

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej między Mostami Berdychowskimi i skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II/Berdychowo/Baraniaka**” - wykonanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem właściwej dla zadania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót budowlanych.

1. Opis przedmiotu zamówienia

2.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie niżej wskazanych czynności, dla inwestycji pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej między Mostami Berdychowskimi i skrzyżowaniem ul. Jana Pawła II/Berdychowo/Baraniaka**” polegające w szczególności na opracowaniu:

- Opracowanie analiz ruchu dla dwóch wariantów rozwiązań, zgodnie z wymogami wskazanymi w pkt. 2.4,
- pełnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem właściwej dla zadania decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację robót budowlanych
- Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- Kosztorysu inwestorskiego i przedmiaru robót,
- Inwentaryzacji zieleni i operatu dendrologicznego,
- Pozyskanie warunków technicznych oraz ostatecznych uzgodnień od wszystkich gestorów uzbrojenia podziemnego, zarządców poszczególnej infrastruktury oraz pozostałych interesariuszy (w tym jednostki miejskie) niezbędnych do zrealizowania zadania i uzyskania decyzji administracyjnej,
- Harmonogramu Rzeczowo – Finansowego

2.2 Przedmiot zamówienia opisany wg Wspólnego Słownika Zamówień:

CPV 71.20.00.00-0 – Usługi architektoniczne i podobne
CPV 71.22.00.00-6 – Usługi projektowania architektonicznego,
CPV 71.24.20.00-6 – Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
CPV 71.24.80.00-8 – Nadzór nad projektem i dokumentacją
CPV 71.30.00.00-1 – Usługi inżynierskie
CPV 71.32.00.00-7 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
CPV 71.32.20.00-1 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

2.3 Charakterystyka przedmiotu zamówienia

Inwestycja będąca przedmiotem niniejszego zamówienia znajduje w środkowej części miasta Poznania, na terenie Osiedli Ostrów Tumski – Śródka – Zawady – Komandoria oraz Rataje.

Zasadniczym założeniem jest zaprojektowanie infrastruktury umożliwiającej zapewnienie ciągłości dróg rowerowych między tzw. Mostami Berdychowskimi – od skrzyżowania ul. Berdychowo/Rychlewskiego i rejonem jeziora Malta – skrzyżowanie ul. Jana Pawła II/Berdychowo/Rychlewskiego.

Projektowana infrastruktura powinna zakładać przedłużenie drogi rowerowej znajdującej się po północnej stronie ul. Berdychowo.

Szczegółowe wytyczne w zakresie oczekiwanych rozwiązań technicznych oraz posadowienia, a także elementów składowych należy pozyskać na etapie uzyskiwania Warunków Technicznych.

2.3.1 Ogólne wymagania dla przedmiotu zamówienia

2.3.3.1. Wykonawca wykona Dokumentację Projektową i inne dokumenty oraz opracowania wchodzące w skład Przedmiotu Umowy w taki sposób, że będą one opisywać przedmiot

zamówienia na roboty budowlane dla Zadania Inwestycyjnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych. W szczególności Wykonawca zobowiązuje się i gwarantuje, że przedmiot zamówienia na wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania Inwestycyjnego nie zostanie opisany przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, chyba że jest to uzasadnione specyfiką rozwiązania i nie jest możliwe opisanie przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu temu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku wskazania w przedmiocie opracowania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia Wykonawca określi minimalne parametry lub cechy lub właściwości, których spełnienie skutkować może uznaniem innego rozwiązania niż opisane w opracowaniu stanowiącym Przedmiot Umowy za równoważne.

