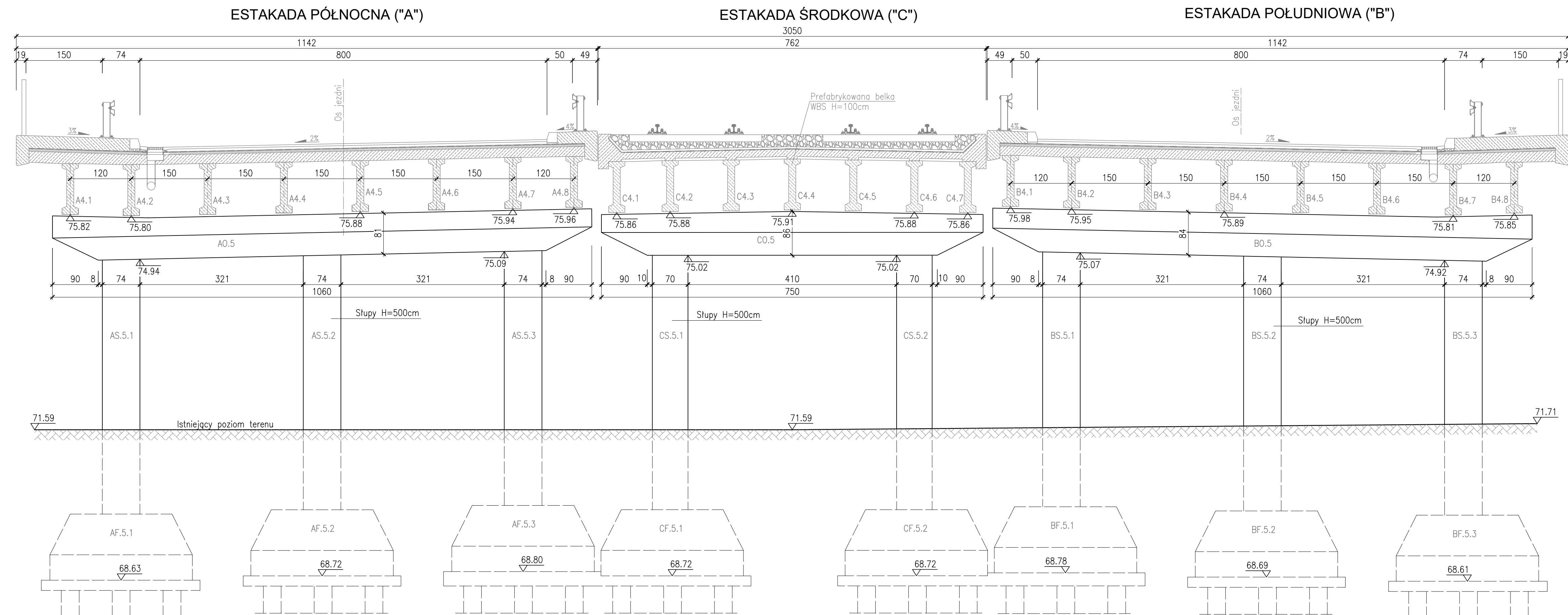
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>UL. TRZĄSKOWIE 3B, 61-623 POZNĄŃ NIP 675-124-62-43, REGON 140881918 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	MOST-PROJEKT Sp. z o.o. <small>UL. TRZĄSKOWIE 3B, 61-623 POZNĄŃ NIP 675-124-62-43, REGON 140881918 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 08.2023	
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 3				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.3


WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 4
SKALA 1:50



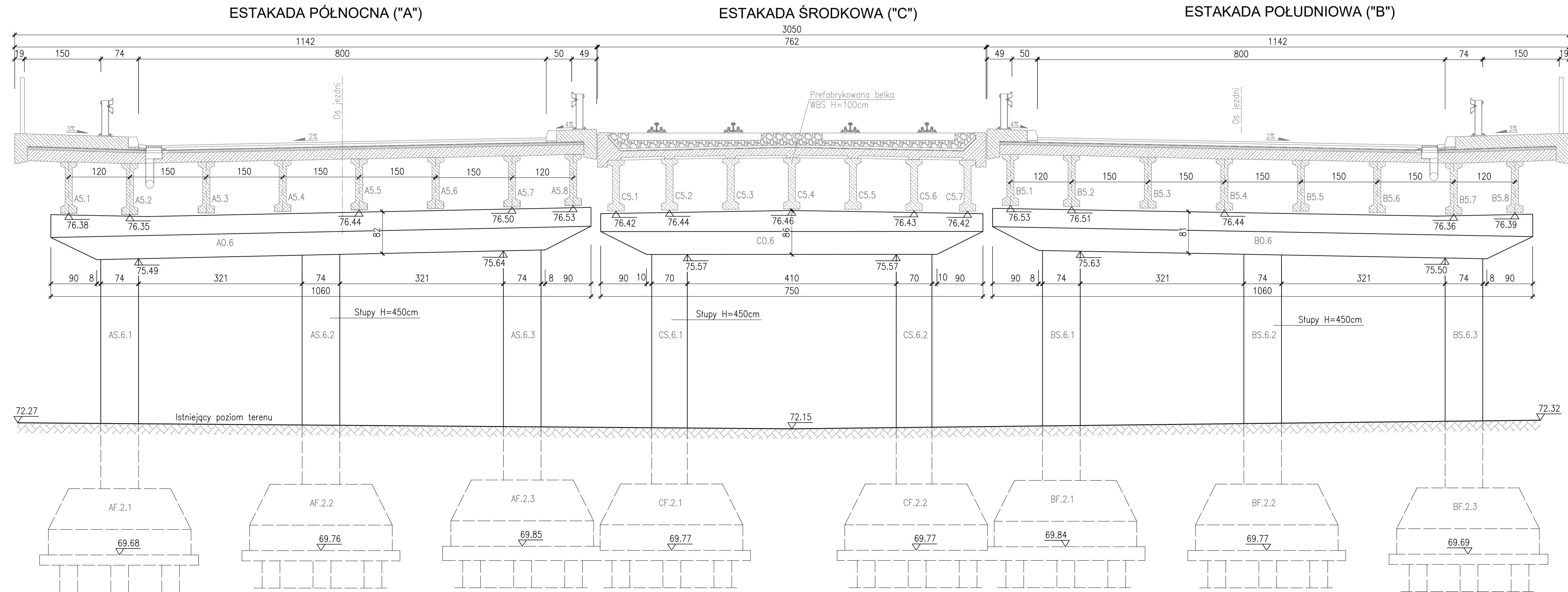
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 675-124-62-43, REGON 140889159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 4				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.4


WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 5
SKALA 1:50



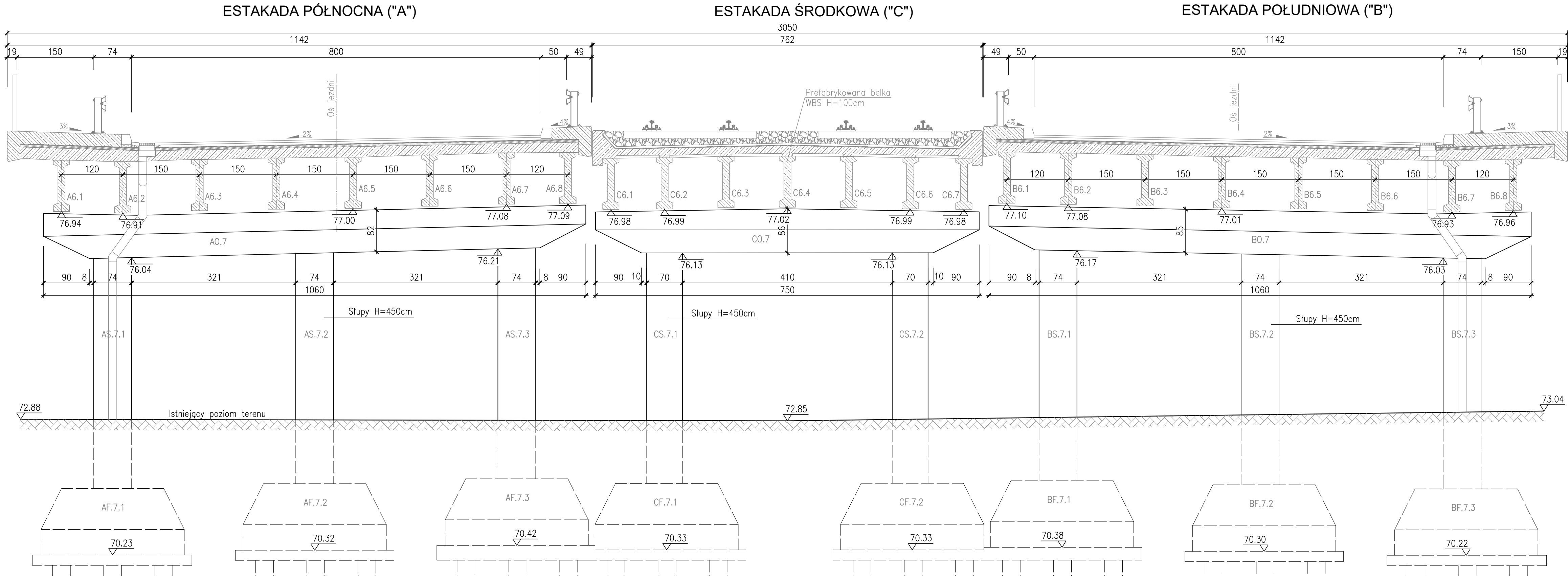
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 672-124-62-49, REGON 302091159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilcza 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
<div>NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU</div>				
<div>PROJEKT TECHNICZNY</div>				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
<div>WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 5</div>				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.5


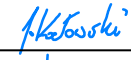

WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 6
SKALA 1:50



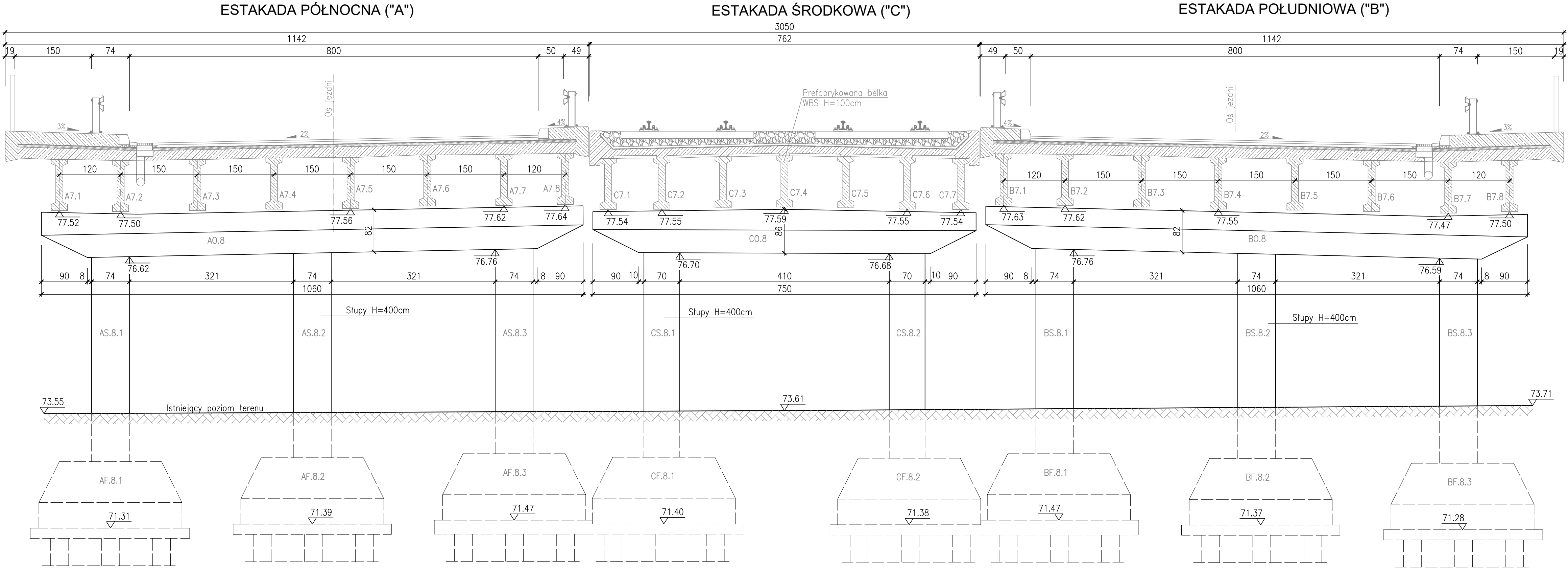
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 772-124-64-91, REGON 140509138 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl		Data: 08.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023	
<h2>NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU</h2>			
<h3>PROJEKT TECHNICZNY</h3>			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOMi09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOMi09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej
<h2>WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 6</h2>			Skala: 1:50
			Nr rys.: 4.6



WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 7
SKALA 1:50



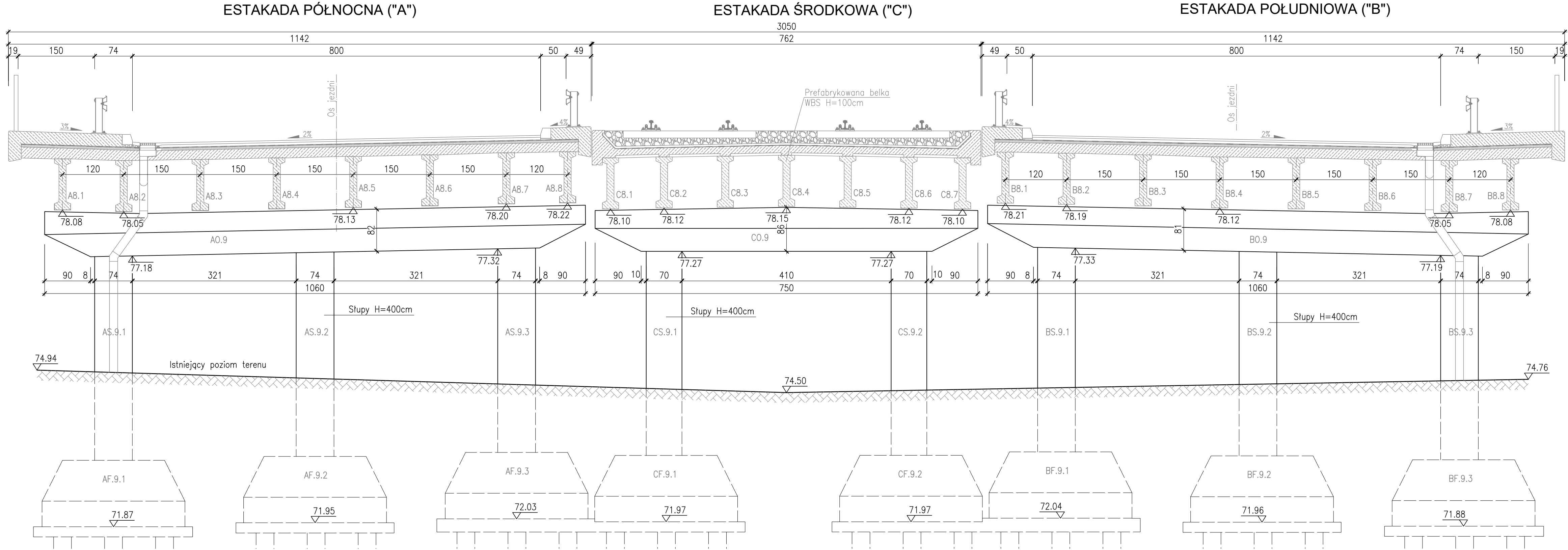
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAŃ NIP 675-124-62-43, REGON 140889158 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 7				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.7




WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 8
SKALA 1:50



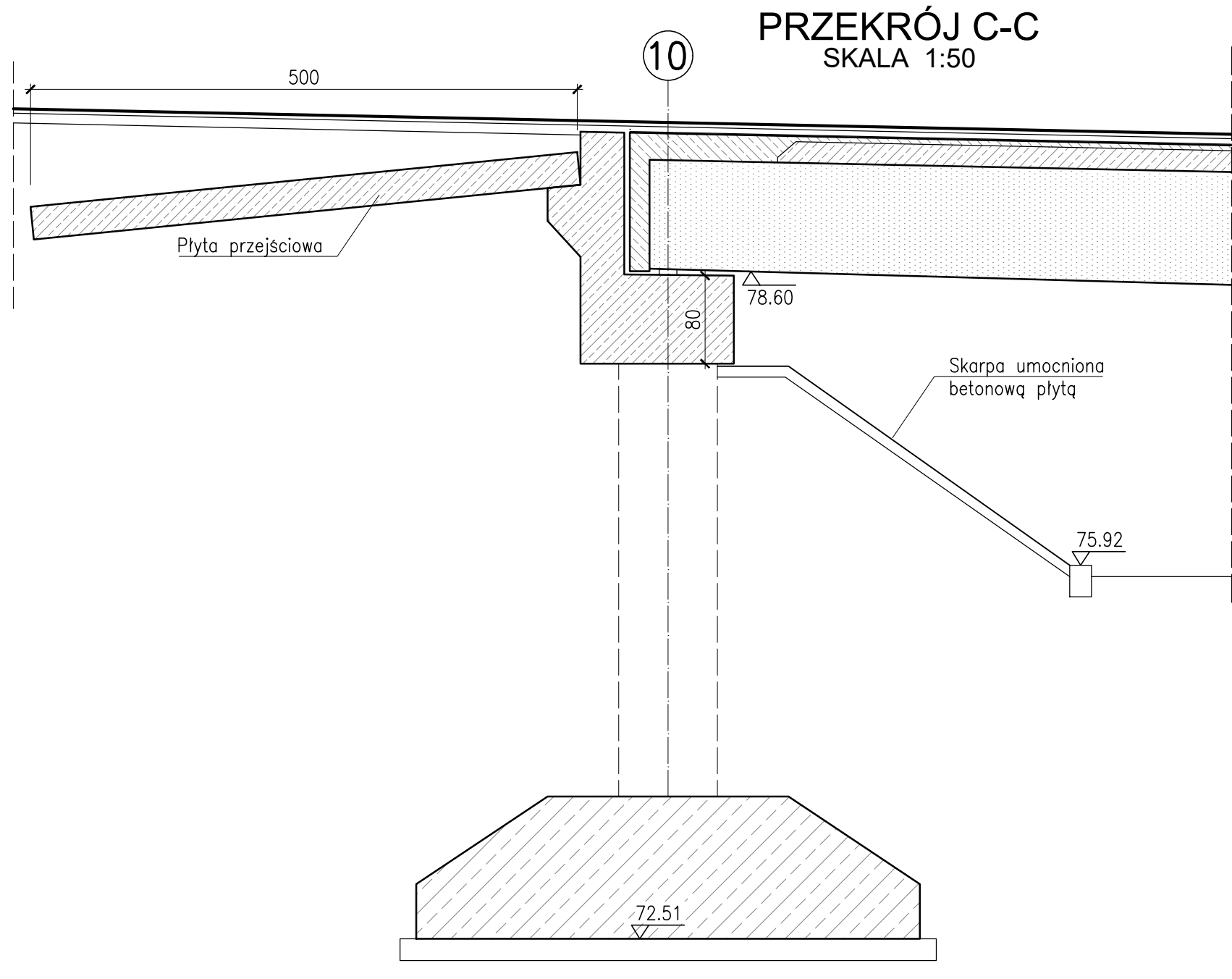
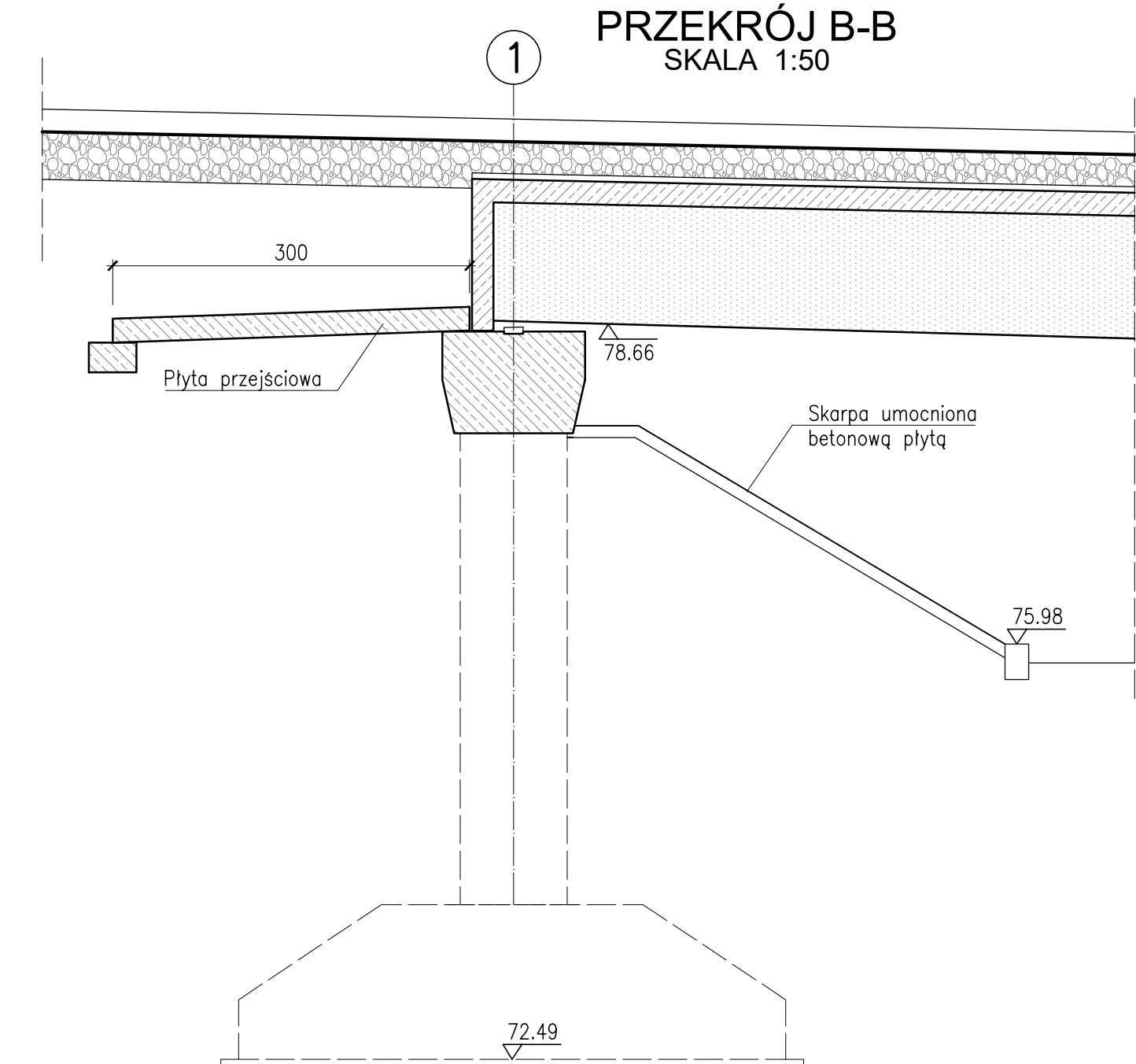
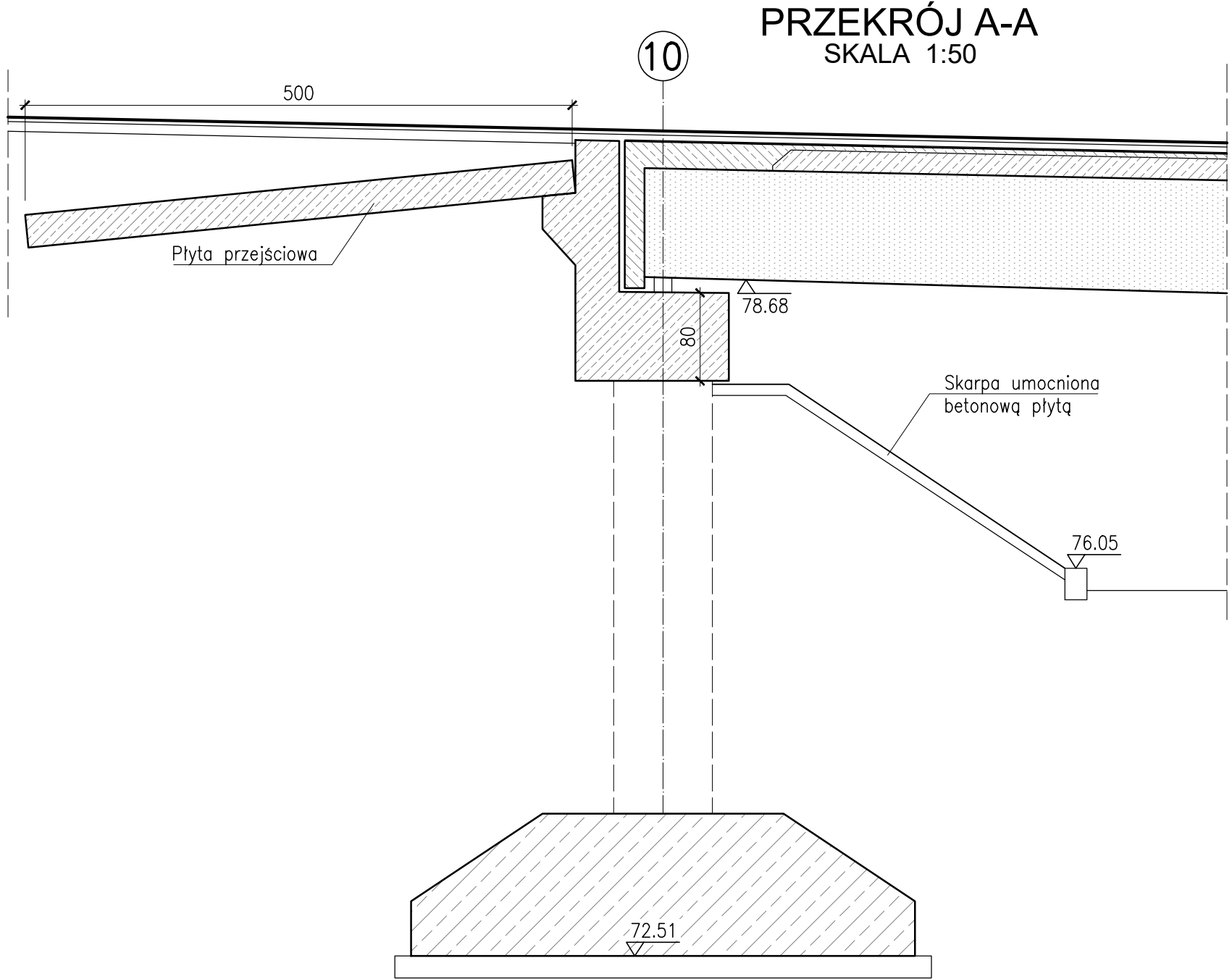
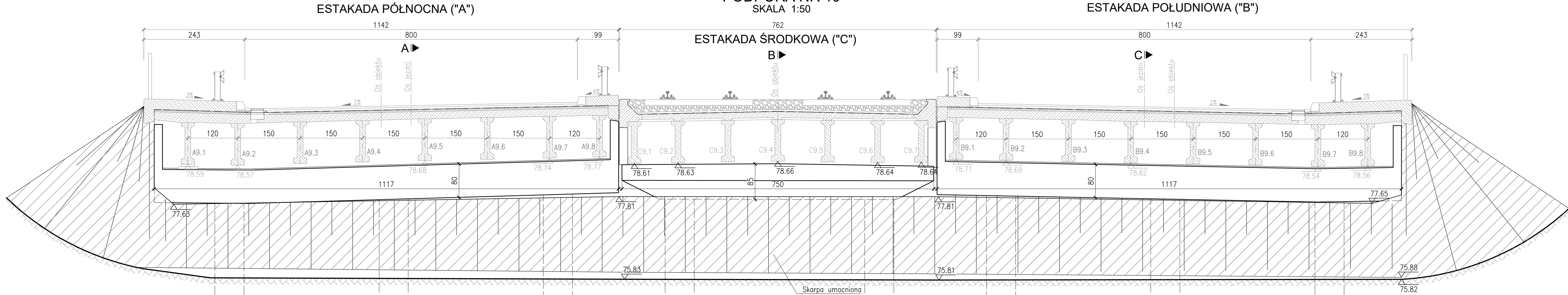
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 675-124-62-43, REGON 140889159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 8				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.8


