

Poznań, 15 lutego 2023

I.dz. 00651/PIM/02/23/DK/2020-279

Wykonawcy w postępowaniu

*za pośrednictwem strony
internetowej Zamawiającego*

Dotyczy: **postępowania pn.: „PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA U ZBIEGU ULIC
ŁUGAŃSKA, MICHAŁOWO I SZCZEPANKOWO [POZNAŃ]” – nr ref.
PIM/01/23/ZP2/2020-279.**

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych/ udzielonych w ww. postępowaniu (kontynuacja numeracji z poprzednich Wyjaśnień):

6. Dotyczy rodzajów asfaltu w warstwie podbudowy W SST D-04.07.01a podano asfalty dla warstwy podbudowy: 35/50 lub 50/70, natomiast w opisie w kosztorysie ofertowym w pozycji 4.6.2 wskazano asfalt PMB-45/80-80 (typ HIMA). Prosimy o ujednoczenie dokumentów.

Wyjaśnienie:

Dla warstwy podbudowy należy zastosować asfalt PMB-45/80-80. W przypadku problemu z uzyskaniem mieszanek opartych na asfalcie PMB-45/80-80 dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy na asfalcie z dodatkiem modyfikatora PMB 25/55-60.

7. Dotyczy rodzajów asfaltu w warstwie wiążącej W SST D-05.03.05b podano asfalty dla warstwy wiążącej: 50/70, PMB 25/55-60, natomiast w opisie w kosztorysie ofertowym w pozycji 5.3.2 wskazano asfalt PMB-45/80-80 (typ HIMA). Prosimy o ujednoczenie dokumentów.

Wyjaśnienie:

Dla warstwy wiążącej należy zastosować asfalt PMB-45/80-80. W przypadku problemu z uzyskaniem mieszanek opartych na asfalcie PMB-45/80-80 dopuszcza się wykonanie warstwy wiążącej na asfalcie z dodatkiem modyfikatora PMB 25/55-60.

8. Dotyczy rodzajów asfaltu w warstwie SMA W SST D-05.03.13 podano asfalty dla warstwy wiążącej: PMB 45/80-55, natomiast w opisie w kosztorysie ofertowym w pozycji 5.4.1 wskazano asfalt PMB-45/80-80 (typ HIMA). Prosimy o ujednoczenie dokumentów.

Wyjaśnienie:

Dla warstwy ścieralnej należy zastosować wyłącznie asfalt PMB-45/80-80.

9. Proszę o wyjaśnienie ile punktów otrzyma kierownik budowy za każdą dodatkową realizację ponad 2 wskazane na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu w ramach kryterium oceny ofert. Zgodnie SWZ jest to 5 punktów za każdą dodatkową realizację, zaś wg przypisu do załącznika nr 11 do SWZ (wykaz doświadczenia - kierownik budowy) są to 3 punkty.

Wyjaśnienie:

Punkty za wykazane doświadczenie Kierownika Budowy zostaną przyznane zgodnie z zapisami SWZ. Zamawiający zamieścił na stronie internetowej sprostowany Załącznik nr 11 do SWZ.

10. Czy Zamawiający dysponuje przedłużeniem zatwierdzenia przez MIR projektu SOR, jeżeli tak to prosimy o udostępnienie. Udostępnione zatwierdzenie straciło ważność 31.12.2022.

Wyjaśnienie:

Zamawiający jest w trakcie pozyskiwania przedłużenia ważności zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

11. Proszę o wyjaśnienie czy została załączona właściwa specyfikacja techniczna o numerze D-04.05.01a POBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM ponieważ w punkcie 1.1 opisane są wymagania dla zadania " Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 102 na odcinku Trzebiatów - Kołobrzeg".

Wyjaśnienie:

Została załączona właściwa specyfikacja techniczna o numerze D-04.05.01a POBUDOWA I PODŁOŻE ULEPSZONE Z MIESZANKI KRUSZYWA ZWIĄZANEGO HYDRAULICZNIE CEMENTEM. W punkcie 1.1 wystąpiła oczywista omyłka pisarska powinno być: „USPRAWNIENIE RUCHU POJAZDÓW U ZBIEGU ULIC ŁUGAŃSKA, MICHAŁOWO I SZCZEPANKOWO – PRACE PROJEKTOWE”.

12. W kosztorysie brakuje pozycji związanych z regulacją urządzeń znajdujących się w nawierzchni jak na przykład skrzynki zaworowe, studzienki teletechniczne. Proszę o uzupełnienie tych pozycji.

Wyjaśnienie:

Pozycje dotyczące regulacji urządzeń znajdują się w przedmiarze robót – oferta: branża teletechniczna – poz. 1.3, poz. 1.10.

13. Proszę o wyjaśnienie z jakiego materiału należy wykonać warstwy asfaltowe nawierzchni jezdni KR3 w tym zadaniu, ponieważ jest rozbieżność pomiędzy projektem, a specyfikacją techniczną. Projekt i kosztorys zakłada następujące warstwy:

Konstrukcja nr 3 (KR3)
Skrzyżowanie/ wloty ulic: ul. Ługańska, ul. Szczepankowo, ul. Michałowo

1	warstwa ścieralna z SMA 8 S PMB 45/80-80	4 cm
2	warstwa wiążąca z AC 16 W PMB 45/80-80	5 cm
3	warstwa górna podbudowy zasadniczej AC 22P PMB 45/80-80	7 cm
4	warstwa dolna podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/13}	20 cm
	suma	36 cm

Specyfikacja techniczna opisuje poniższe materiały

- D – 05.03.05.a – Warstwa ścieralna AC11S dla KR3 na lepiszczu PMB 45/80-80
- D – 05.03.05.b – Warstwa wiążąca AC16W dla KR3 na lepiszczu PMB 25/55-60 lub 50/70
- D – 04.07.01.a – Podbudowa AC22P lub AC16P na lepiszczu 35/50 lub 50/70

Jednocześnie wnioskujemy aby odstąpić od lepiszcza PMB 45/80-80 tzw. Hima ponieważ lepiszcze to można dostarczać tylko w dostawach całosamochodowych, a możliwy okres magazynowania wynosi 72h. Biorąc pod uwagę etapowanie robót i działki robocze, jest to niemożliwe do zaplanowania robót w taki sposób, aby zużyć cały dostarczony materiał. Proponujemy aby zastosować dla warstw dolnych lepiszcze PMB 25/55-60, natomiast warstwę ścieralną wykonać jaką zwykłą SMA.

Wyjaśnienie:

Dla warstwy ścieralnej należy zastosować asfalt PMB-45/80-80.

Dla warstwy wiążącej należy zastosować asfalt PMB-45/80-80. W przypadku problemu z uzyskaniem mieszanek opartych na asfalcie PMB-45/80-80 dopuszcza się wykonanie warstwy wiążącej na asfalcie z dodatkiem modyfikatora PMB 25/55-60.

Dla warstwy podbudowy należy zastosować asfalt PMB-45/80-80. W przypadku problemu z uzyskaniem mieszanek opartych na asfalcie PMB-45/80-80 dopuszcza się wykonanie warstwy podbudowy na asfalcie z dodatkiem modyfikatora PMB 25/55-60.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu poprzez stronę internetową;
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967981561