2.3.3.2. Podczas sporządzania Dokumentacji Projektowej:

- 1) Zamawiający może polecić Wykonawcy zmianę treści Dokumentacji Projektowej w przypadku jej niezgodności z Umową lub w razie innych uwarunkowań wynikających z decyzji Zamawiającego;
 - 2) Wykonawca będzie prowadził na bieżąco konsultacje z gestorami sieci lub zarządcami infrastruktury technicznej w zakresie technicznym, jeżeli takie są konieczne dla sporządzenia Dokumentacji Projektowej, w tym ustali warunki techniczne, przeprowadzi dialog techniczny, przygotuje projekty i dokona ich uzgodnień pod względem technicznym. Wykonawca nie jest umocowany do zawierania w imieniu Zamawiającego umów z gestorami sieci. W przypadku uzyskania od gestora sieci projektu umowy, Wykonawca niezwłocznie przedstawi go Zamawiającemu, który podejmie dalsze czynności w celu zawarcia umowy.
- 2.3.3.3. Proces odbiorów dokumentacji przez Zamawiającego oraz zasady wypłaty wynagrodzenia, regulują odpowiednie postanowienia umowy.
- 2.3.3.4. Poszczególne elementy Dokumentacji Projektowej powinny pozostawać ze sobą spójne w taki sposób, by stanowiły jedną całość i umożliwiały wykonanie na ich podstawie Inwestycji jako całości funkcjonalnej i spójnej wizualnie.
- 2.3.3.5. W przypadku konieczności wprowadzenia w toku realizacji Inwestycji zmian do Dokumentacji Projektowej przedstawionej i zaakceptowanej w sposób zgodny z postanowieniami powyższymi, Wykonawca ponownie będzie postępował ze zmienioną Dokumentacją Projektową w sposób zgodny z regułami opisanymi powyżej.
- 2.3.3.6. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowanych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.
- 2.3.3.7. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.
- 2.3.3.8. Niezależnie od akceptacji przez Zamawiającego Dokumentacji Projektowej Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za jej treść i poprawność oraz ewentualne negatywne konsekwencje wykonania robót według tej Dokumentacji Projektowej – w szczególności za wszelkie powstałe w związku z tym szkody bądź konieczność wykonania robót dodatkowych wynikających z konieczności zmiany Dokumentacji Projektowej, chyba że:
- 1) brak poprawności oraz negatywne skutki wykonania robót wg Dokumentacji Projektowej były związane z okolicznościami, za które odpowiedzialność ponosi wyłącznie Zamawiający,
 - 2) uniknięcie braku poprawności Dokumentacji Projektowej lub negatywnych skutków wykonania nie było możliwe nawet w przy dochowaniu przez Wykonawcę najwyższej profesjonalnej staranności.
- 2.3.3.9. We wszystkich przypadkach, w których Wykonawca dla wykonywania jakiejś części Przedmiotu Umowy musi najpierw wystąpić do Zamawiającego, aby uzyskać jego stanowisko albo określony dokument (pełnomocnictwo etc.), winien postąpić zgodnie z procedurami zdefiniowanymi w umowie.
- 2.3.3.10. Dokumentacja projektowa powinna być opracowana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i polskimi normami.
- 2.3.3.11. Pozostałe uwarunkowania związane z opracowaniem przez Wykonawcę Dokumentacji Projektowej:

- a) Dokumentacja musi obejmować wszystkie branże, oraz zawierać wszystkie wymagane dokumenty, decyzje, uzgodnienia, zatwierdzenia, opinie, pozwolenia w szczególności (NK, ZDM, ZTM, MPK, ENEA, ENEA OŚWIETLENIE, AQUANET, PSG, Veolia, WZKiB, Operatorzy telekomunikacji, Operatorzy internetowi, telewizje kablowe, Konserwatora Zabytków, Pełnomocnik Prezydenta Miasta Poznania ds. Estetyki Miasta (Plastyk Miejski), Koordynatora ds. dostępności przestrzeni publicznej, ZDM Zespół ds. Infrastruktury Rowerowej, Miejskiego Inżyniera Ruchu, oraz innych niezbędnych interesariuszy, a także wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do realizacji zamierzenia.
- b) W ramach dokumentacji należy przygotować mapę stanu prawnego nieruchomości na aktualnym podkładzie ewidencyjnym. Na mapie powinny być pokazane nieruchomości przejmowane w całości oraz dzielone wraz z wkreśleniem ewentualnych projektów podziałów geodezyjnych. Mapa powinna być uszczegółowiona audytem wszystkich nieruchomości z uwzględnieniem analizy ksiąg wieczystych. Analiza stanu prawnego nieruchomości musi dotyczyć również ewentualnych toczących się postępowań zwrotowych dla nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi.
- c) Projekty branżowe należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowych.
- d) Do każdego projektu budowlanego należy dołączyć:
 - uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz aktualne zaświadczenia o ich przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
 - oświadczenia projektantów o opracowaniu dokumentacji zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zgodnie z normami rysunkami normatywnymi, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- e) Sprawdzanie zgodności STWiORB z obowiązującymi przepisami, normami, warunkami, uzgodnieniami i dokumentacją projektową. Przedmiotowy obowiązek dotyczy również przedmiarów, kosztorysów oraz pozostałych elementów. Wszystkie opracowania powstałe w wyniku niniejszego zamówienia muszą być ze sobą kompatybilne co Wykonawca potwierdza poprzez złożenie pisemnego oświadczenia w tym zakresie.
- f) Przez cały okres trwania Zamówienia, należy zapewnić ciągły udział projektantów wszystkich branż. W szczególności dotyczy to procesu projektowania i uzyskania decyzji administracyjnych, oraz systematycznego konsultowania rozwiązań z Zamawiającym i użytkownikami w każdej fazie projektu i dla każdej branży.
- g) Szczegółowy zakres prac będzie wynikał z uzyskanych przez projektanta warunków technicznych oraz uzgodnień dokonywanych w trakcie projektowania z Zamawiającym. W związku z powyższym jakiegokolwiek pominięcie w niniejszej specyfikacji, czynności, branży, uzgodnienia, warunków technicznych, decyzji administracyjnej, itd. nie zwalnia Wykonawcy z jej realizacji, jeżeli jest niezbędna w kontekście kompletności, z punktu widzenia celu któremu ma służyć.
- h) Projektowane zamierzenie inwestycyjne, należy dowiązać do stanu istniejącego w obrębie i poza obszarem projektowania, w szczególności w zakresie rzędnych chodników, jezdni ulic, ścieżek rowerowych, peronów przystankowych oraz dojazdów do posesji, w sposób zgodny z przepisami oraz uzyskując niepogorszoną do stanu obecnego funkcjonalność.
- i) Zamawiający informuje, że w obszarze planowanej inwestycji lub/i na jego granicy, mogą być prowadzone prace projektowe w ramach zadań własnych, przez inne jednostki miejskie lub gestorów uzbrojenia podziemnego. W związku z powyższym, Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej wymiany informacji technicznej ze wskazanymi przez Zamawiającego podmiotami, aby w sposób funkcjonalny oraz zgodny z przepisami skoordynować proces projektowy.
- j) Uzyskanie wszelkich niezbędnych odstępstw od warunków technicznych lub innych przepisów (jeżeli zaistnieje taka konieczność).
- k) Wykonawca jest zobowiązany do sporządzania raportów, zgodnie z uwarunkowaniami zdefiniowanymi w umowie.
- l) Na etapie opracowania dokumentacji należy przeprowadzić analizę formalną na bazie obecnie obowiązujących przepisów, w zakresie rodzaju decyzji administracyjnej, którą będzie należy pozyskać dla zrealizowania Inwestycji, w kontekście następujących możliwości: ZRID, Pozwolenie na budowę + decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego, zgłoszenie.