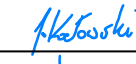
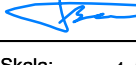
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 9
SKALA 1:50



Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-623 POZNAN NIP 675-124-62-43, REGON 140889158 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 08.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 9				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.9

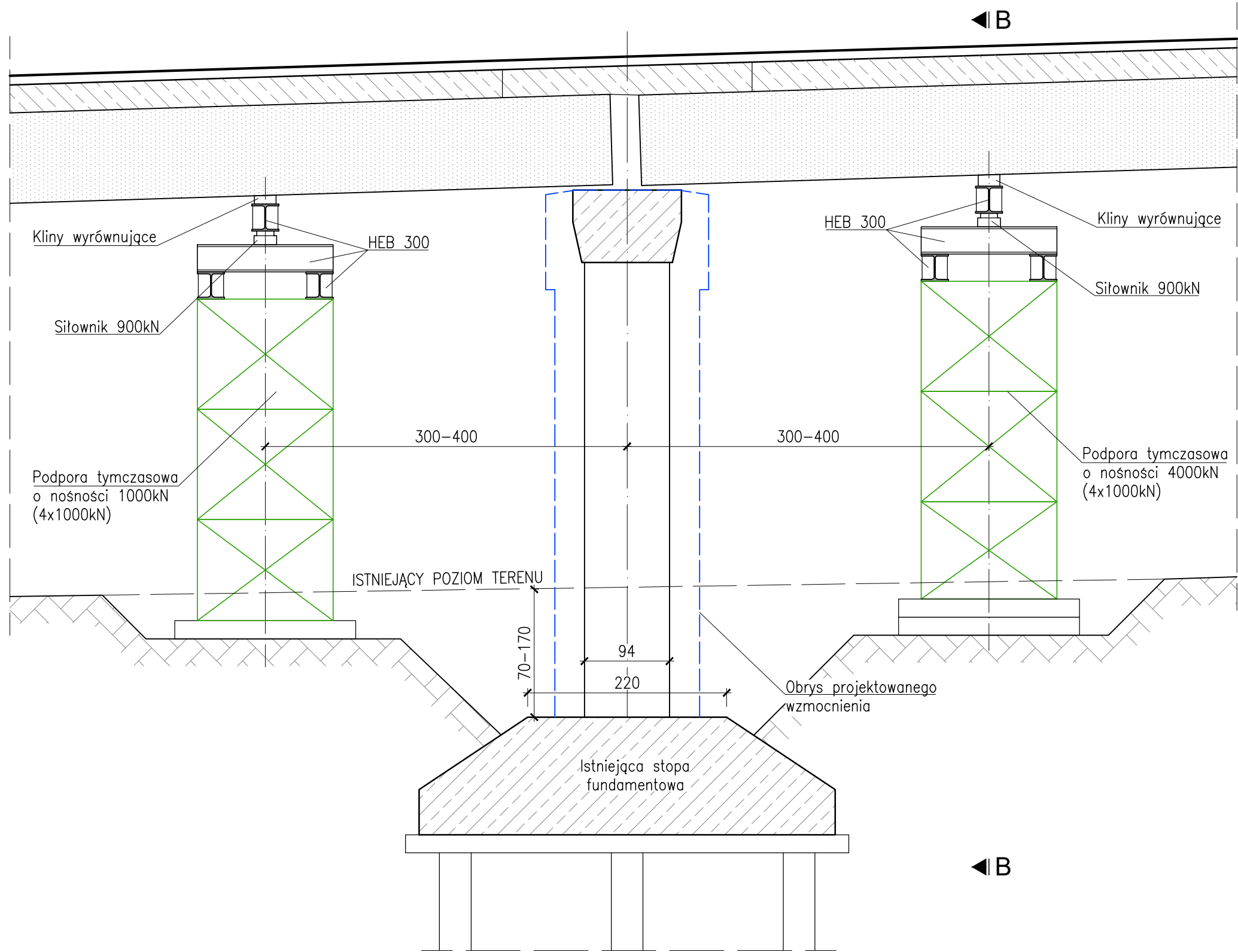
WIDOK OD CZOŁA - ISTNIEJĄCY
PODPORA NR 10
SKALA 1:50



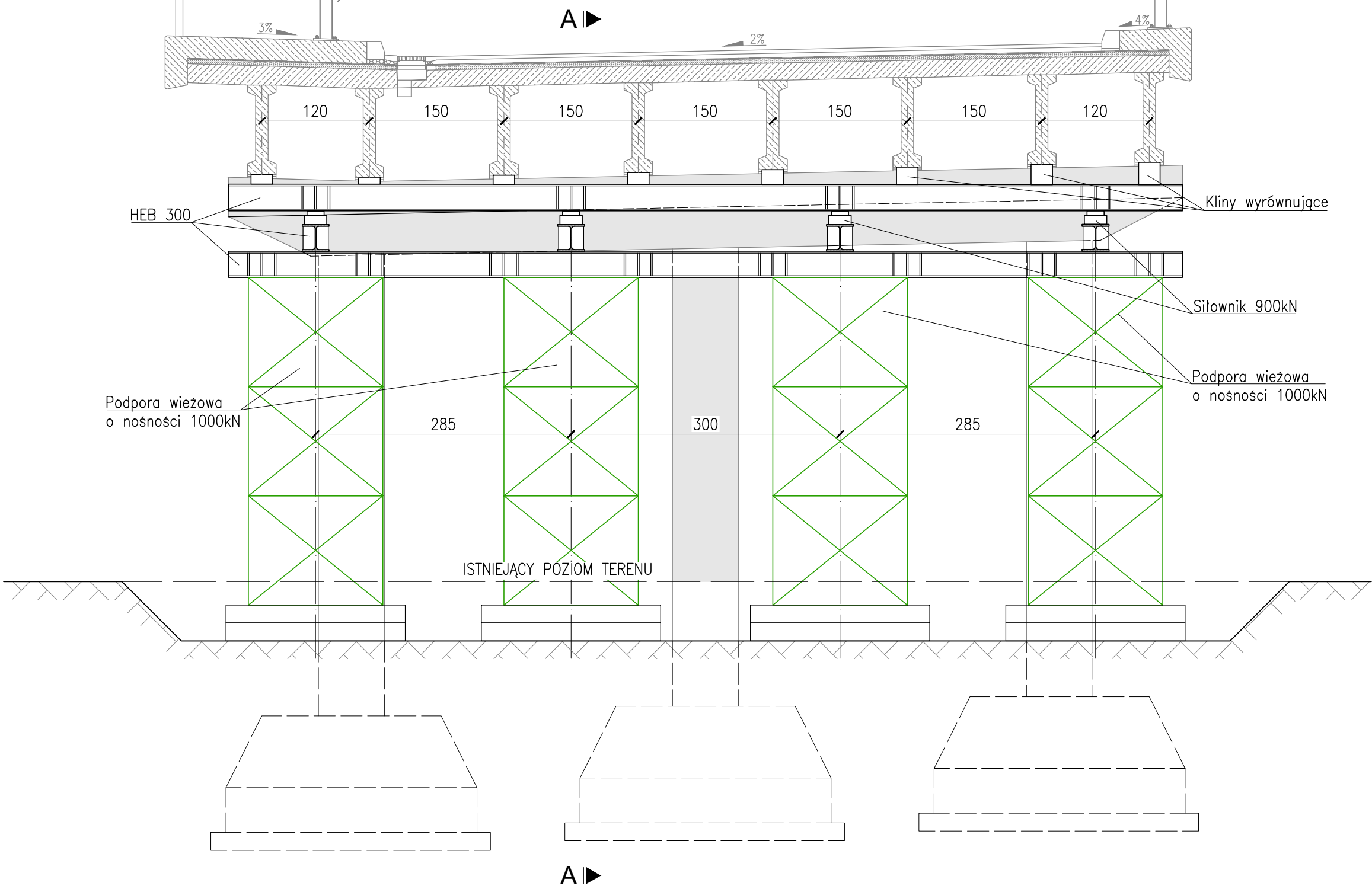
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN KWP 012-04-01, NIP 012-04-01-001 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/012/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
WIDOK NA PODPORĘ ISTNIEJĄCĄ NR 10				Skala: 1:50 Nr rys.: 4.10

TECHNOLOGIA NAPRAWY PODPÓR POŚREDNICH
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE:

- Wyparcie konstrukcji wykonywać równolegle po obu stronach podpory pośredniej na wysokość max. 10 mm (± 2 mm).
- Wyparcie realizować w 2 - 3 etapach przy pomocy 4 siłowników na przęsło o udźwigu min. 900 kN każdy. Po zakończeniu każdego etapu należy przeprowadzić sprawdzenie równomierności podniesienia na każdym z siłowników i na wszystkich łożyskach.
- Maksymalna odległość podparcia belek od osi podpory - 4m. Minimalna nośność podpory tymczasowej: 4000 kN.

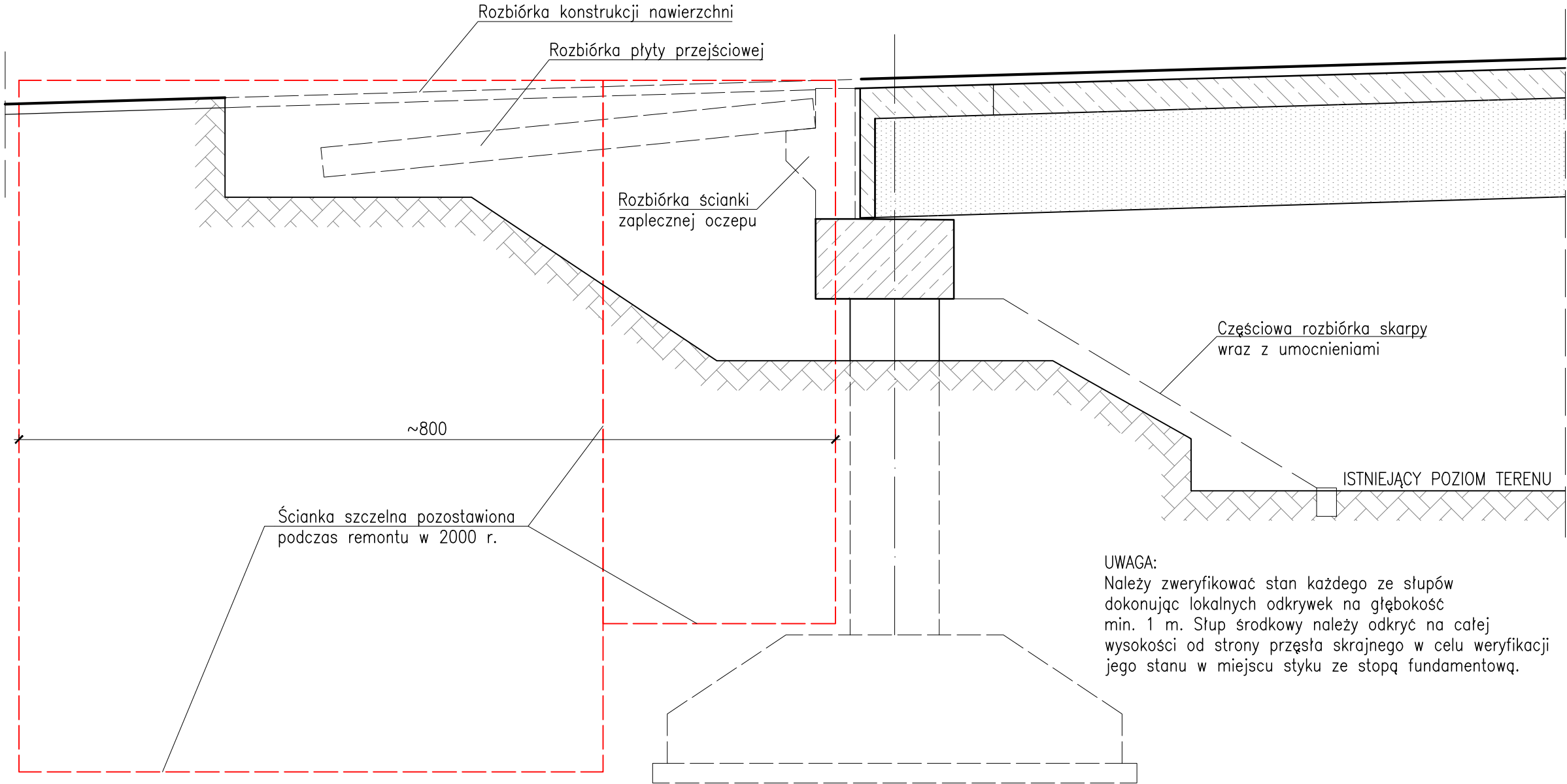
UWAGI:

- Wykonawca robót opracuje we własnym zakresie projekt stalowego rusztu pod siłowniki dostosowany do przyjętego rodzaju konstrukcji tymczasowych. Na potrzeby kalkulacji cenowych przyjęto wykonanie stalowego rusztu z kształtowników HEB300 dostosowany do czterech wież podporowych o wymiarach 1,50 x 1,50 m i nośności 1000 kN każda. Orientacyjny ciężar konstrukcji stalowej wynosi 4700 kg na podporę tymczasową.

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNĄŃ NIP 770-124-62-43, REGON 140091108 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
TECHNOLOGIA NAPRAWY PODPÓR POŚREDNICH				Skala: 1:50
				Nr rys.: 5.1

TECHNOLOGIA NAPRAWY PODPÓR SKRAJNYCH
SKALA 1:50

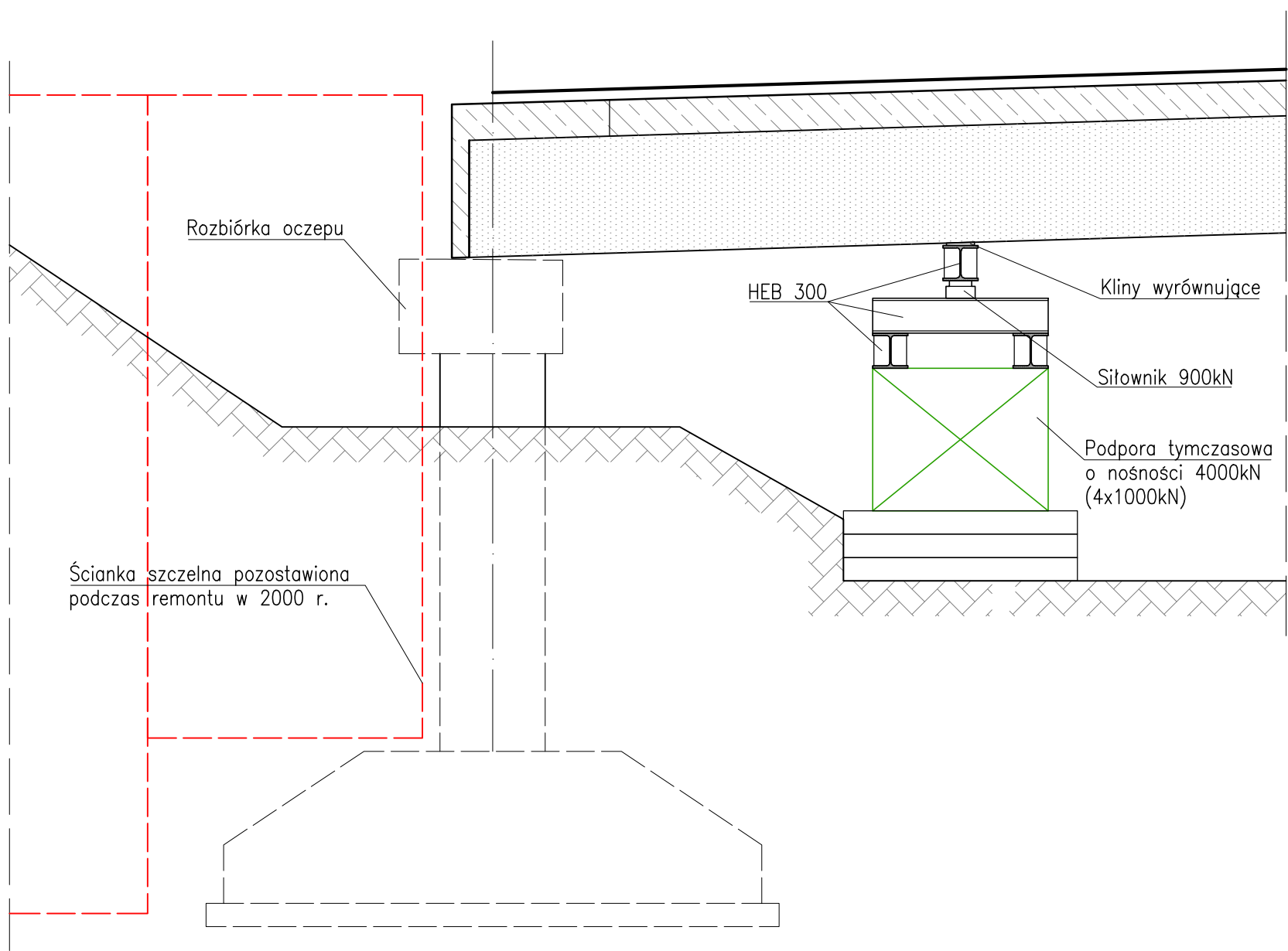
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
(ETAP 1)



ETAP 1:

1. Rozbiórka konstrukcji nawierzchni na dojazdach.
2. Rozbiórka płyty przejściowej.
3. Rozbiórka umocnień na całej szerokości skarpy.
4. Rozbiórka skrapy na wysokości naprawianej podpory.
5. Rozbiórka nasypu za przyczółkiem.
6. Weryfikacja stanu słupów.
7. Odkopanie jednego ze słupów do poziomu stopy fundamentowej.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
(ETAP 2)



ETAP 2:




1. Montaż podpory tymczasowej.
2. Wyparcie konstrukcji.
3. Rozbiórka oczepu.
4. Wykonanie nowego oczepu
5. Opuszczenie konstrukcji i demontaż podpory tymczasowej.

PRZYJĘTE ZAŁOŻENIA TECHNOLOGICZNE:

1. Wyparcie konstrukcji wykonywać na wysokość max.10 mm (± 2 mm).
2. Wyparcie realizować w 2 - 3 etapach przy pomocy 4 siłowników na przęsło o udźwigu min. 900 kN każdy. Po zakończeniu każdego etapu należy przeprowadzić sprawdzenie równomierności podniesienia na każdym z siłowników i na wszystkich łożyskach.
3. Maksymalna odległość podparcia belek od osi podpory - 4m. Minimalna nośność podpory tymczasowej: 4000 kN.

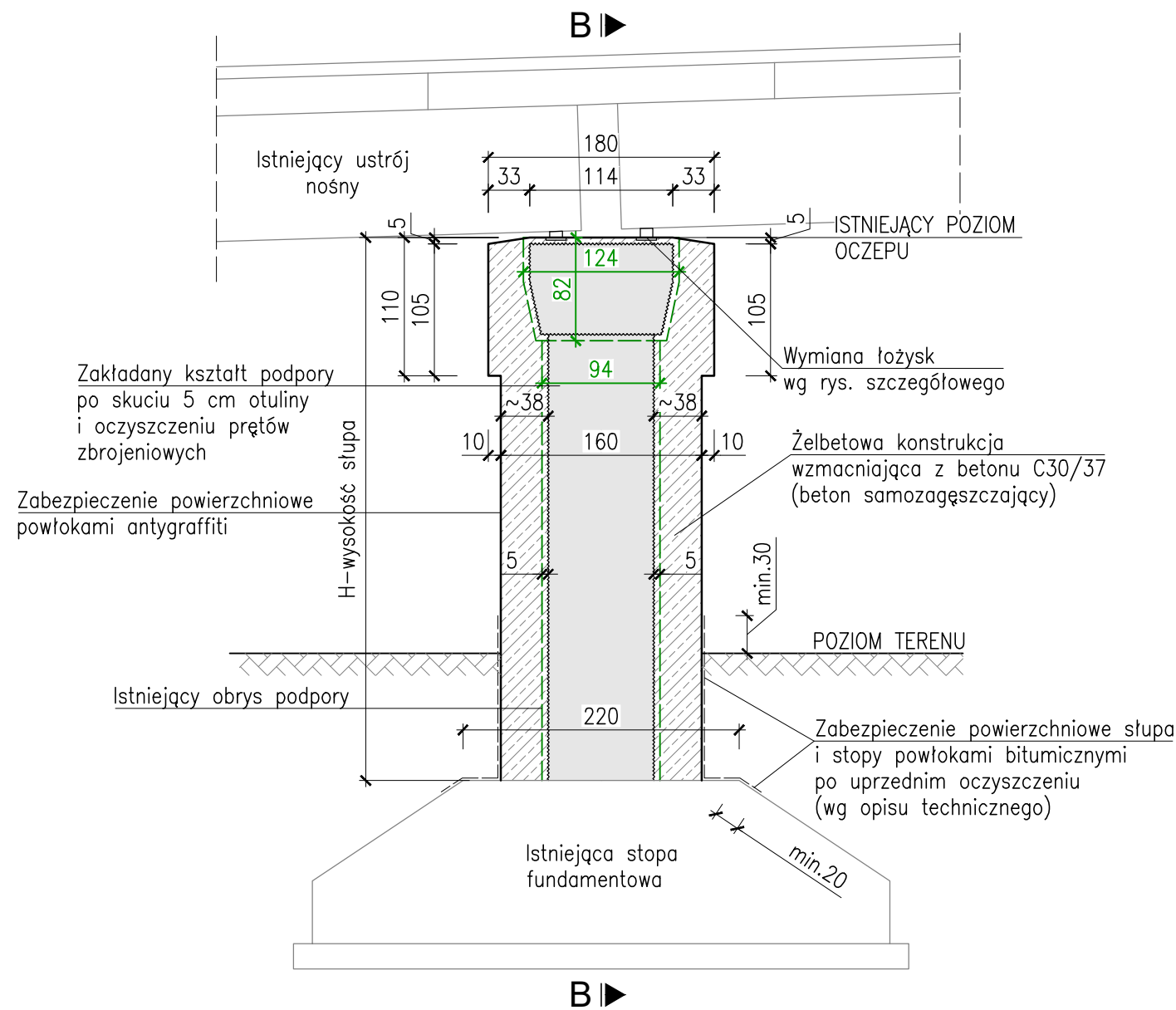
UWAGI:

1. Wykonawca robót opracuje we własnym zakresie projekt stalowego rusztu pod siłowniki dostosowany do przyjętego rodzaju konstrukcji tymczasowych. Na potrzeby kalkulacji cenowych przyjęto wykonanie stalowego rusztu z kształtowników HEB300 dostosowany do czterech wież podporowych o wymiarach 1,50 x 1,50 m i nośności 1000 kN każda. Orientacyjny ciężar konstrukcji stalowej wynosi 4700 kg na podporę tymczasową.

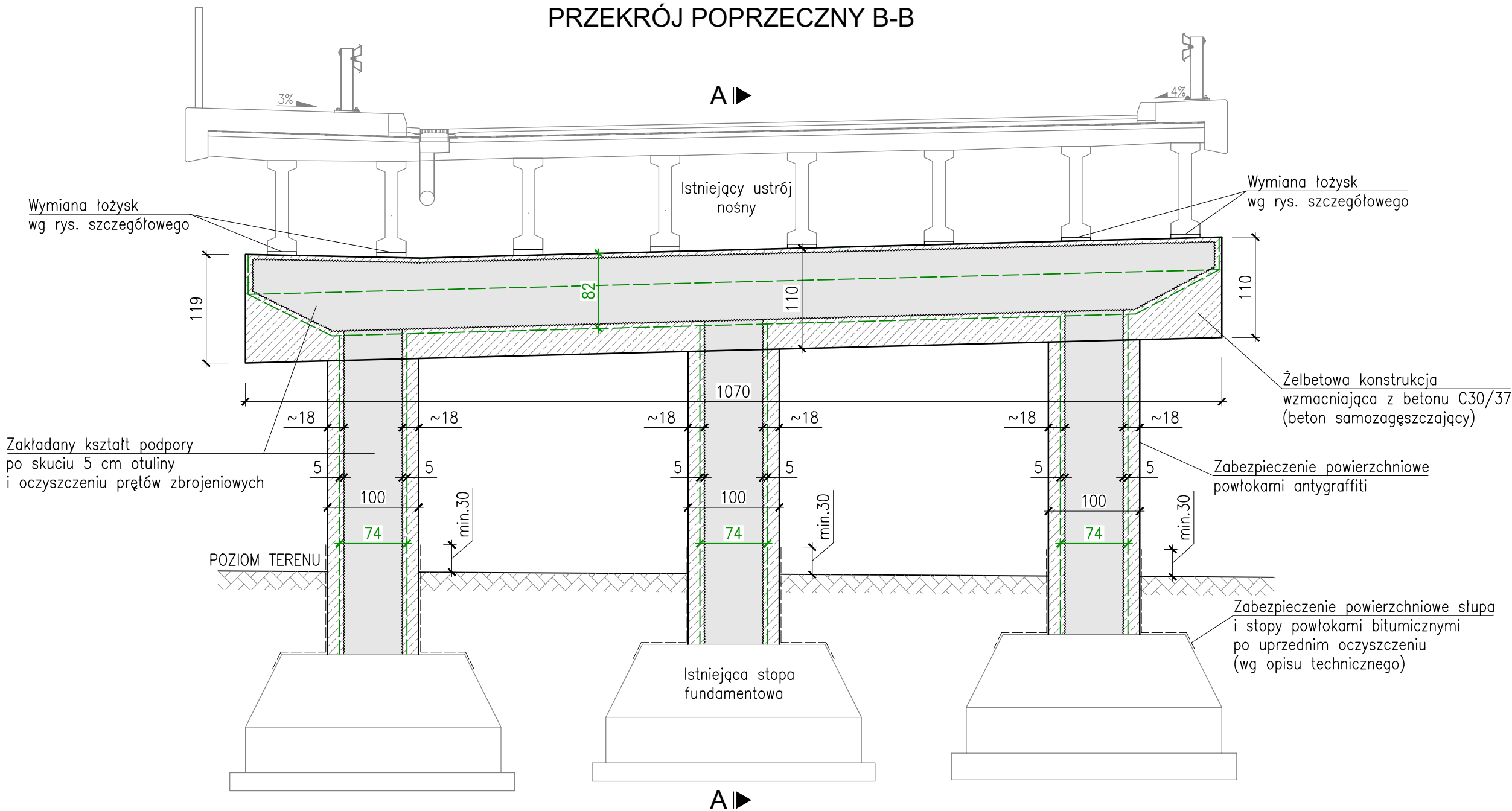
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>UL. TRÓJPOLE 3B, 61-623 POZNAŃ NIP 675 124 82 43, REGON 140889158 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
TECHNOLOGIA NAPRAWY PODPÓR SKRAJNYCH				Skala: 1:50 Nr rys.: 5.2

WZMOCNIENIE PODPORY POŚREDNIEJ
SKALA 1:50

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A





PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



KOLEJNOŚĆ PRAC:

1. Demontaż elementów odwodnienia.
2. Precyzyjna niwelacja spodu belek prefabrykowanych na wysokości krawędzi oczepu.
5. Wyparcie konstrukcji na podporach tymczasowych.
6. Skucie otuliny słupów i oczepu
7. Oczyszczenie skorodowanych prętów podpory i zabezpieczenie powierzchniowe.
8. Demontaż łożysk.
9. Montaż zbrojenia.
10. Betonowanie słupów i oczepu.
11. Montaż łożysk na uprzednio przygotowanej podlewce.
12. Opuszczenie konstrukcji na łożyska - wciągnięcie do współpracy elementów wzmocnienia podpory.
13. Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych.
14. Montaż elementów odwodnienia.

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-683 POZNAN NIP 512-124-82-48, REGON 142089118 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SCHEMAT WZMOCNIENIA PODPORY POŚREDNIEJ				Skala: 1:50
				Nr rys.: 6.1

[illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Table 1.1). The drawing shows a plan view of a rectangular slab with dimensions 182cm by 140cm. It includes reinforcement details: top bars (3x Ø20/11, 2x Ø16/15, 2x Ø12/15), bottom bars (2x Ø12/15, 4x Ø12), and internal cross-sections (C) showing the slab thickness and reinforcement layout. The drawing also shows the slab's position within a room, with walls and other structural elements indicated.

Technical drawing of a rectangular reinforced concrete slab. The overall dimensions are 160 cm by 100 cm. The slab has a central rectangular opening with dimensions 100 cm by 60 cm. The reinforcement consists of a top layer of bars (indicated by wavy lines) and a bottom layer of bars (indicated by straight lines). The top layer bars are spaced at 30 cm. The bottom layer bars are spaced at 30 cm. The slab is supported by a wall on one side. The reinforcement details show a top layer of bars with a diameter of 16 mm and a length of 35 cm, and a bottom layer of bars with a diameter of 18 mm and a length of 155 mm. The slab is also reinforced with a top layer of bars with a diameter of 16 mm and a length of 35 cm, and a bottom layer of bars with a diameter of 18 mm and a length of 155 mm.

Żywiczna
zaprawa
kotwiąca

10

10

10

25

15

150

250

1

Ø16 L=350mm

otwór Ø18 L=155mm

Technical drawing of a square slab. The overall dimensions are 100 (height) and 160 (width). The slab is reinforced with 8 bars of diameter 16/20, arranged in a grid. The reinforcement is labeled as 8 1 16/20. The drawing shows a central square area with a dashed border, indicating a specific reinforcement layout or a core area.

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - SŁUP H=400 cm							
Nr	Ø	Długość	Ilość	Długość			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø12	ø16	ø20	
1	16	35	132	-	46,2	-	
2	20	445	10	-	-	44,5	
3	20	445	18	-	-	80,1	
4	16	400	28	-	112,0	-	
5	12	140	50	70,0	-	-	
6	12	156	100	156,0	-	-	
7	12	182	50	91,0	-	-	
8	12	189	2	3,8	-	-	
9	12	109	12	13,1	-	-	
10	12	129	10	12,9	-	-	
Długość razem [m]				346,8	158,2	124,6	
Masa 1 mb [kg/m]				0,887	1,578	2,465	
Masa razem [kg]				307,7	249,6	307,1	
Ogółem stali zbrojeniowej [kg]				864			
Klasa betonu				C30/37			
Objętość betonu				4,0			
Granica plastyczności stali fyk [MPa]				500			
Klasa ciągliwości stali				C			
WYKONAĆ x12							

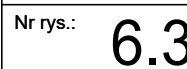
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ - ŚLUP H=500 cm							
Nr	Ø	Długość	Ilość	Długość			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø12	ø16	ø20	
1	16	35	164	-	57,4	-	
2	20	545	10	-	-	54,5	
3	20	545	18	-	-	98,1	
4	16	500	28	-	140,0	-	
5	12	140	62	86,8	-	-	
6	12	156	124	193,4	-	-	
7	12	182	62	112,8	-	-	
8	12	189	2	3,8	-	-	
9	12	109	12	13,1	-	-	
10	12	129	10	12,9	-	-	
Długość razem [m]				422,8	197,4	152,6	
Masa 1 mb [kg/m]				0,887	1,578	2,465	
Masa razem [kg]				375,2	311,4	376,1	
Ogółem stali zbrojeniowej [kg]				1 063			
Klasa betonu				C30/37			
Objętość betonu				5,0			
Granica plastyczności stali fyk [MPa]				500			
Klasa ciągliwości stali				C			
WYKONAĆ x12							

ZESTAWIENIE SYMBOLI - SŁUP H=500 cm	
Symbol	Wartość
A	17
B	545
C	31

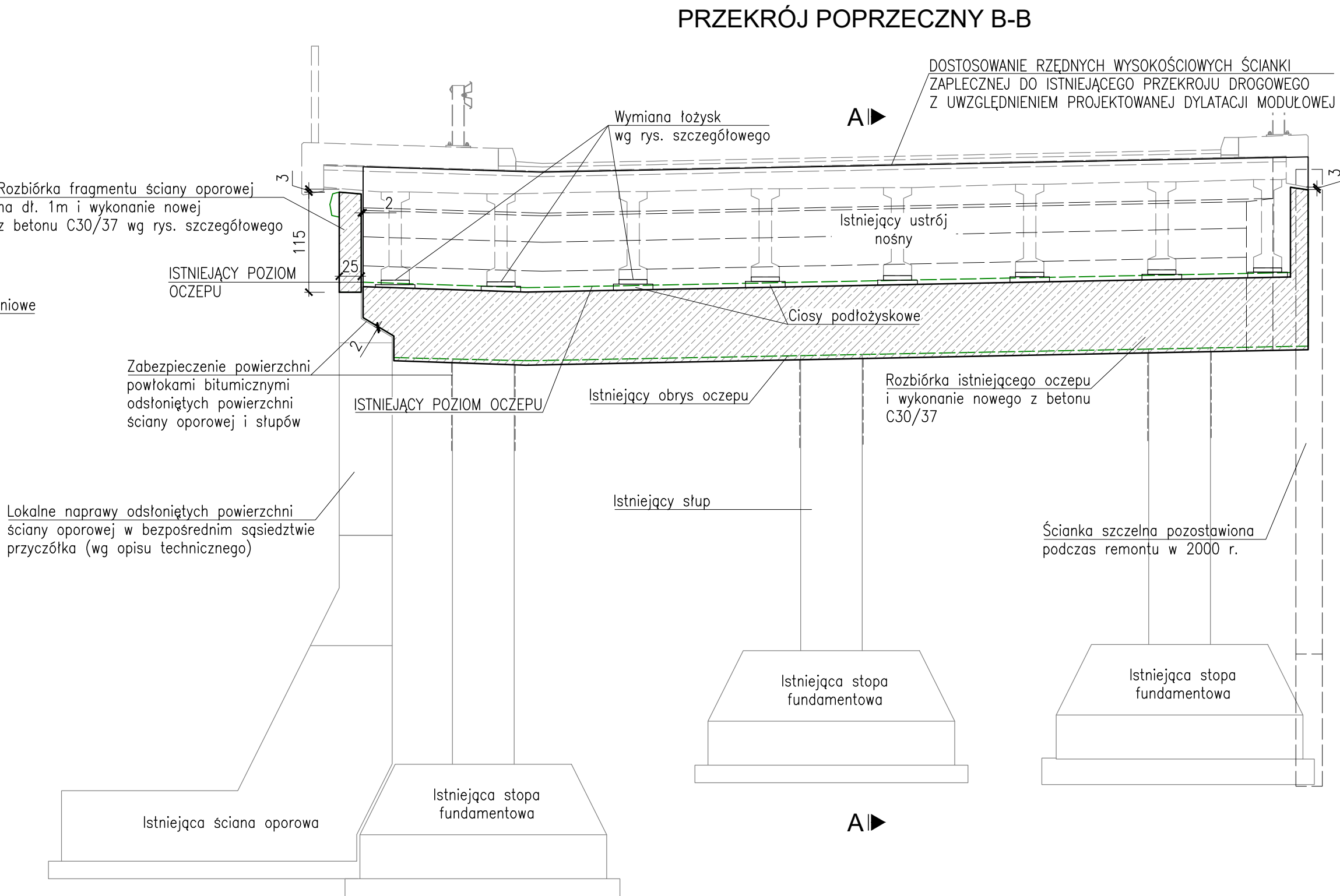
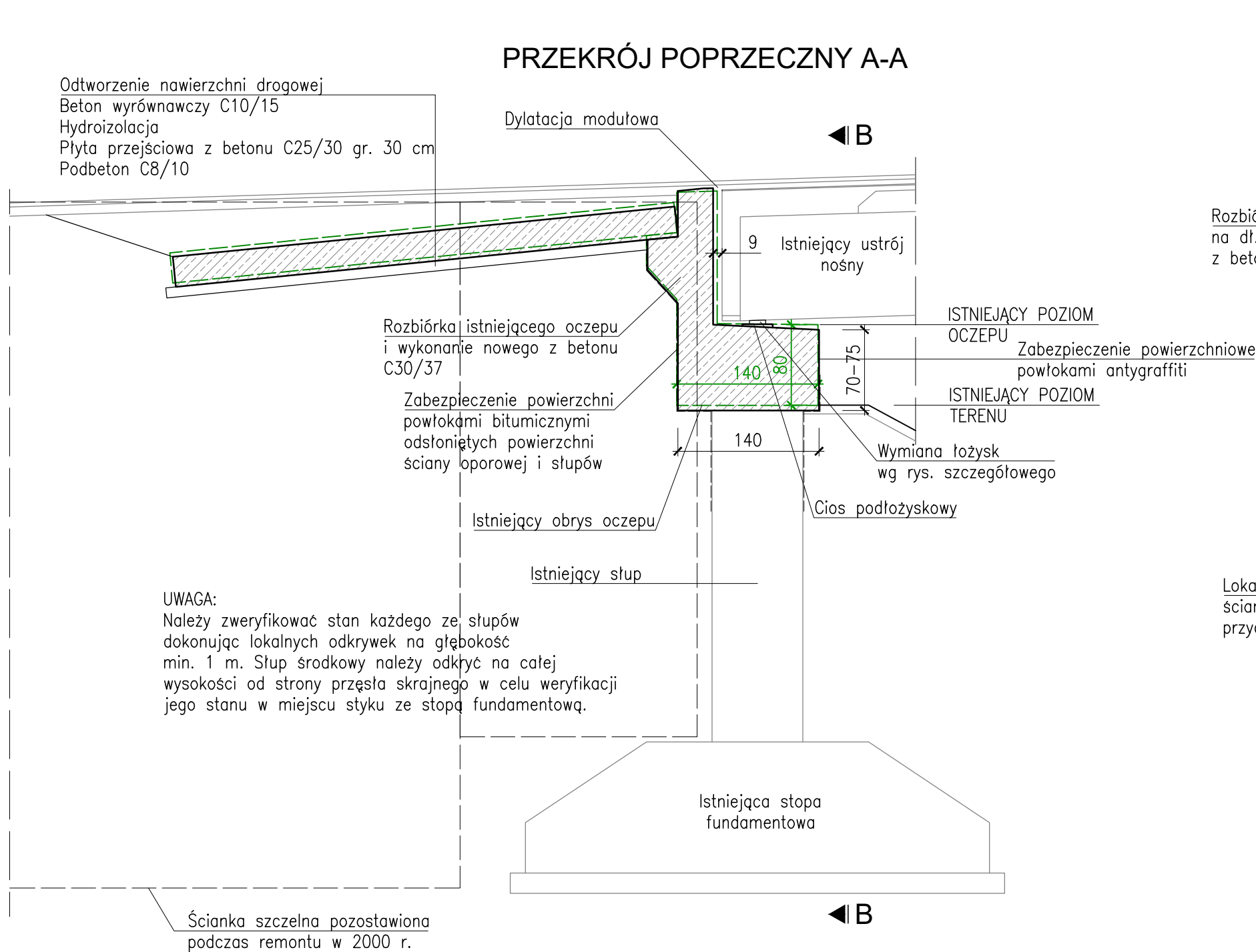
- UWAGI:**
1. Otulina prętów wynosi 5,0cm.
 2. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
 3. Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
 4. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
 5. Wymiary prętów podano w ich osiach.

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 772-124-85-48, REGON 140269198 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Investor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKPi0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKPi0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
ZBROJENIE SŁUPÓW				Skala: 1:25 Nr rys.: 6.2


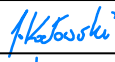

SKALA 1:25



SCHEMAT NAPRAWY PODPORY SKRAJNEJ
SKALA 1:50

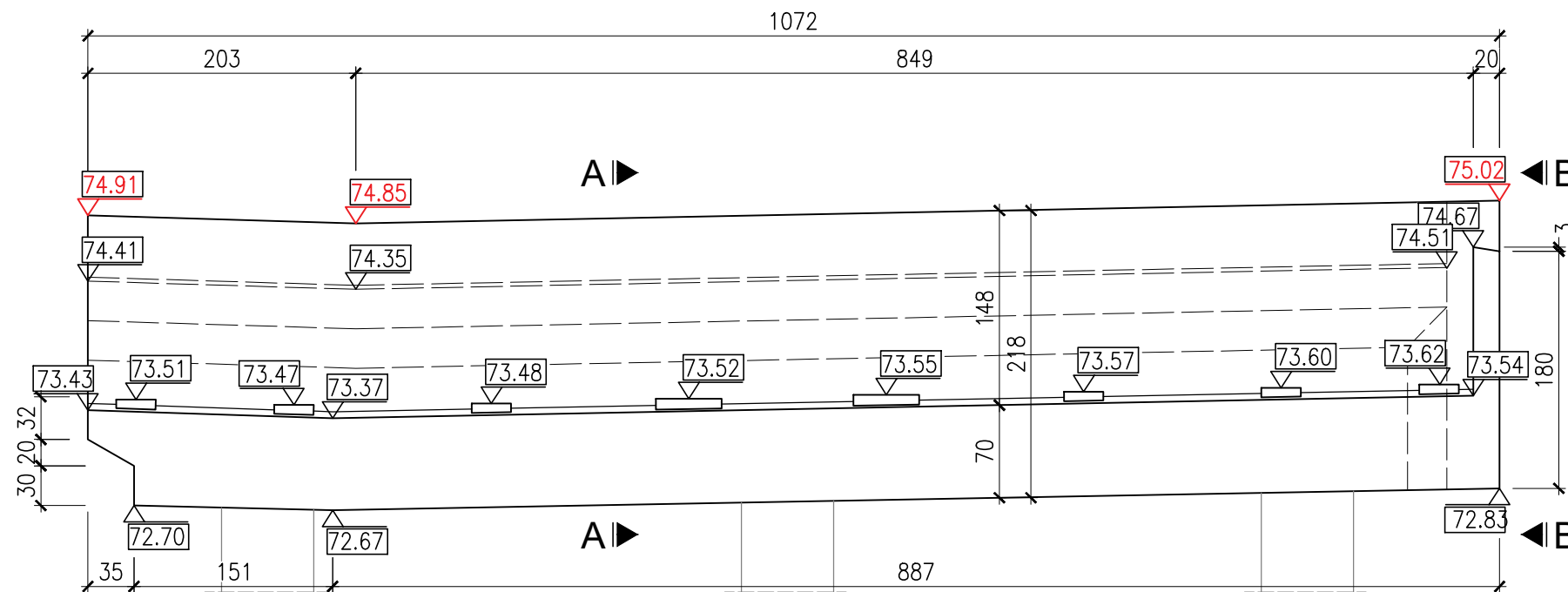


- KOLEJNOŚĆ PRAC:**
1. Precyzyjna niwelacja spodu belek prefabrykowanych na wysokości krawędzi oczepu oraz profilu dylatacji.
 2. Demontaż elementów odwodnienia.
 3. Rozbiórka dojazdów.
 4. Rozbiórka umocnionej skarpy w zakresie umożliwiającym wykonanie podpór tymczasowych.
 5. Wyparcie konstrukcji na podporach tymczasowych.
 6. Rozbiórka oczepu i fragmentu ściany oporowej.
 7. Weryfikacja stanu istniejących słupów.
 8. Demontaż łożysk
 9. Wykonanie powłok ochronnych na słupach.
 10. Wykonanie nowego oczepu i fragmentu ściany oporowej wraz z montażem łożysk.
 11. Odtworzenie umocnionej skarpy
 12. Opuszczenie konstrukcji na łożyska.
 13. Wykonanie płyty przejściowej.
 14. Montaż dylatacji wraz z odtworzeniem nawierzchni drogowej.
 15. Wykonanie powłok ochronnych na powierzchniach betonowych.
 16. Montaż elementów odwodnienia.