- m) Opracowania oraz kosztorysy, muszą zostać podpisane przez projektanta wiodącego, w związku z czym do każdego opracowania należy dołączyć:
 - uprawnienia budowlane projektanta oraz aktualne zaświadczenia o ich przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego,
 - oświadczenia projektantów o opracowaniu w/w dokumentów zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami oraz zgodnie z normami rysunkami normatywnymi, w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
- p) Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością.
- q) Zamówienie należy zrealizować z uwzględnieniem obowiązujących przepisów prawa oraz obowiązujących wytycznych miejskich, takich jak w szczególności:
 - Standardy Rowerowe (<https://www.poznan.pl/mim/main/infrastruktura-rowerowa-standardy,p,3842,34471.html>)
 - Zarządzenie nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zielonych Poznania (<https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/>)
 - Wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej (<https://www.poznan.pl/mim/main/wytyczne-do-projektowania-ochrony-oraz-pielęgnacji-zieleni-przyulicznej,p,3842,48955.html>)
 - Zarządzeniem nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie stosowania Standardów Dostępności dla Miasta Poznania (<http://www.poznan.pl/mim/main/standardy-dostepnosci-miasta-poznania-dla-osob-z-niepełnosprawnościami,p,3842,41505.html>), zmienione Zarządzeniem nr 759/2022/P (<https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/759-2022-p,k,759-2022-P/>).
 - Wytycznymi dla nowoprojektowanych przystanków i wiat peronowych sporządzonymi przez Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, pn. „Podstawowe wytyczne dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego”, maj 2018 r. (<http://www.poznan.pl/mim/main/infrastruktura-publicznego-transportu-zbiorowego-wytyczne-podstawowe,p,3842,34468.html>),
 - „Wytyczne kolorystyczne elementów infrastruktury”, (<http://www.poznan.pl/mim/main/kolorystyka-elementow-infrastruktury-wytyczne,p,3842,37672.html>),
 - „Wytyczne w zakresie nawierzchni i chodników” (<http://www.poznan.pl/mim/main/nawierzchnie-chodnikow-wytyczne-kierunkowe,p,3842,34469.html>),
 - Katalogiem Mebli Miejskich (<http://www.poznan.pl/mim/main/katalog-mebli-miejskich-poznania,p,3842,31711.html>),
 - Aktualnymi wytycznymi dla Systemu Informacji Miejskiej (<http://www.poznan.pl/mim/main/nowy-system-informacji-miejskiej,p,3842,39651.html>),

2.4 Opracowanie analiz ruchu dla dwóch wariantów rozwiązań

- Opracowanie wstępnych planów sytuacyjnych dla obydwu rozpatrywanych wariantów infrastruktury rowerowej, w oparciu o które zostaną przeprowadzone właściwe analizy mikro-symulacyjne ruchu, których wyniki będą następnie podstawą do ostatecznego wskazania (przez jednostki miejskie odpowiedzialne za transport i organizację ruchu) jednego wariantu do dalszych prac projektowych.
- a) Wariant I – zaprojektowanie infrastruktury rowerowej zgodnej z obowiązującymi Miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego, tj.: po północnej stronie ul. Berdychowo;
- b) Wariant II - zaprojektowanie infrastruktury rowerowej polegającej na wybudowaniu odcinka wydzielonej drogi rowerowej i chodnika na odcinku od skrzyżowania ul. Berdychowo/Rychlewskiego do skrzyżowania ul. Berdychowo/Piotrowo oraz zmianie organizacji ruchu na odcinku od skrzyżowania ul. Berdychowo/Piotrowo do skrzyżowania ul. Jana Pawła II/Berdychowo/Baraniaka wraz z niezbędnymi zmianami istniejącej infrastruktury (przebudowa/budowa układu drogowego) pozwalającej na włączenie się

- funkcjonującą drogę dla rowerów. Zmiany organizacji ruchu dotyczą jezdni. Dla ul. Berdychowo na odcinku od skrzyżowania ul. Berdychowo/Piotrowo do skrzyżowania ul. Jana Pawła II/Berdychowo/Baraniaka należy przyjąć kierunek ruchu do ul. Jana Pawła II.
- Dla zaproponowanych wariantów należy wykonać symulacje komputerową ruchu drogowego wraz z analizą porównawczą wszystkich wariantów w programie Vissim w wersji minimum 5.40. Konieczne jest przebadanie takich parametrów jak czasy przejazdu, opóźnienia, kolejki, przepustowość także dla ruchu pieszego i rowerowego. Badanie należy przeprowadzić dla programu zależnego od ruchu realizującego pełny priorytet dla tramwajów dla skrzyżowania Jana Pawła II/Baraniaka oraz wykonać prezentację wykonanej symulacji dla jednostek miejskich. Pliki symulacji wraz ze wszystkimi plikami pomocniczymi pozwalającymi samodzielnie uruchomienie należy przekazać do zlecającego.
 - W ramach badań należy przyjąć także wariant ze zwiększonym natężeniem ruchu – wartość dociążeń do uzgodnienia z jednostkami miejskimi

Zamawiający informuje, że przygotowane opracowanie należy zaopiniować w Zarządzie Dróg Miejskich oraz z Miejskim Inżynierem Ruchu (pod kątem geometrii i propozycji organizacji ruchu). Na podstawie ww. opinii, Zamawiający wskaże wariant rekomendowany do dalszych prac projektowych.