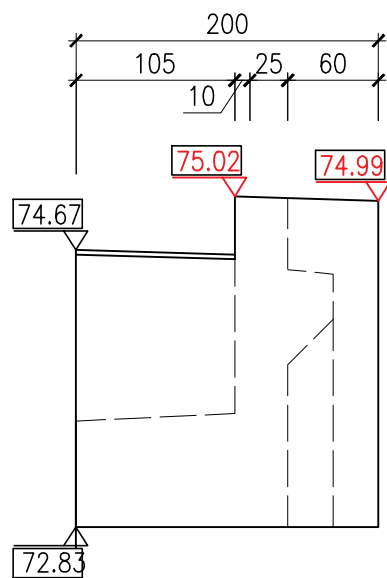
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-603 POZNAN NIP 512-124-45-45, REGON 142059110 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
SCHEMAT NAPRAWY PODPORY SKRAJNEJ				Skala: 1:50
				Nr rys.: 7.1

RYSUNEK BUDOWLANY OCZEPU PODPORY NR 1
SKALA 1:50

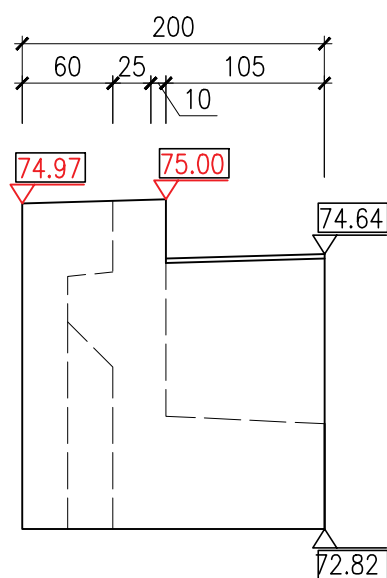
WIDOK OD CZOŁA
ESTAKADA POŁUDNIOWA ("B")



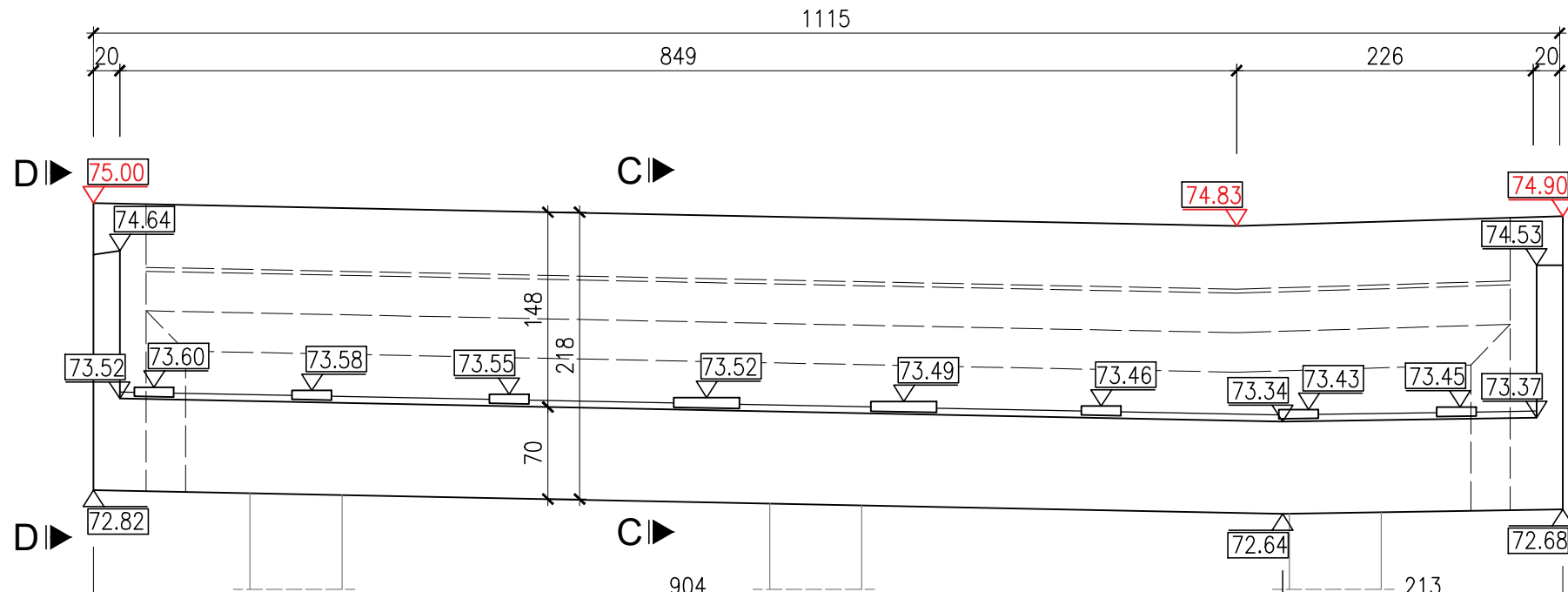
WIDOK B-B



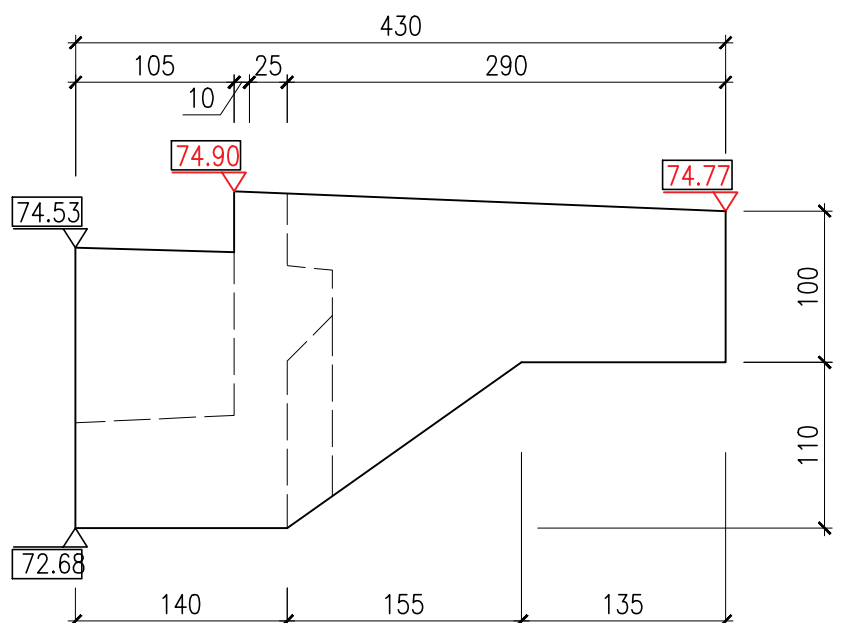
WIDOK D-D



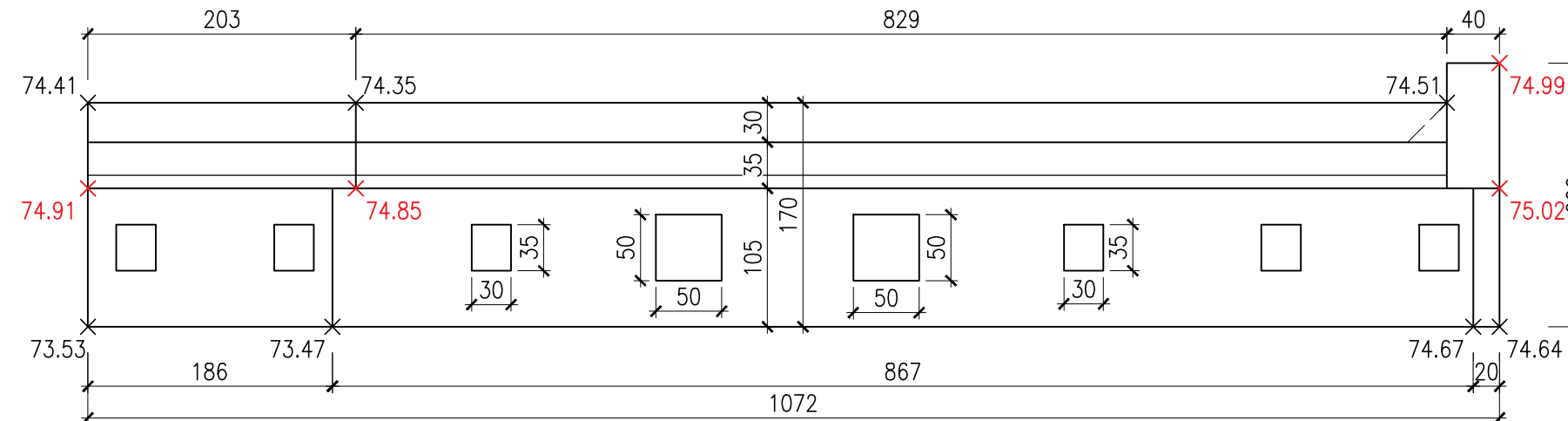
WIDOK OD CZOŁA
ESTAKADA PÓŁNOCNA ("A")



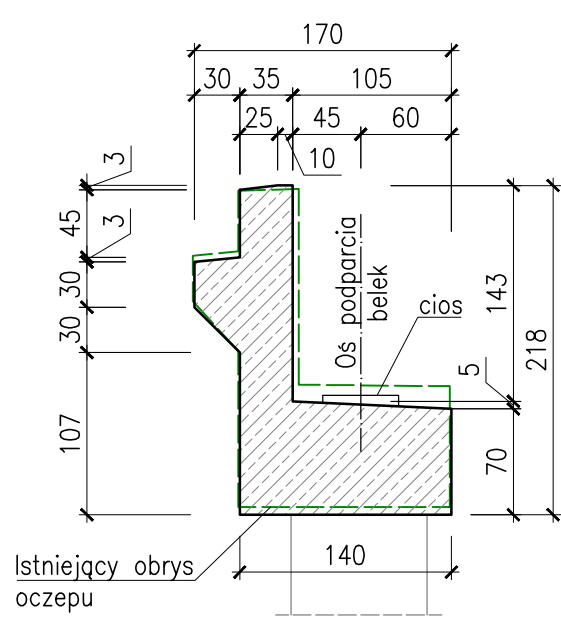
WIDOK E-E



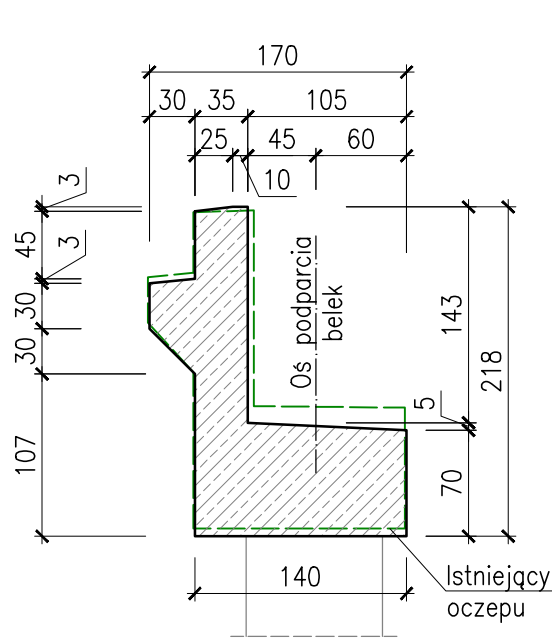
WIDOK Z GÓRY
ESTAKADA POŁUDNIOWA ("B")



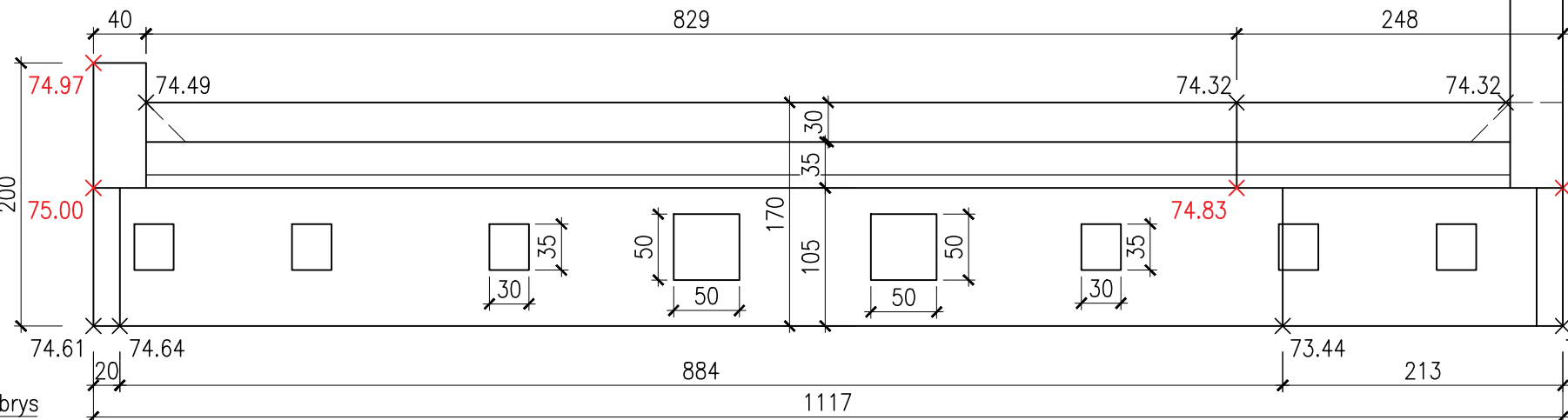
PRZEKRÓJ A-A




PRZEKRÓJ C-C



WIDOK Z GÓRY
ESTAKADA PÓŁNOCNA ("A")

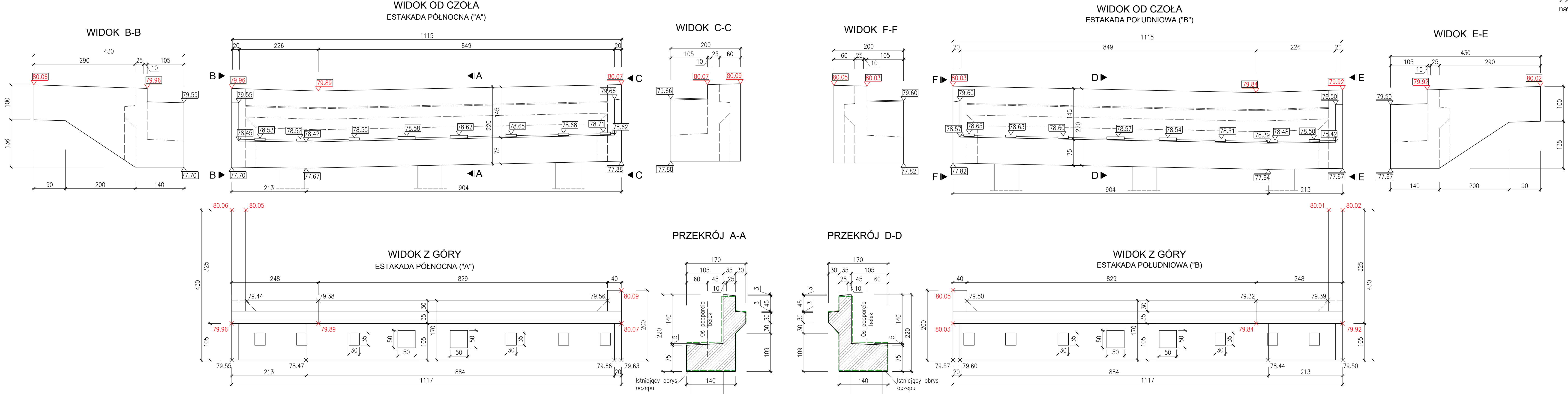



UWAGA:
1. Rzędne wysokościowe w kolorze czerwonym na podstawie danych archiwalnych z 2000r. Wartości rzędnych należy zweryfikować po dokonaniu rozbiórki nawierzchni.

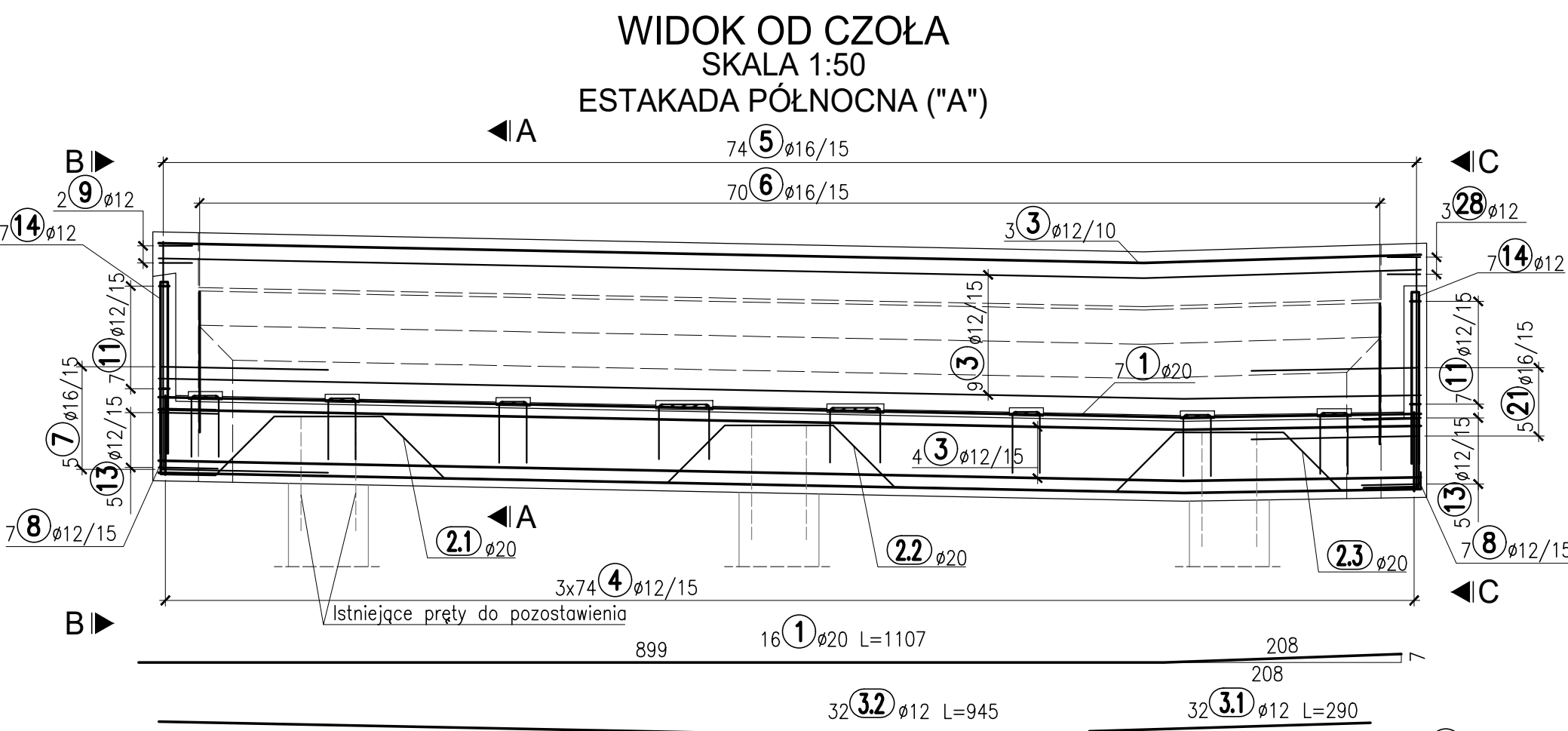
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJKOŁOWA 8B, 61-603 POZNAN WP 010-1242-41, REGON 142891519 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UI.344.6.2023
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU		
PROJEKT TECHNICZNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09
RYSUNEK BUDOWLANY OCZEPU PODPORY NR 1		
Skala: 1:50 Nr rys.: 7.2		

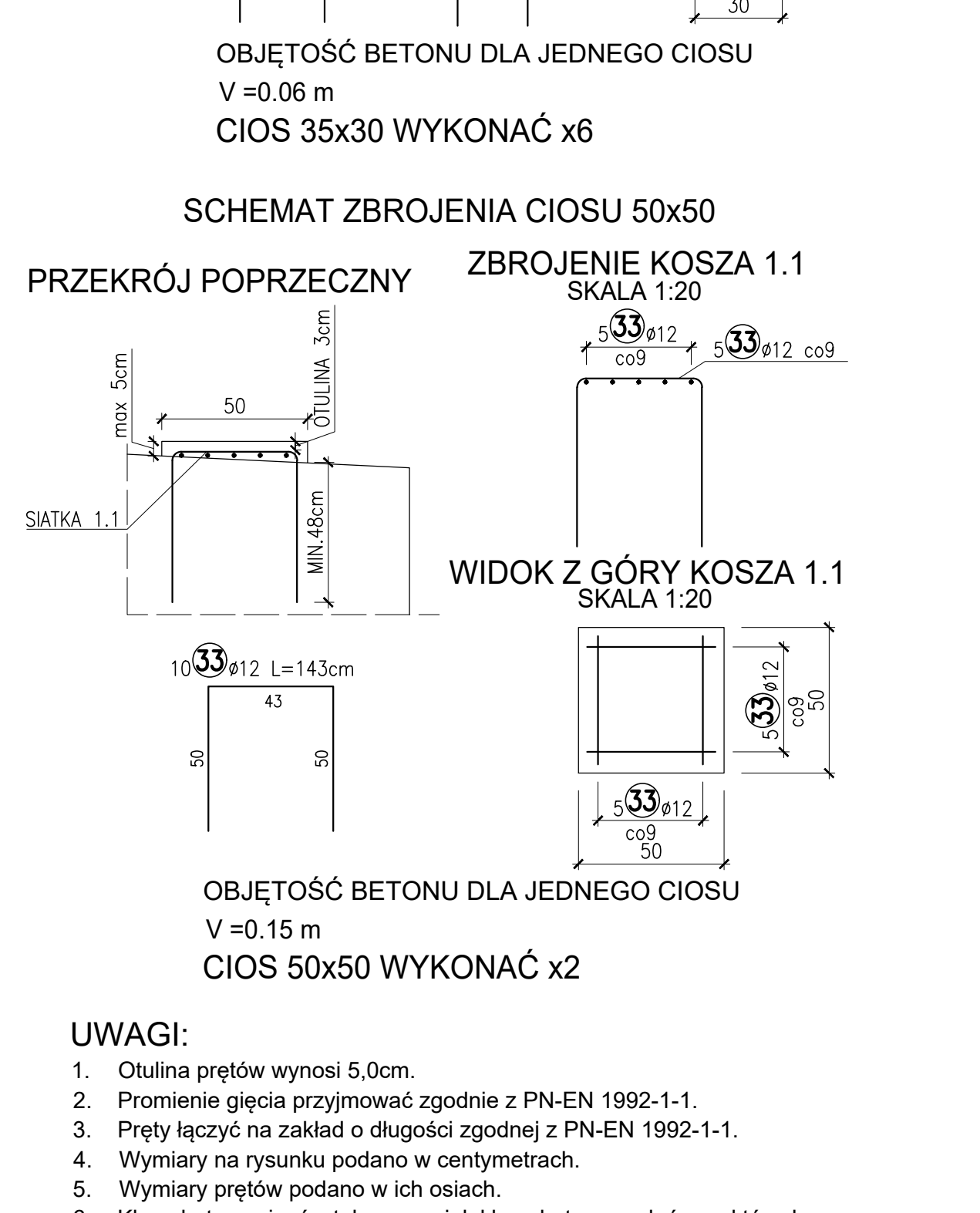
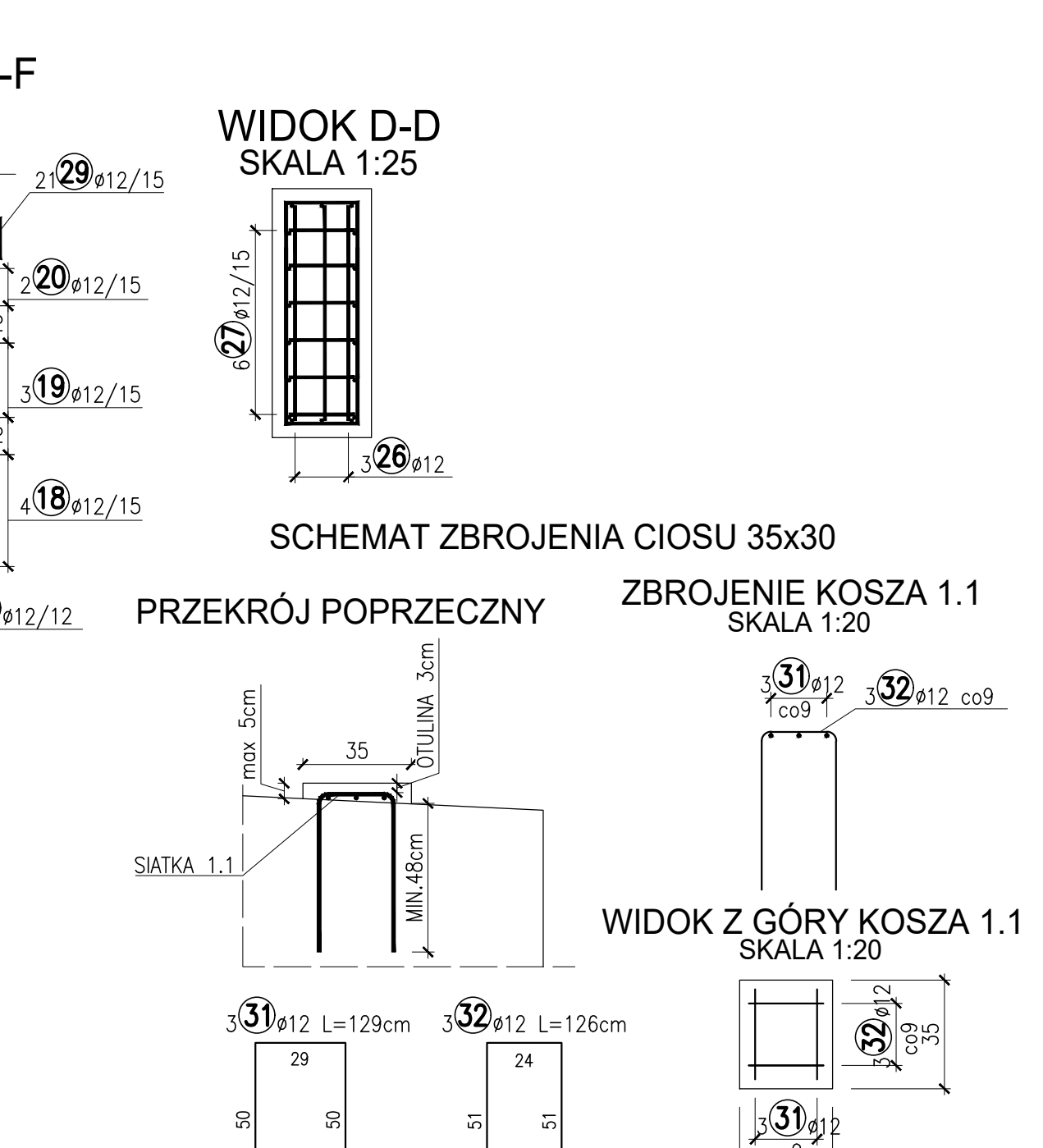
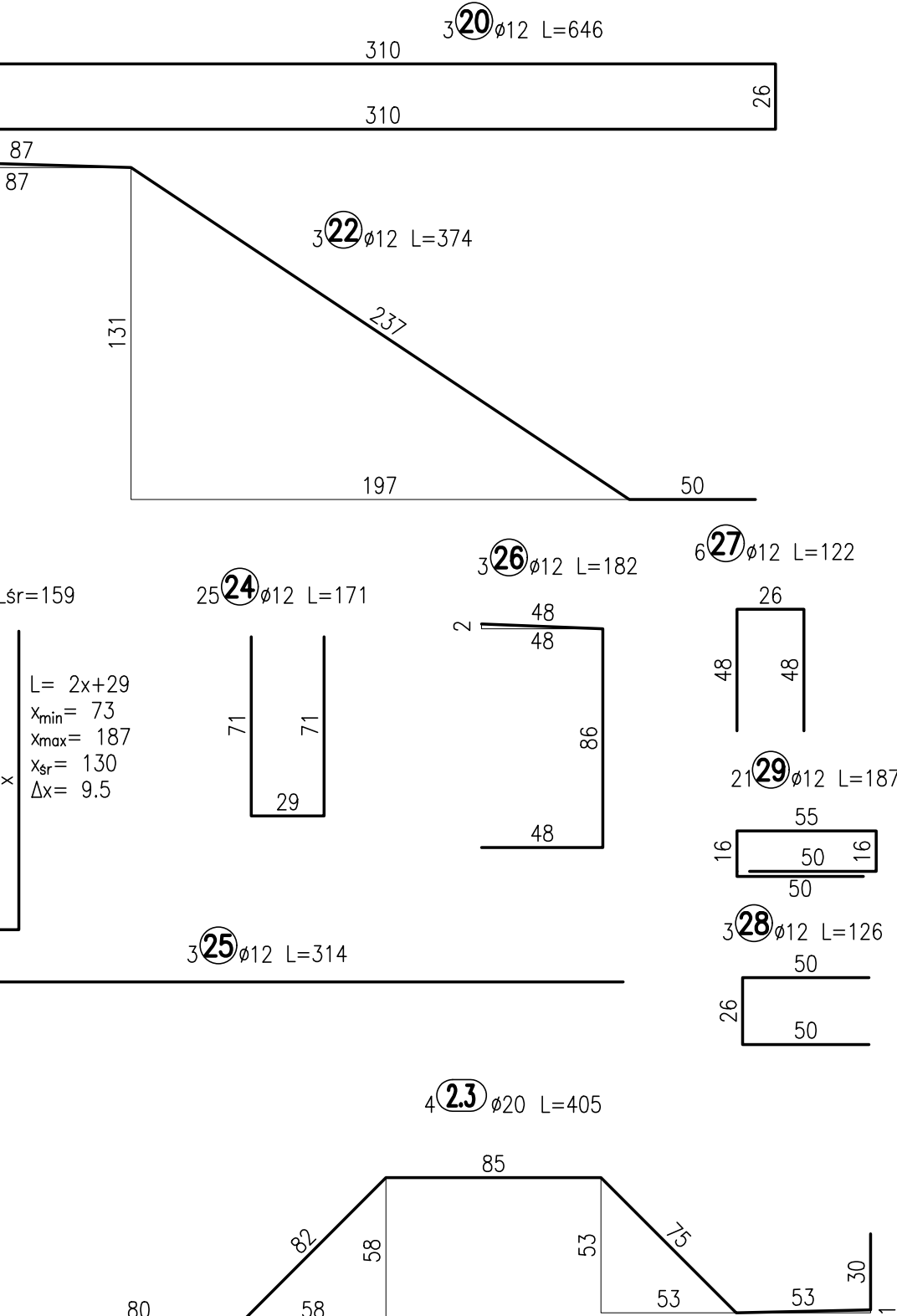
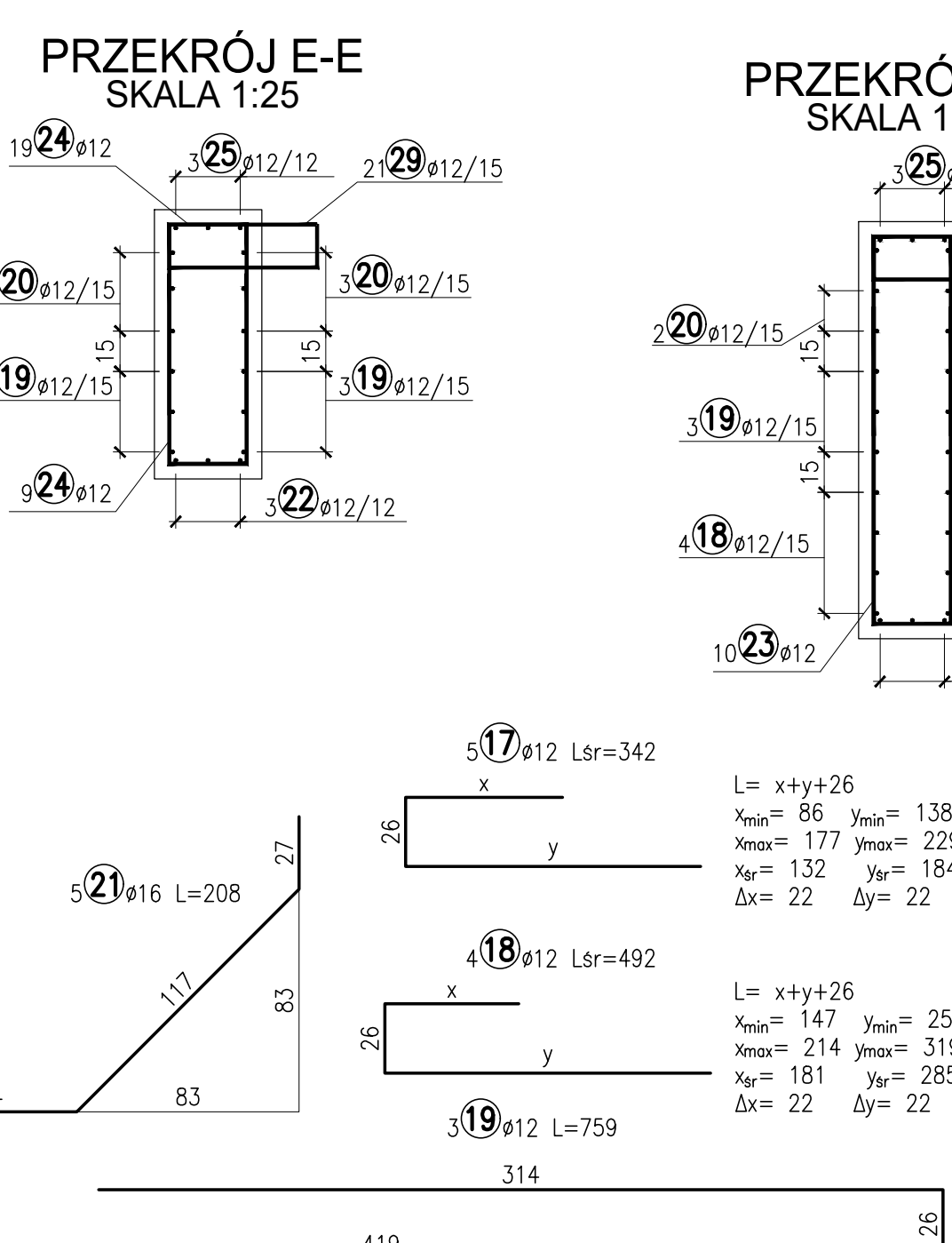
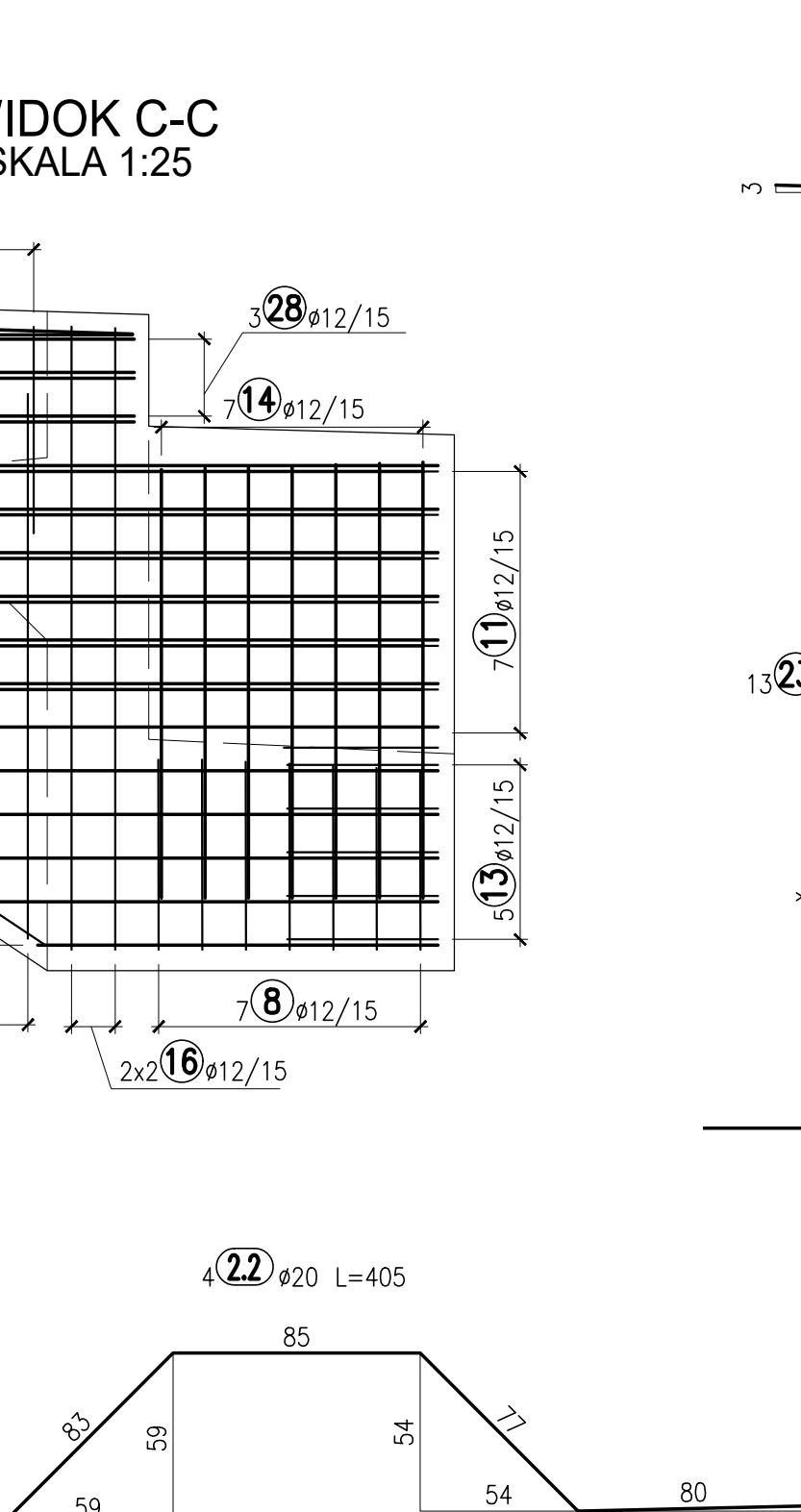
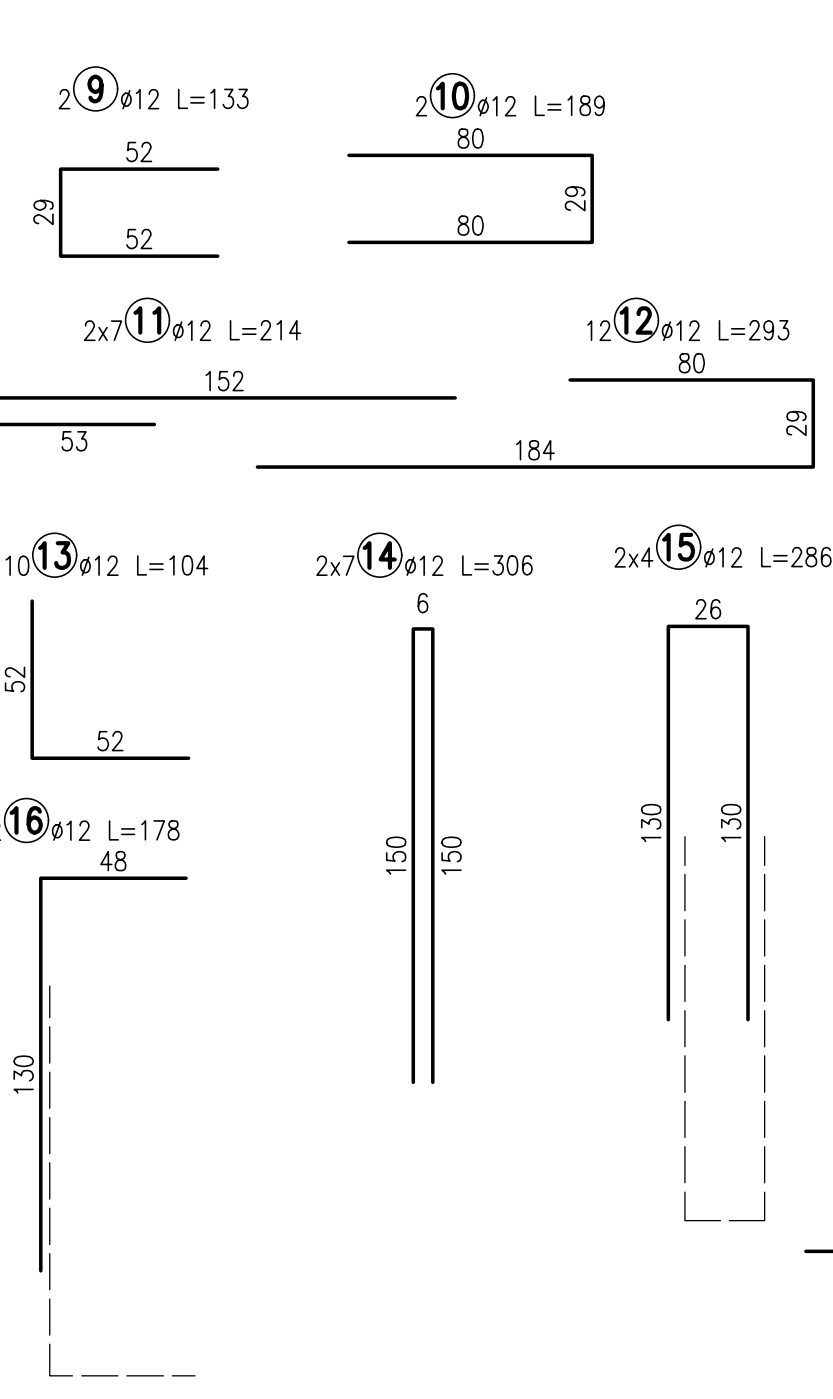
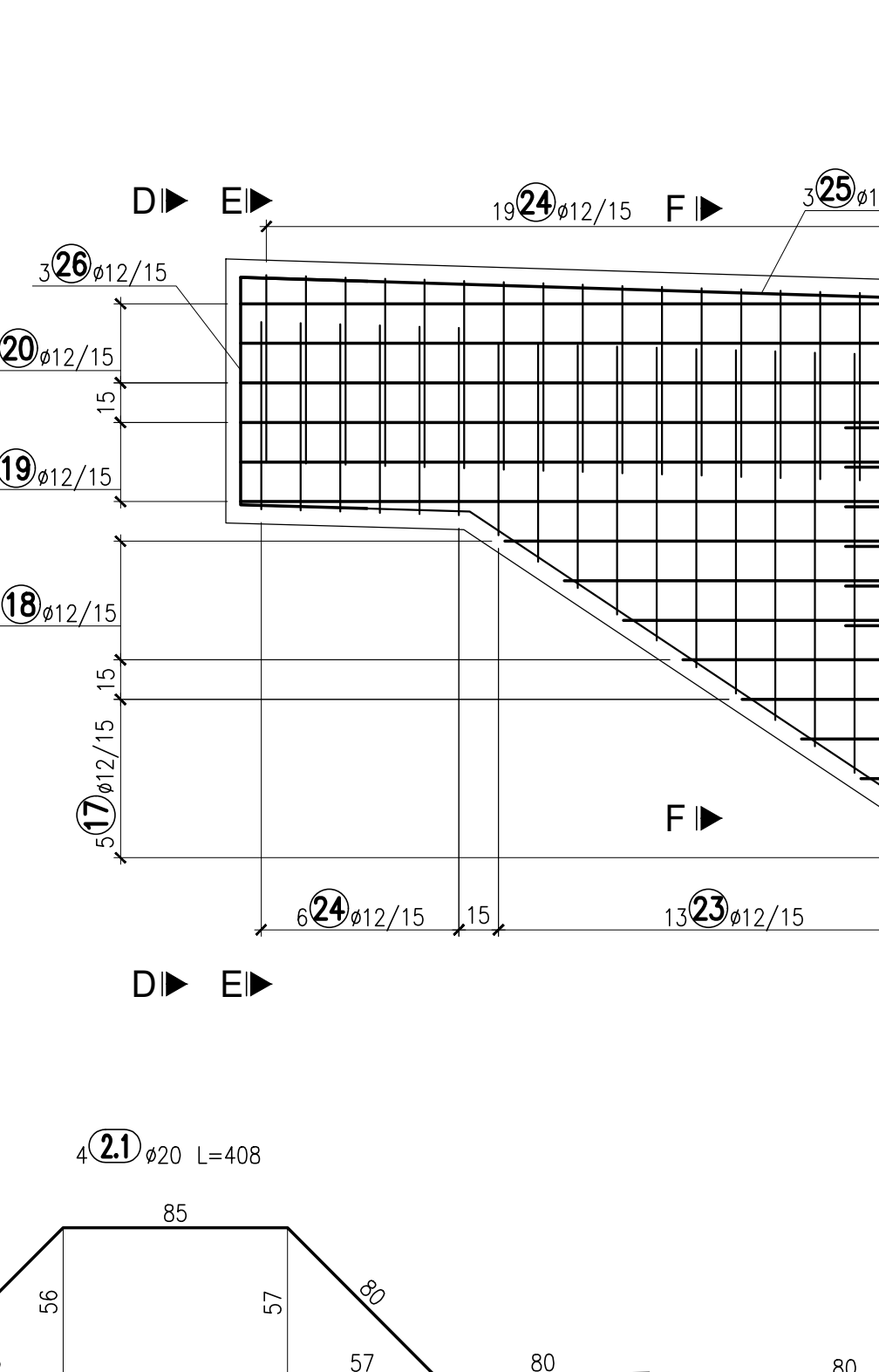
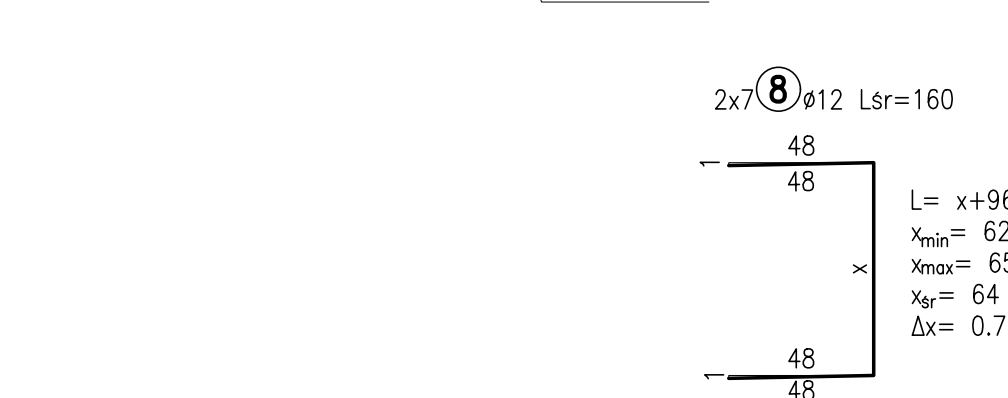
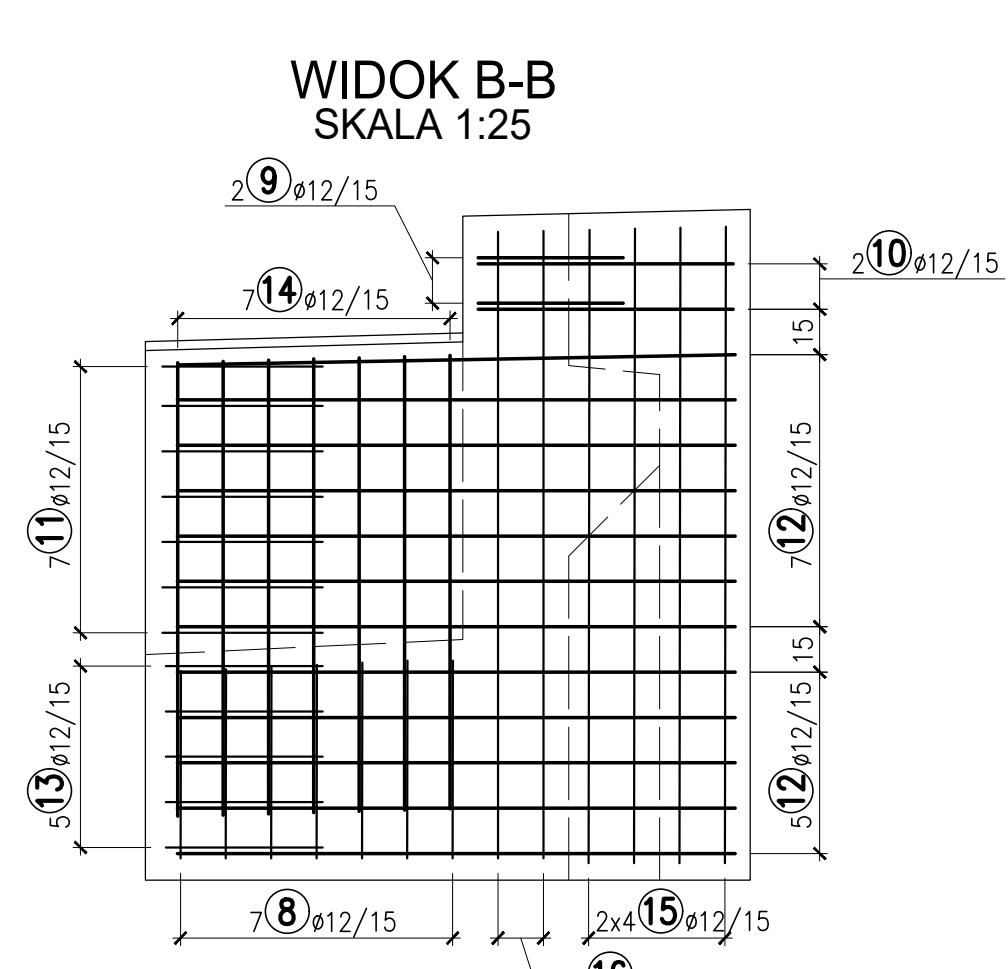
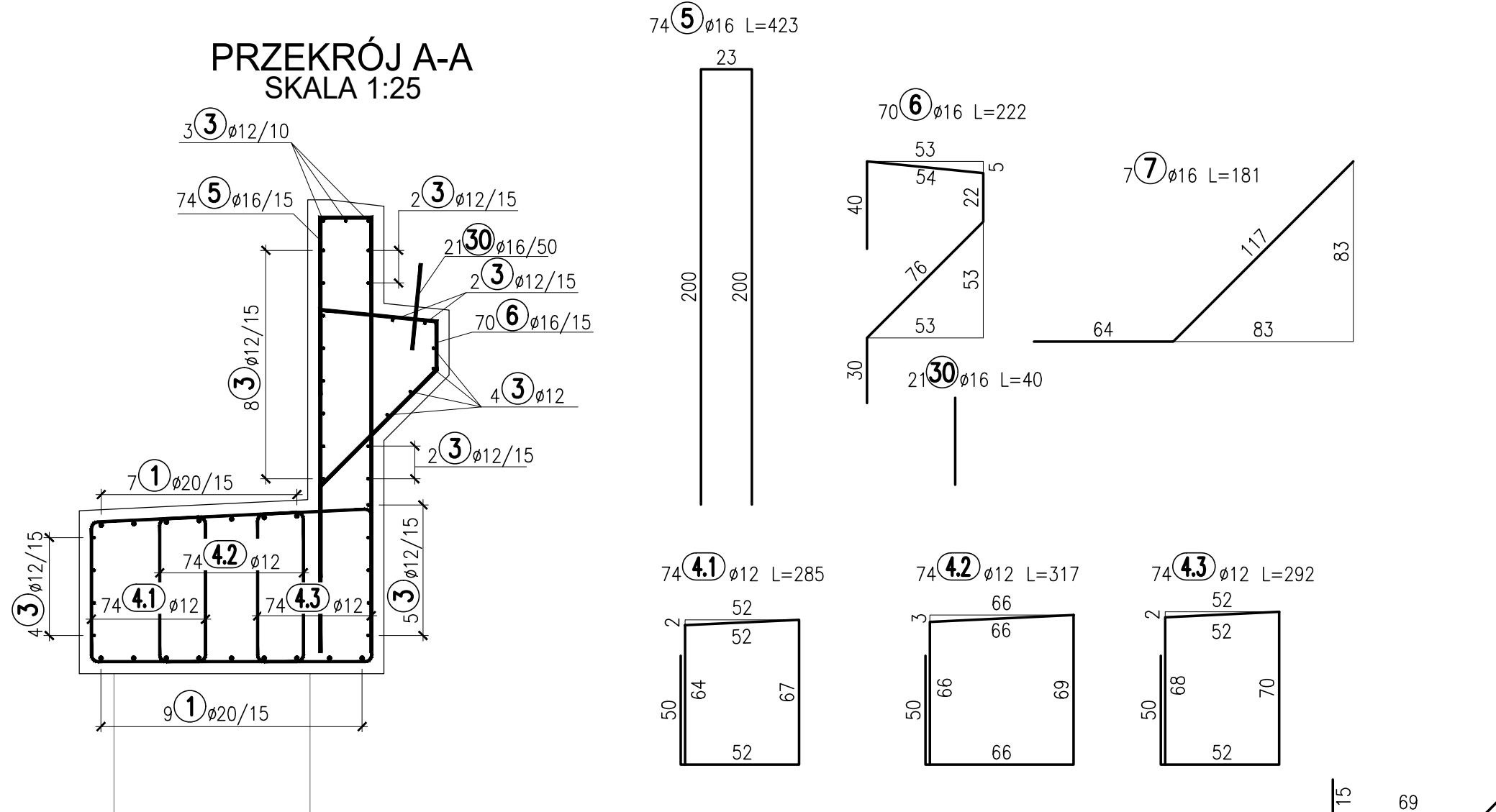
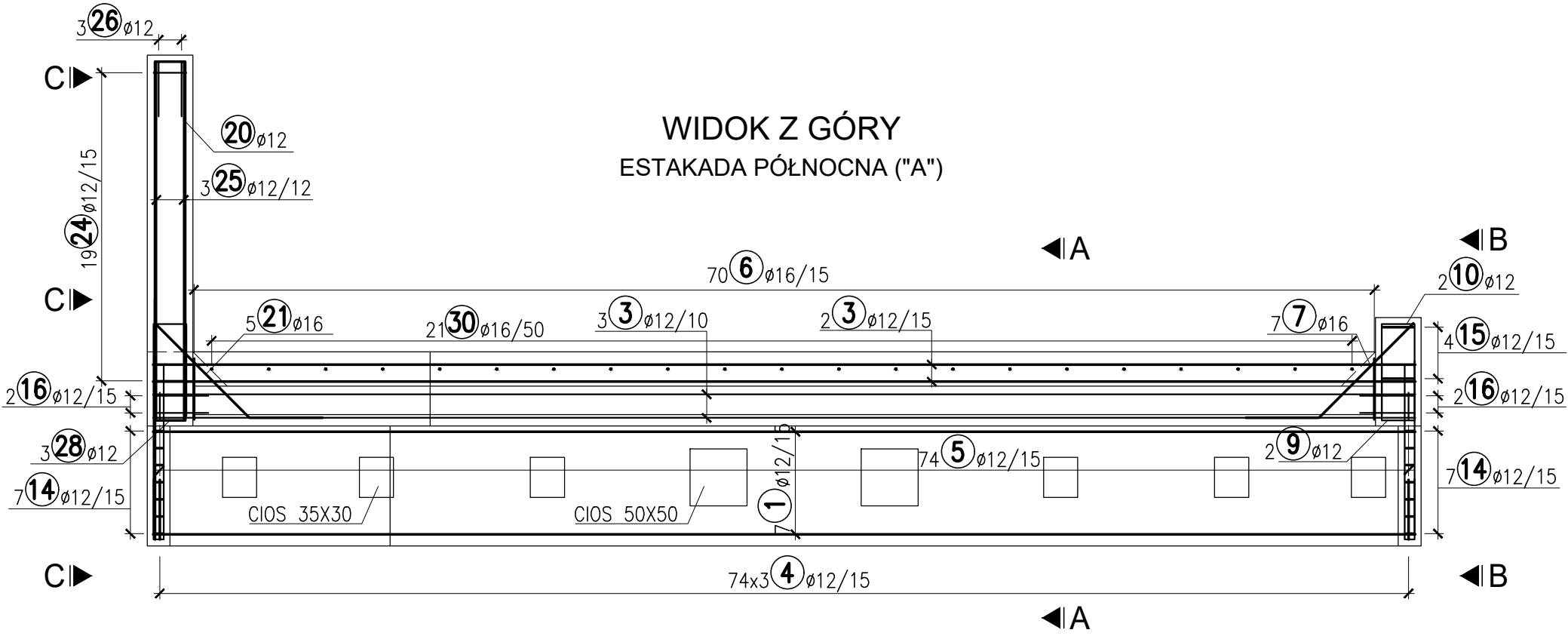
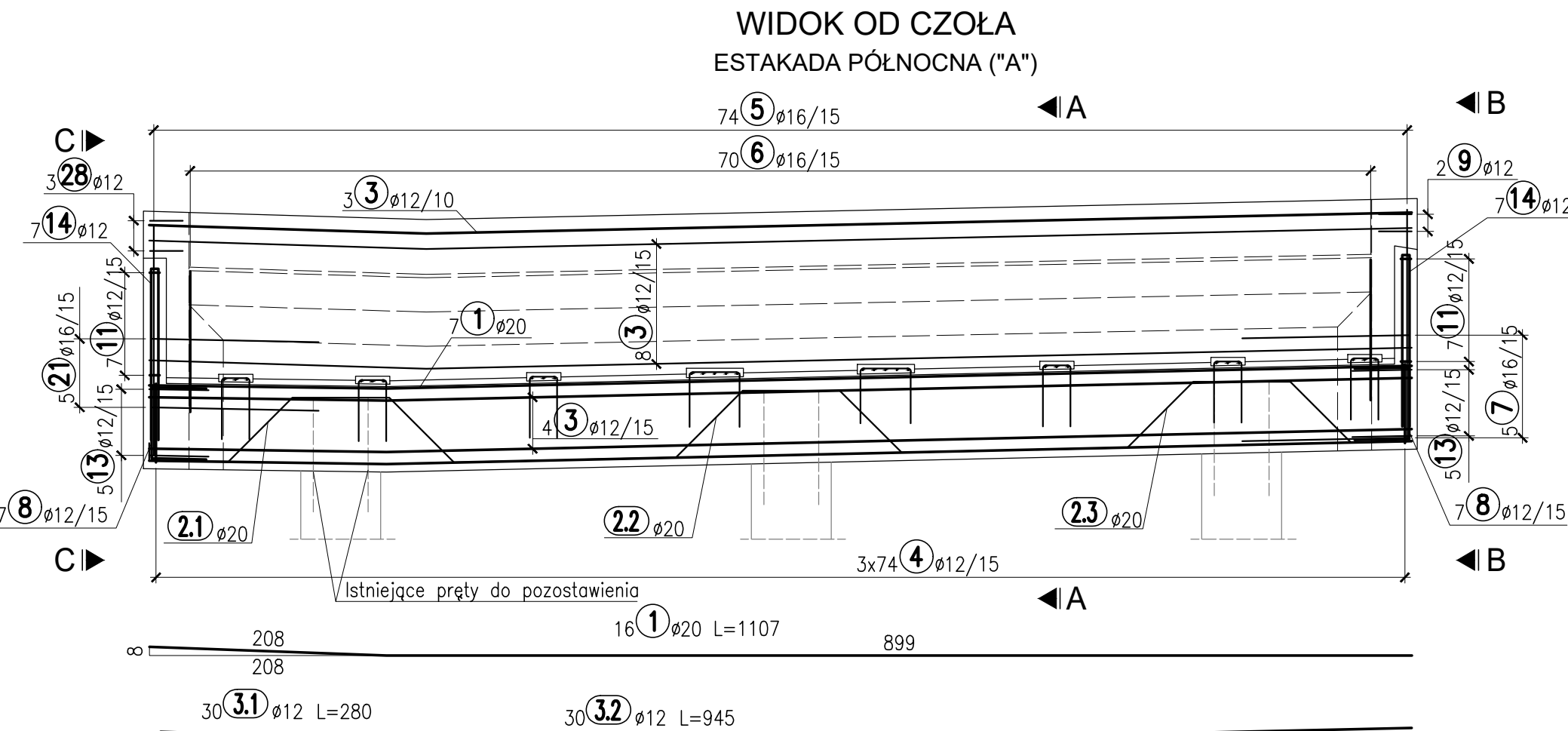
RYSUNEK BUDOWLANY OCZEPU PODPORY NR 10
SKALA 1:50

UWAGA:
1. Rzędne wysokościowe w kolorze czerwonym na podstawie danych archiwalnych z 2000r. Wartości rzędnych należy zweryfikować po dokonaniu rozbiórki nawierzchni.




Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. TRZCIŃSKA 38, 61-603 POZNAN NIP 772-124-42-41, REGON 142059119 www.mostprojekt.pl	Data: 10.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UI.01.344.6.2023
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU		
PROJEKT TECHNICZNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP0112/POOM/09
Sprawił:	mgr inż. T. Bielazik	WKP0307/POOM/09
RYSUNEK BUDOWLANY OCZEPU PODPORY NR 10		Skala: 1:50 Nr rys.: 7.3

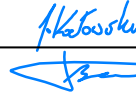
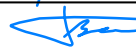




ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr	Ø	Długość	Ilość	Długość			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø12	ø16	ø20	
1	20	1107	16	-	-	177.1	
2.1	20	408	4	-	-	16.3	
2.2	20	405	4	-	-	16.2	
2.3	20	405	4	-	-	16.2	
3.1	12	280	30	84.0	-	-	
3.2	12	945	30	283.5	-	-	
4.1	12	295	74	218.3	-	-	
4.2	12	327	74	242.0	-	-	
4.3	12	302	74	223.5	-	-	
5	16	423	74	-	313.0	-	
6	16	222	70	-	155.4	-	
7	16	181	7	-	12.7	-	
8	12	160	14	22.4	-	-	Dł.średnia
9	12	133	2	2.7	-	-	
10	12	189	2	3.8	-	-	
11	12	214	14	30.0	-	-	
12	12	293	12	35.2	-	-	
13	12	104	10	10.4	-	-	
14	12	306	14	42.8	-	-	
15	12	286	8	22.9	-	-	
16	12	178	8	14.2	-	-	
17	12	342	5	17.1	-	-	Dł.średnia
18	12	492	4	19.7	-	-	Dł.średnia
19	12	759	3	22.8	-	-	
20	12	646	3	19.4	-	-	
21	16	208	5	-	10.4	-	
22	12	374	3	11.2	-	-	
23	12	159	13	20.7	-	-	Dł.średnia
24	12	171	25	42.8	-	-	
25	12	314	3	9.4	-	-	
26	12	182	3	5.5	-	-	
27	12	122	6	7.3	-	-	
28	12	126	3	3.8	-	-	
29	12	187	21	39.3	-	-	
30	16	40	21	-	8.4	-	
31	12	129	18	23.2	-	-	
32	12	126	18	22.7	-	-	
33	12	143	20	28.6	-	-	
Długość razem [m]				1528.9	499.9	225.8	
Masa 1 mb [kg/m]				0.887	1.578	2.465	
Masa razem [kg]				1356.7	788.6	556.7	
Ogółem stali zbrojeniowej [kg]				2 702			
Klasa betonu				C30/37			
Objętość betonu				22.0			
Granica plastyczności stali fyk [MPa]				500			
Klasa ciągliwości stali				C			
WYKONAĆ x1							

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. <small>ul. TRZCIŃSKA 38, 61-623 POZNAN NIP: 142-223-11-11, REGON: 142223111</small>	Data: 10.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023

NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ
NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU

PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/012/PODM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/PODM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	

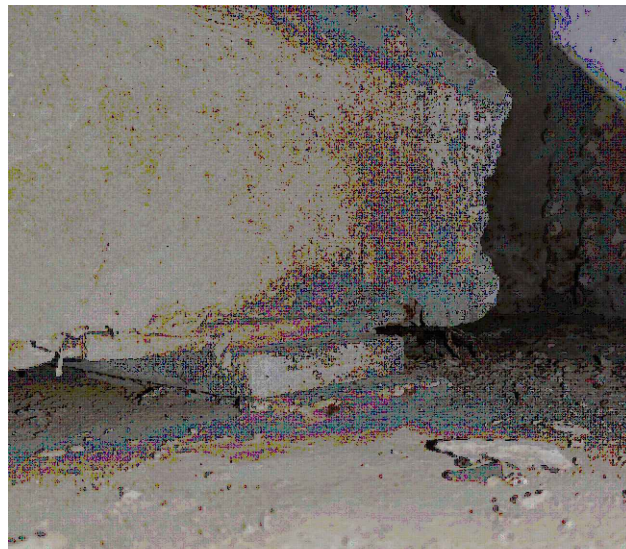
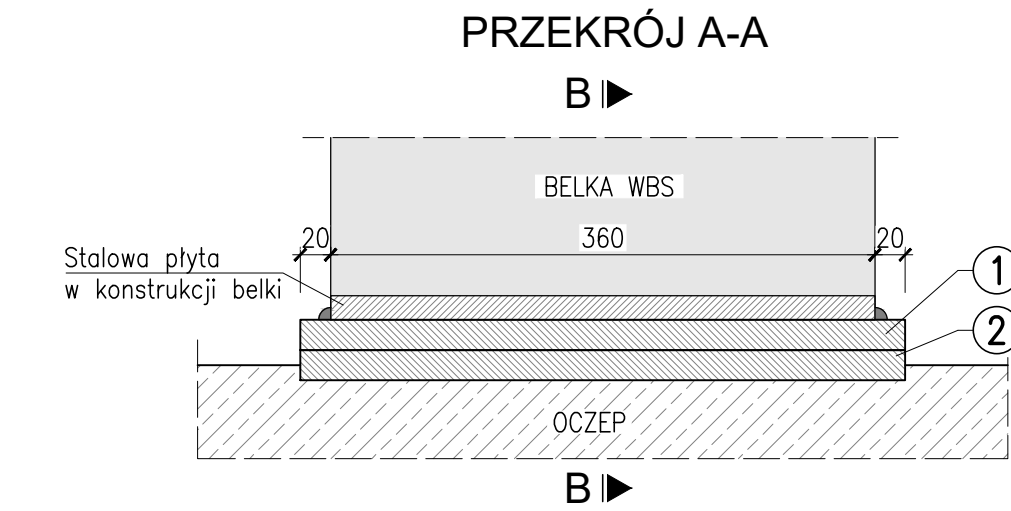
Rysunek zbrojeniowy odczu przyczółka 10A

Skala: 1:25; 1:50
Nr rys.: 7.6

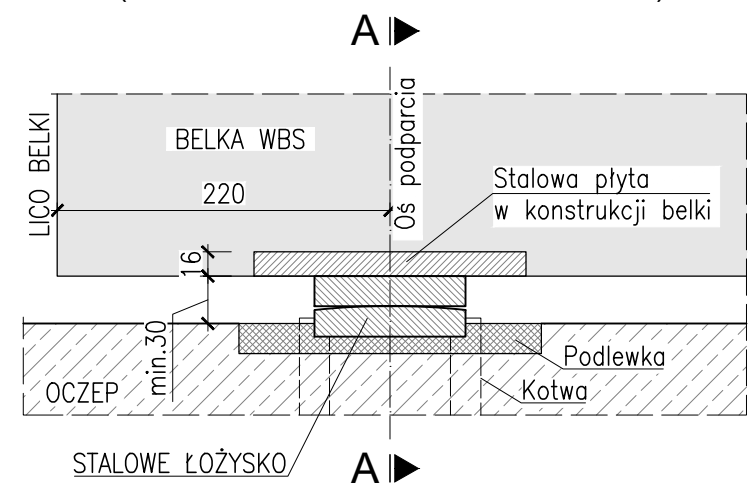
UWAGI:

1. Otulina prętów wynosi 5,0cm.
2. Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
3. Pręty łączący na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
4. Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
5. Wymiary prętów podano w ich osiach.
6. Klasa betonu ciosów taka sama jak klasa betonu podpór, na których ciosy są wykonywane.

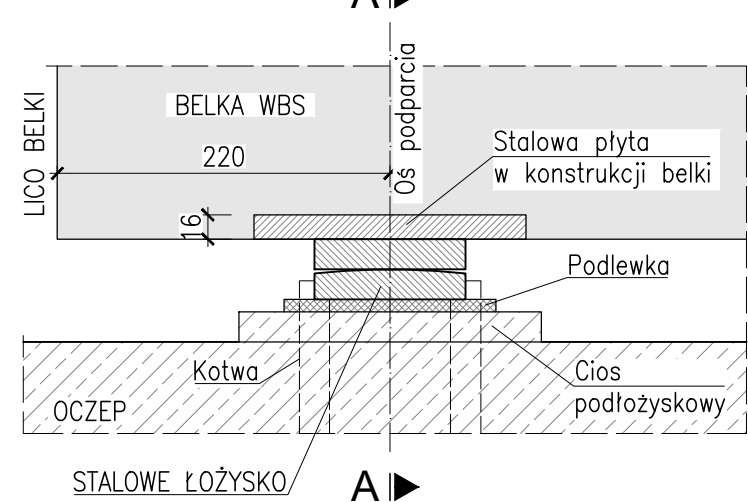
ISTNIEJĄCE SPOSOBY OSADZENIA ŁOŻYSKA



PRZĘKRÓJ B-B - WARIANT 1
(ŁOŻYSKO ZATOPIONE W OCZEPIE)

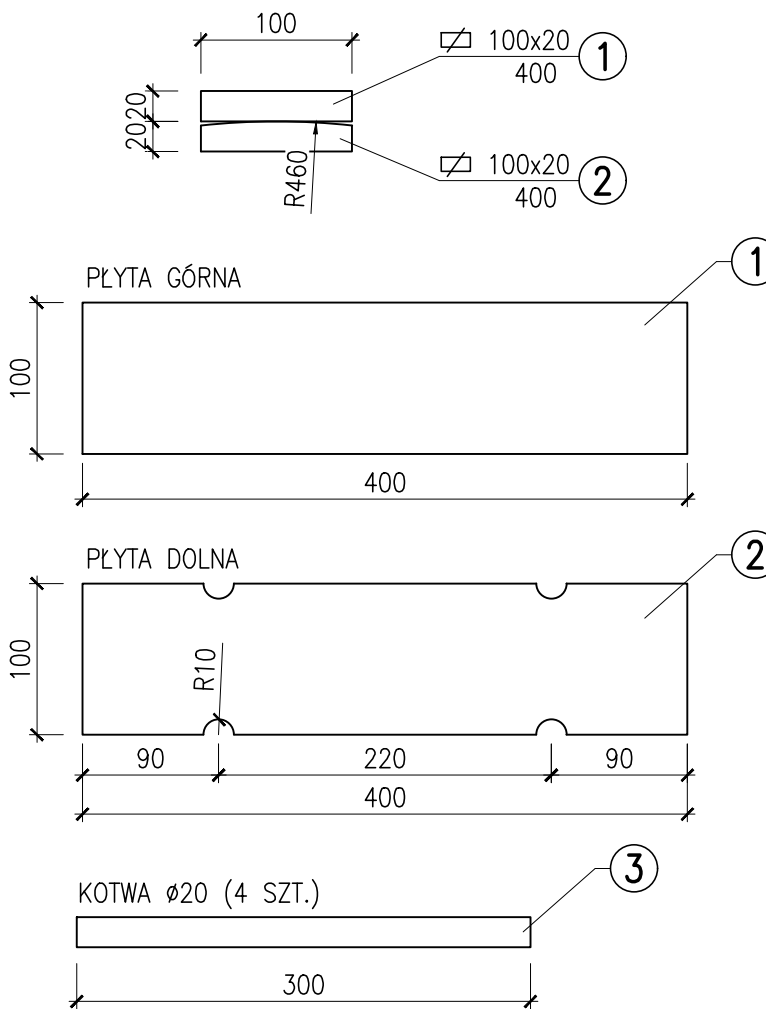


PRZĘKRÓJ B-B - WARIANT 2
(ŁOŻYSKO NIEZATOPIONE W OCZEPIE)



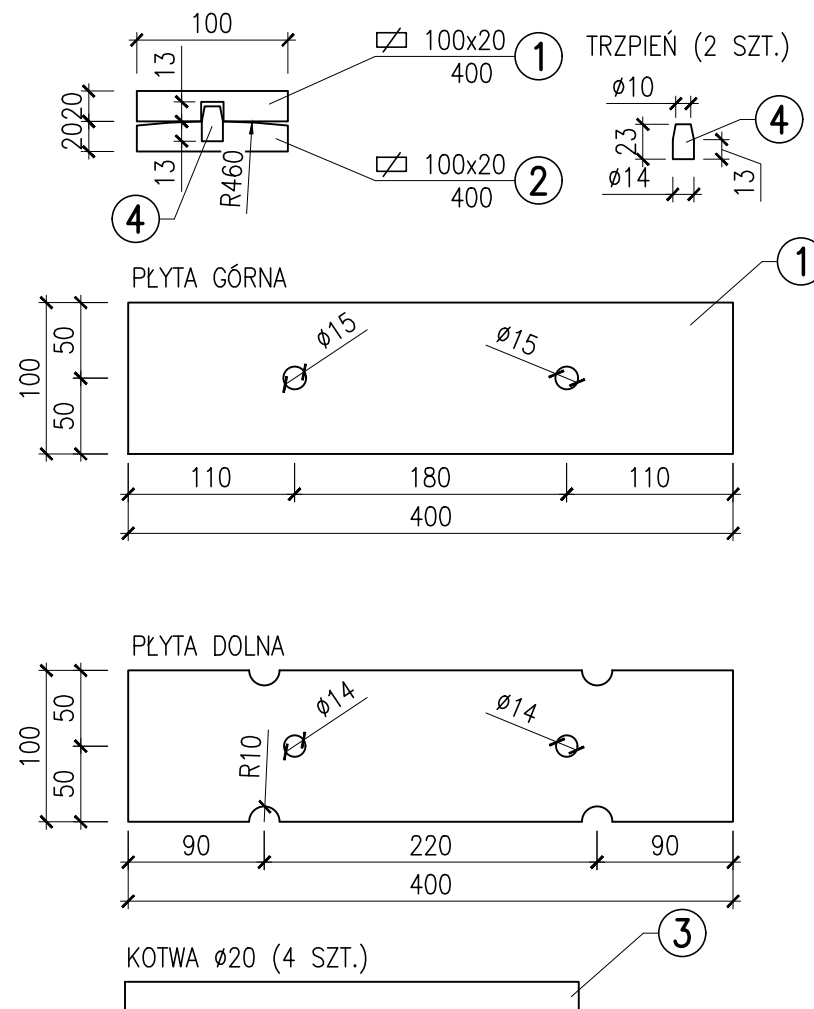
KONSTRUKCJA ISTNIEJĄCYCH ŁOŻYSK

ŁOŻYSKO PRZESUWNE (P)



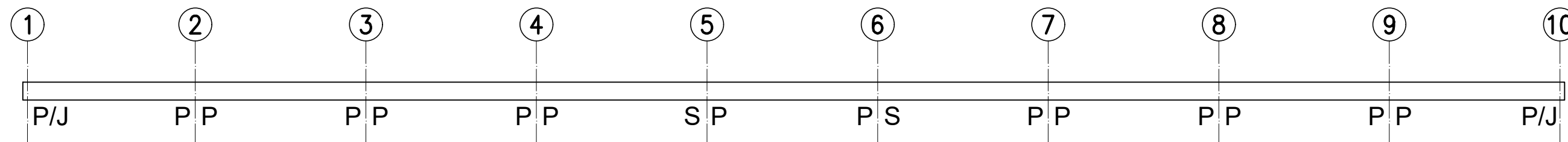
ŁĄCZNA MASA 1 ŁOŻYSKA ~16kg (stal ST3S)

ŁOŻYSKO NIEPRZESUWNE (S)



ŁĄCZNA MASA 1 ŁOŻYSKA ~16kg (stal ST3S)

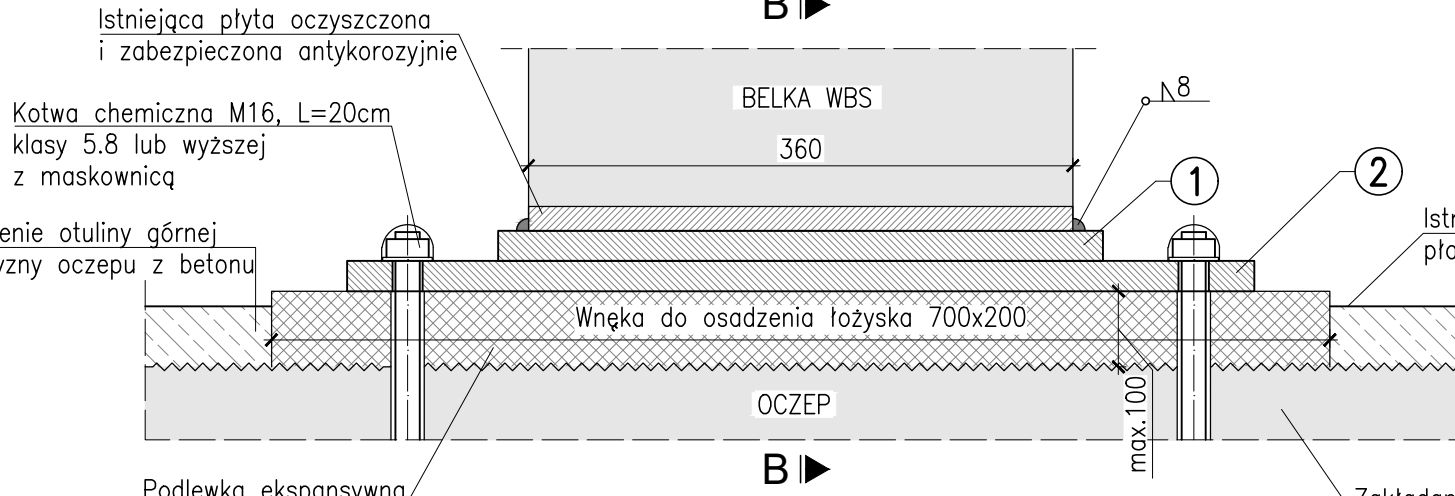
SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA OBIEKTU



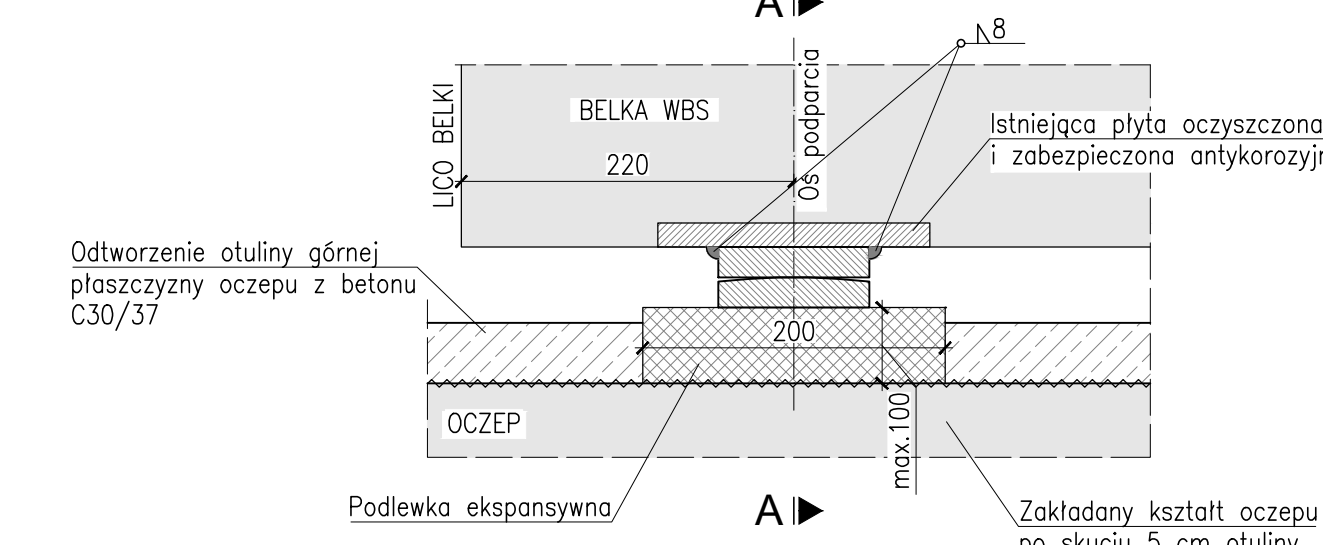
P - łożysko przesuwne
S - łożysko nieprzesuwne
J - łożysko jednokierunkowo przesuwne

PROJEKTOWANE SPOSOBY OSADZENIA ŁOŻYSKA

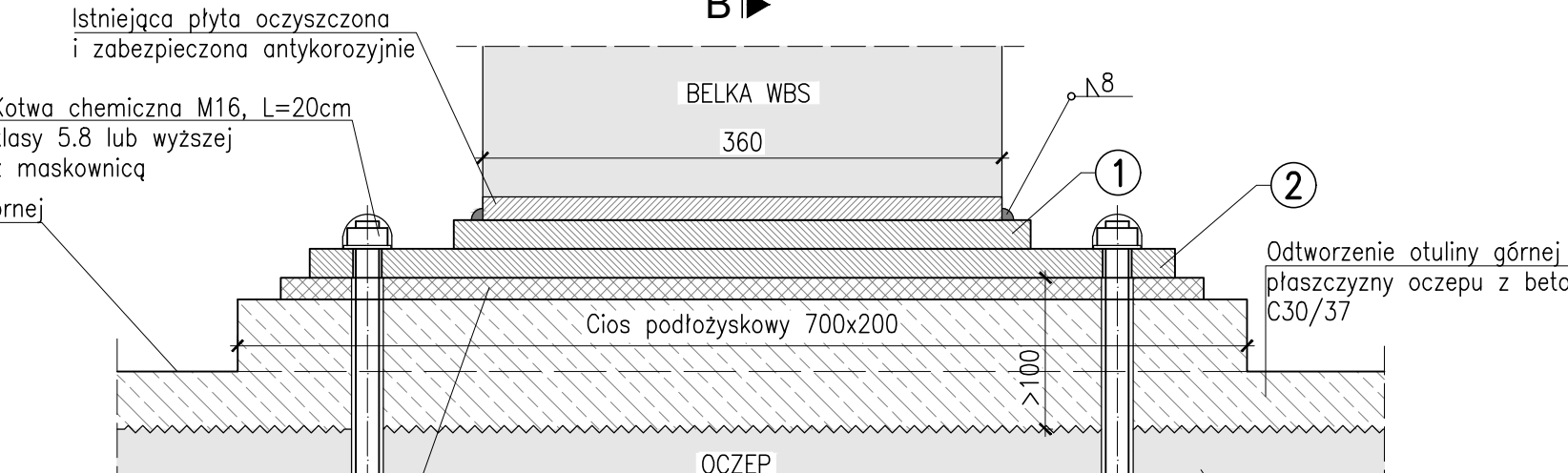
PRZĘKRÓJ A-A
(ŁOŻYSKO TYLKO NA PODLEWCE)



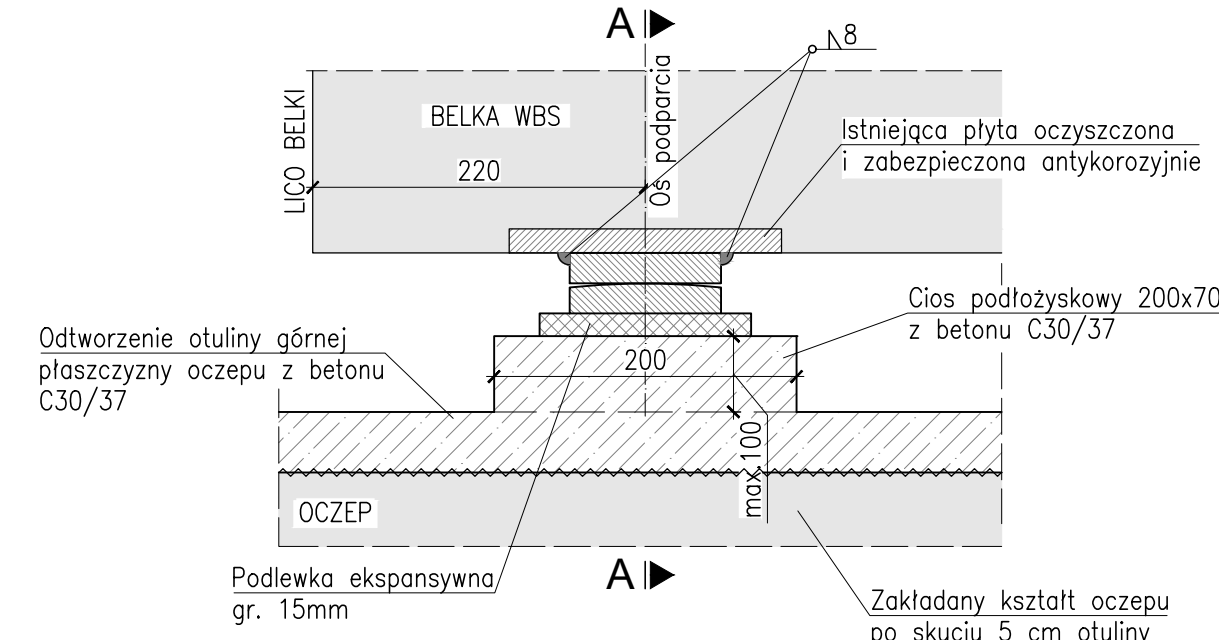
PRZĘKRÓJ B-B
(ŁOŻYSKO TYLKO NA PODLEWCE)



PRZĘKRÓJ A-A
(ŁOŻYSKO NA CIOSIE PODŁOŻKOWYM)

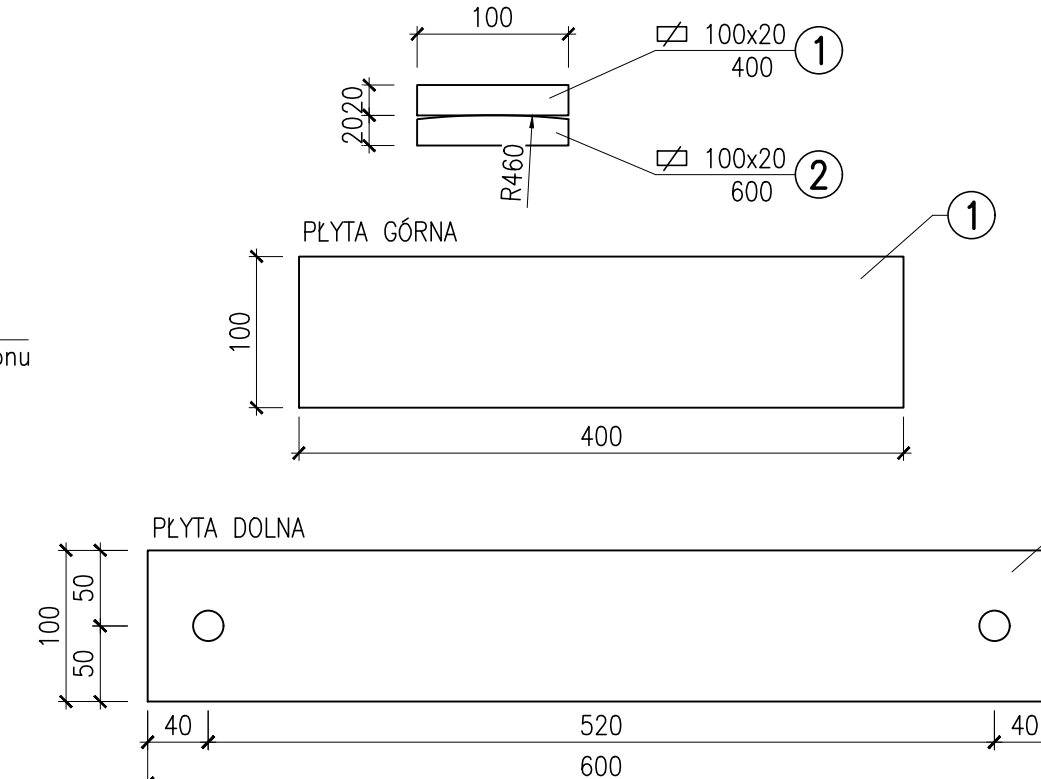


PRZĘKRÓJ B-B
(ŁOŻYSKO NA CIOSIE PODŁOŻKOWYM)



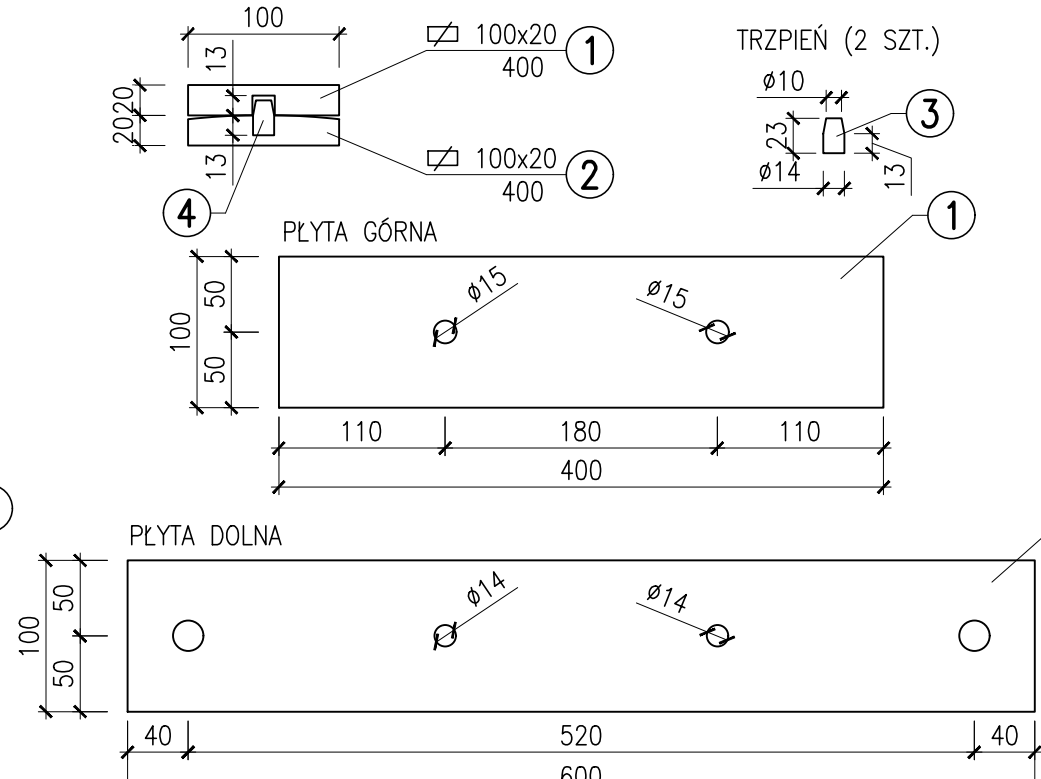
KONSTRUKCJA PROJEKTOWANYCH ŁOŻYSK

ŁOŻYSKO PRZESUWNE (P)



ŁOŻYSKO PRZESUWNE (P)							
Nr	Element	Długość	Masa jedna	Masa sztuki	Ilość	Masa Razem	
-		[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]	
1	PLYTA GÓRNA	100x20	400	15,7	6,28	1	6,3
2	PLYTA DOLNA	100x20	600	15,7	9,42	1	9,4
Masa razem						[kg]	15,7
Dodatek na spoiny 2%						[kg]	0,3
Ogółem stali						[kg]	16,0
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW							
Stal						S 235JR	
WYKONAĆ x1							

ŁOŻYSKO NIEPRZESUWNE (S)



ŁOŻYSKO NIEPRZESUWNE (S)						
Nr	Element		Długość	Masa jedna,	Masa sztuki	Masa Razem
-			[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]
1	PLYTA GÓRNA	100x20	400	15,7	6,28	1
2	PLYTA DOLNA	100x20	600	15,7	9,42	1
3	TRZPIEŃ	114	23	1,21	0,03	2
Masa razem						15,7
Dodatek na spoiny 2%						0,3
Ogółem stali						16,0
ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW						
Stal						S 235JR

SCHEMAT ŁOŻYSKOWANIA PRZYZCZÓŁKA



- łożysko elastomerowe wielokierunkowo przesuwne ze stalową blachą
- łożysko elastomerowe jednokierunkowo przesuwne

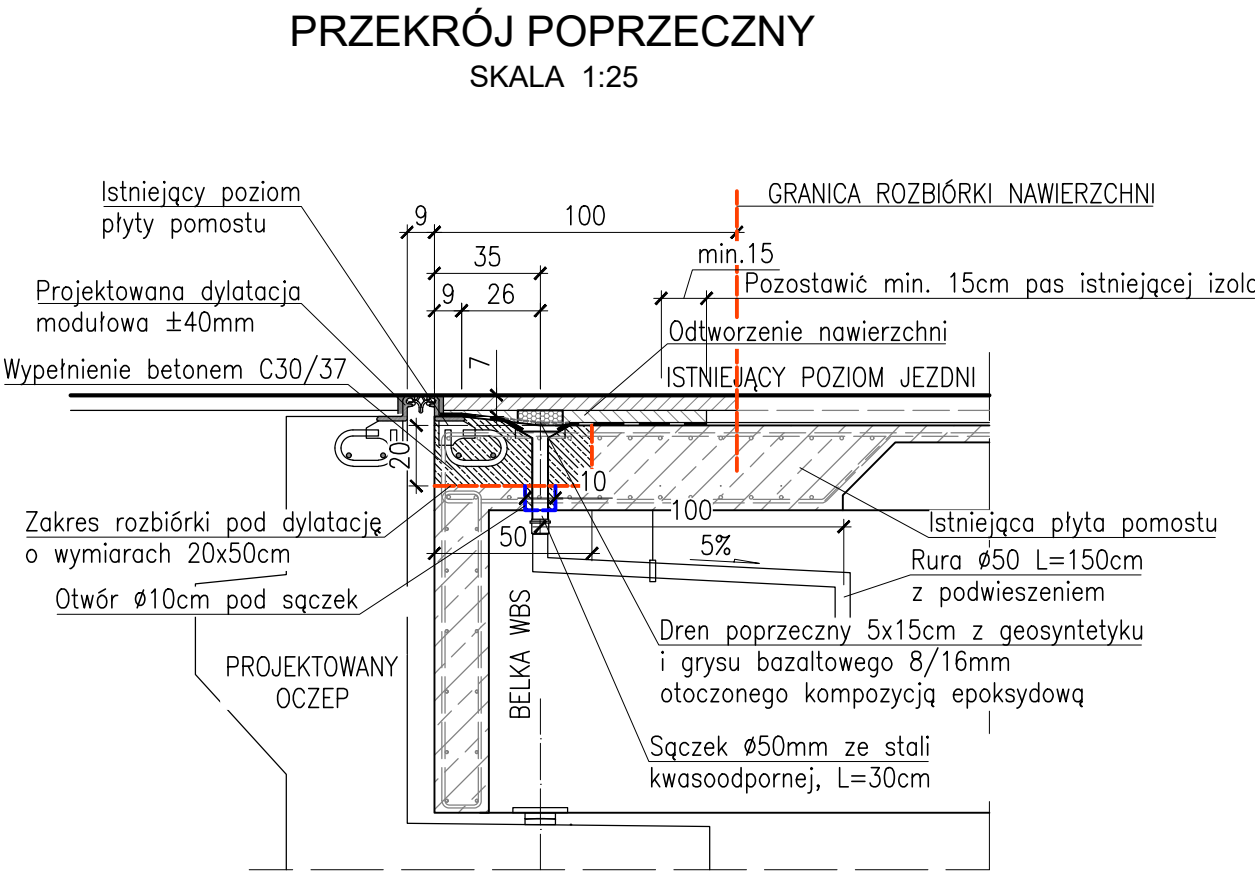
ŁOŻYSKA STALOWE:
- łożyska P - 224 szt.
- łożyska S - 32 szt.

ŁOŻYSKA ELASTOMEROWE:
- łożyska P - 24 szt.
- łożyska S - 8 szt.

UWAGI:
1. Rzędne spodu belek w miejscu podparcia pozostawić bez zmian.
2. Przed opuszczeniem konstrukcji na powierzchnie styeczne płyty górnej i dolnej zaaplikować smar grafitowy.
3. Zabezpieczenie antykorozyjne łożysk stalowych wg opisu technicznego.


Wykonawca:	 MOST-PROJEKT Sp. z o.o. ul. Hetmańska 17, 61-623 Poznań NIP 771-044-47, REGON 140001140 www.most-projekt.pl	Data: 10.2023
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU		
PROJEKT TECHNICZNY		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/112/POIOM/09
Sprawił:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/1307/POIOM/09
ŁOŻYSKA		Skala: 1:50
		Nr rys.: 8

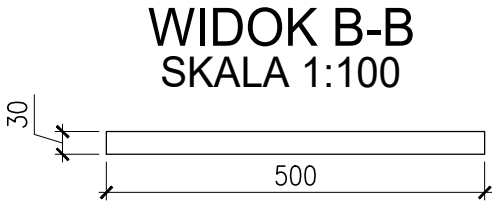
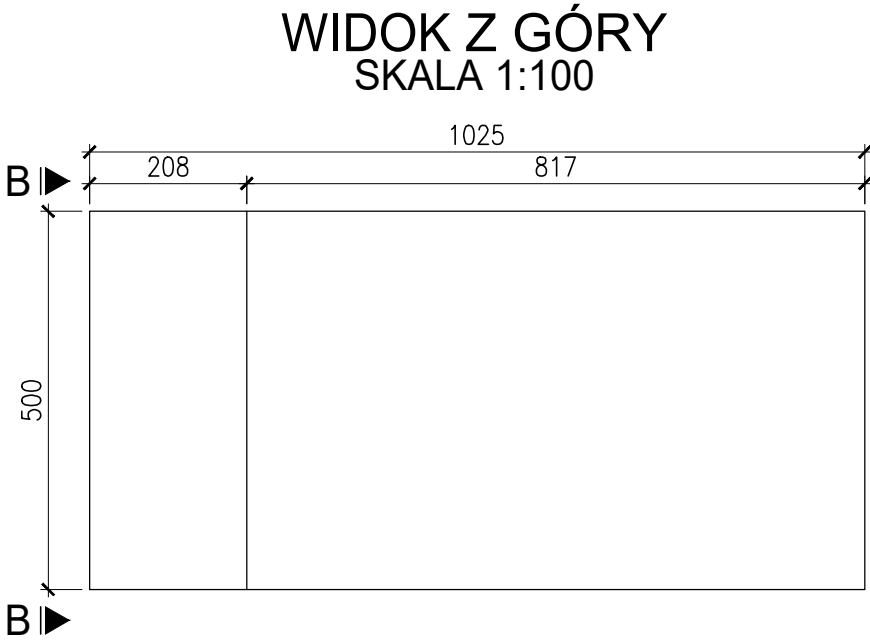
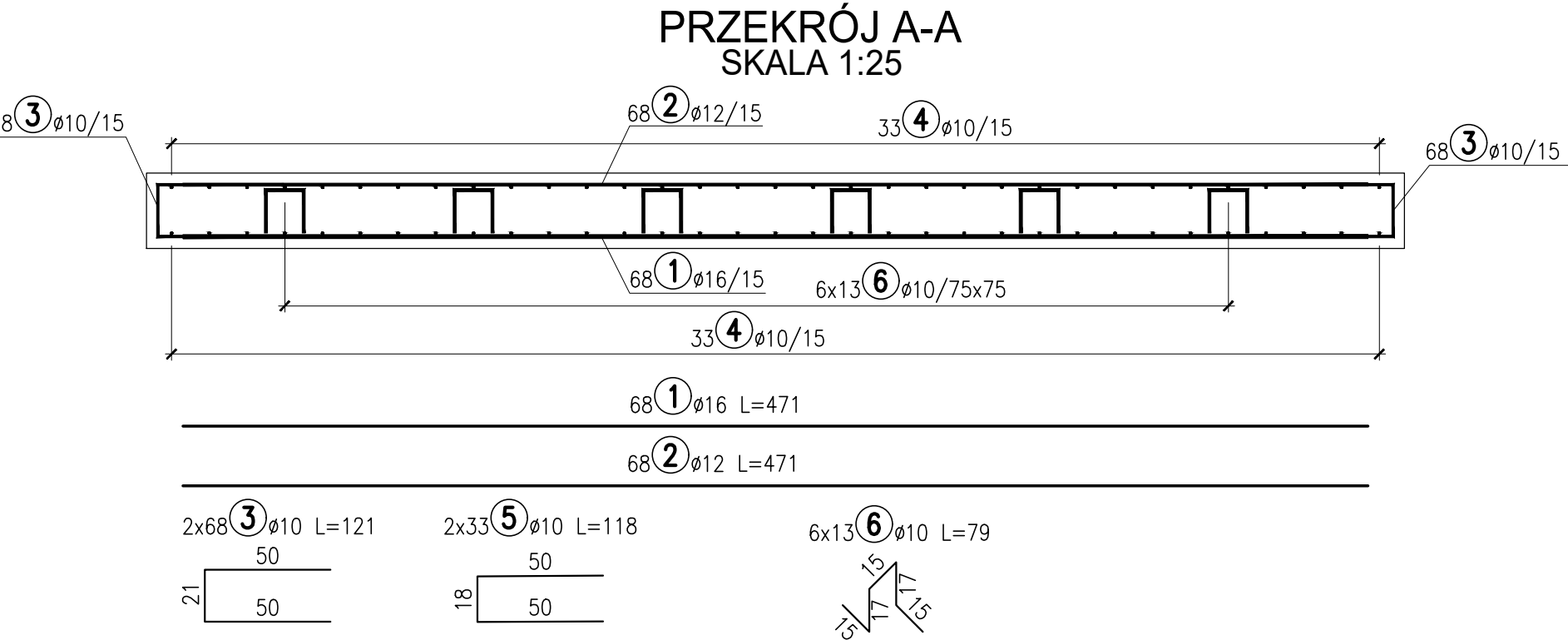
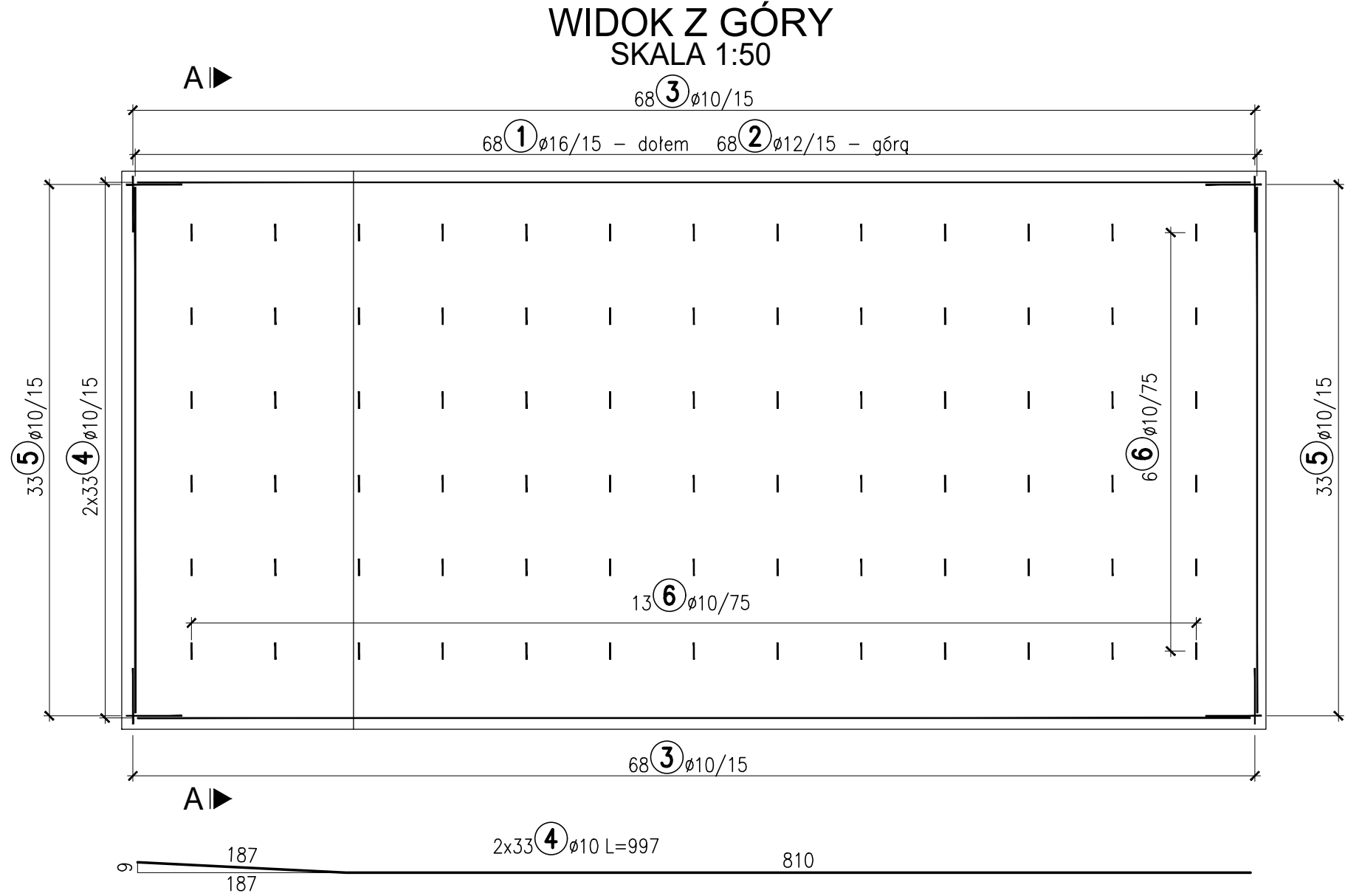
PRZEBUDOWA STREFY PRZYDYLATACYJNEJ PŁYTY POMOSTU



UWAGI:

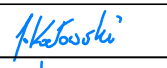
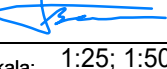
1. Przed przystąpieniem do prac dokładnie zinventaryzować przekrój poprzeczny obiektu w miejscu dylatacji.
2. Istniejące zbrojenie w dobrym stanie pozostawić. Pręty uszkodzone wyciąć i zastąpić nowymi.
3. Na każdy 1 m długości dylatacji zamontować 2 szt. protektorów cynkowych o masie rdzenia min. 200 gram.
4. Szczegóły dylatacji wg Katalogu Elementów Powtarzalnych karta DYŁ 01.01.

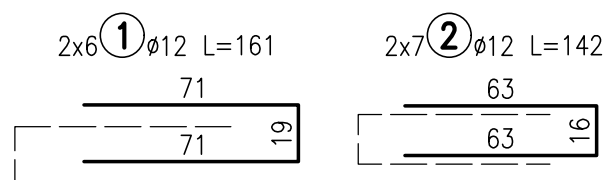
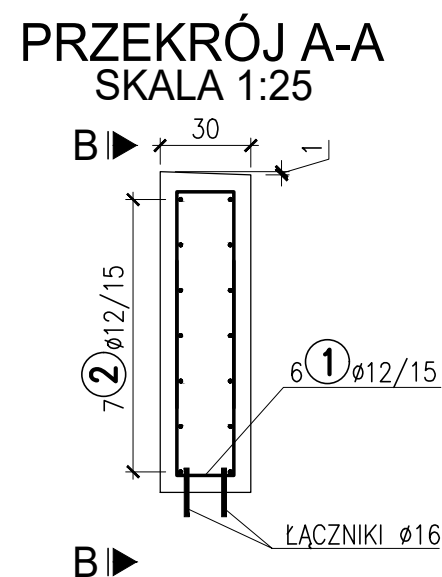
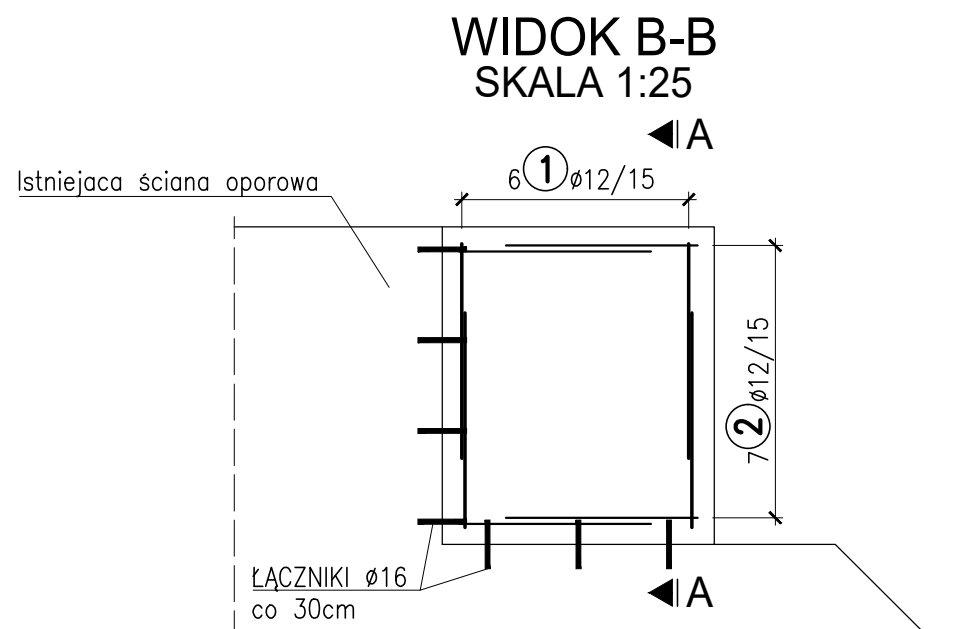
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TROJPOLE 38, 61-693 POZNAŃ NIP 672-124-82-49, REGON 30269159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
PRZEBUDOWA STREFY PRZYDYLATACYJNEJ POMOSTU				Skala: 1:25, 1:50
				Nr rys.: 9



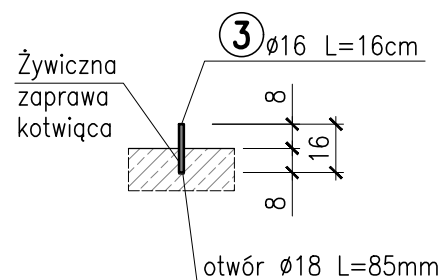
ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ							
Nr	Ø	Długość	Ilość	Długość			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø10	ø12	ø16	
1	16	471	68	-	-	320.3	
2	12	471	68	-	320.3	-	
3	10	121	136	164.6	-	-	
4	10	997	66	658.0	-	-	
5	10	118	66	77.9	-	-	
6	10	79	78	61.6	-	-	
Długość razem [m]				962.1	320.3	320.3	
Masa 1 mb [kg/m]				0.616	0.887	1.578	
Masa razem [kg]				592.9	284.2	505.3	
Ogółem stali zbrojeniowej [kg]				1 382			
Klasa betonu				C30/37			
Objętość betonu				15.4			
Granica plastyczności stali fyk [MPa]				500			
Klasa ciągliwości stali				C			
WYKONAĆ x4							

- UWAGI:
- Otulina prętów wynosi 4cm.
 - Promień gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
 - Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
 - Przed betonowaniem na pręty wystawione z przyczółka nałożyć rurki z tworzywa o średnicy wewnętrznej min. 30mm i zaślepić od góry.
 - Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
 - Wymiary prętów podano w ich osiach.

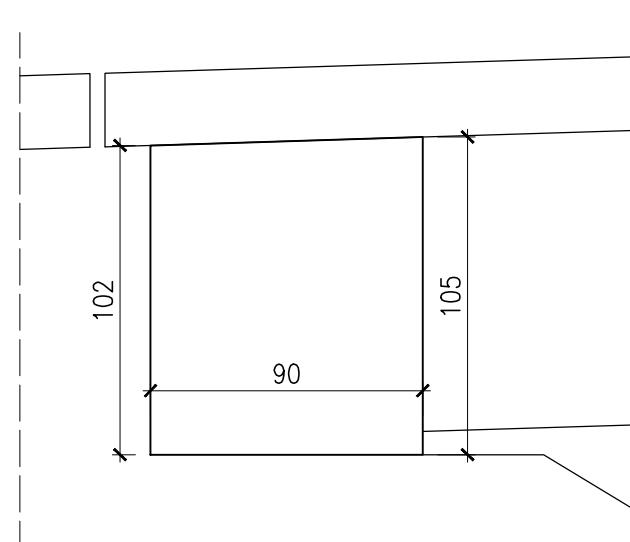
Wykonawca:	 MOST-PROJEKT <small>MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAN NIP 972-124-62-49, REGON 302691191 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl</small>	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Rysunek budowlany i zbrojeniowy płyty prześciowej				Skala: 1:25; 1:50; 1:100
				Nr rys.: 10



SZCZEGÓŁ MONTAŻU ŁĄCZNIKA
SKALA 1:25



WIDOK NA ŚCIANKĘ OPOROWĄ
SKALA 1:25



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ						
Nr	Ø	Długość	Ilość			Uwagi
-	[mm]	[cm]	[szt.]	ø12	ø16	
1	12	161	12	19.3	-	
2	12	142	14	19.9	-	
3	16	16	14	-	2.2	
Długość razem [m]				39.2	2.2	
Masa 1 mb [kg/m]				0.887	1.578	
Masa razem [kg]				34.8	3.5	
Ogółem stali zbrojeniowej [kg]				38		
Klasa betonu				C30/37		
Objętość betonu				0.3		
Granica plastyczności stali fyk [MPa]				500		
Klasa ciągliwości stali				C		
WYKONAĆ x1						

UWAGI:

- Otulina prętów wynosi 5,0cm.
- Promienie gięcia przyjmować zgodnie z PN-EN 1992-1-1.
- Pręty łączyć na zakład o długości zgodnej z PN-EN 1992-1-1.
- Wymiary na rysunku podano w centymetrach.
- Wymiary prętów podano w ich osiach.

Wykonawca:	 MOST-PROJEKT MOST-PROJEKT Sp. z o.o. UL. TRÓJPOLE 3B, 61-693 POZNAŃ NIP 672-124-82-49, REGON 302659159 www.most-projekt.pl, biuro@most-projekt.pl	Data: 10.2023		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań	Nr umowy: ZDM-UOI.344.6.2023		
NAPRAWA PODPÓR WIADUKTU W CIĄGU UL. HETMAŃSKIEJ NAD UL. WAGROWSKĄ W POZNANIU				
PROJEKT TECHNICZNY				
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis
Projektant:	mgr inż. J. Kozłowski	WKP/0112/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Sprawdził:	mgr inż. T. Bielazik	WKP/0307/POOM/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności mostowej	
Odtworzenie fragmentu ściany oporowej				Skala: 1:25 Nr rys.: 11