Końcowe opracowanie należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (1 egzemplarz) oraz w formacie .pdf i .doc (dokumenty), oraz .pdf (rysunki) na nośniku cyfrowym.

- 2.5 Dokumentacja projektowa** – szczegółowy zakres będzie wynikał z wyboru wariantu rozwiązań technicznych. Wykonawca w cenie ryczałtowej zobowiązany jest do opracowania kompletu dokumentacji w kształcie pozwalającym na złożenie wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na rzeczową realizację (w tym projekty podziałów w razie potrzeby).

Końcowe opracowanie należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (3 egzemplarze) oraz w formacie .pdf i .doc (dokumenty), oraz .pdf i .dwg (rysunki) na nośniku cyfrowym.

- 2.6 Kosztorys inwestorski** – zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz.1389). Przedmiotowy dokument należy opracować:

- a) z podziałem na podstawowe branże,
- b) przed sporządzeniem wyceny, szczegółową strukturę kosztów należy uzgodnić z Zamawiającym.

Niniejsze opracowanie należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej (4 egzemplarze) oraz w formacie .pdf i .doc (dokumenty), oraz .pdf i .dwg (rysunki) na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie PDF, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz ze wszystkimi załącznikami.

- 2.7 Harmonogram rzeczowo – finansowy** planowanego zamierzenia inwestycyjnego, opracowany na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej. Przedmiotowy dokument należy słać w 1 pliku, razem z „kosztorysem inwestorskim” w taki sposób, aby po wypełnieniu arkusza z ofertą, odpowiednie sumy automatycznie przenosiły się do arkusza Harmonogramu.

Harmonogram należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej w ilości uzgodnionej z Zamawiającym oraz w formacie .pdf i formacie edytowalnym (xls) na nośniku cyfrowym. Poprzez dokumentację dostarczoną w formacie PDF, należy rozumieć skan podpisanej wersji papierowej wraz ze wszystkimi załącznikami.

3. Termin wykonania zamówienia

Zamawiający określa następujące terminy realizacji poszczególnych etapów przedmiotu zamówienia:

- ❖ **Etap pierwszy:** Wykonawca przekaże Zamawiającemu zaopiniowane przez Zarząd Dróg Miejskich, Zarząd Transportu Miejskiego i Miejskiego Inżyniera Ruchu analizy ruchu wraz z

opracowanymi wstępnymi planami sytuacyjnymi dla obydwu rozpatrywanych wariantów infrastruktury rowerowej oraz inwentaryzację dendrologiczną – **80 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**

- ❖ **Etap drugi:** Wykonawca przekaże Zamawiającemu pozytywny protokół z Narady Koordynacyjnej (ZUD) poprzedzony pozytywną opinią Zarządu Dróg Miejskich - **250 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**
- ❖ **Etap trzeci:** Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletny i w pełni uzgodniony projekt architektoniczno-budowlany, projekt zagospodarowania terenu oraz wnioski o uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej niezbędnej do realizacji inwestycji wraz z niezbędnymi załącznikami - **320 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**
- ❖ **Etap czwarty:** Wykonawca przekaże Zamawiającemu kompletny i w pełni uzgodniony projekt techniczny/budowlany, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, projekt stałej organizacji ruchu, operat dendrologiczny, projekt ochrony zieleni, kosztorys inwestorski, przedmiar robót, przedmiar robót – oferta, wizualizacje zadania inwestycyjnego - **350 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**
- ❖ **Etap piąty:** Wykonawca przekaże Zamawiającemu decyzję pozwolenia na budowę i/lub decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej (z rygorem natychmiastowej wykonalności) oraz decyzję zezwalającą na usunięcie drzew/krzewów (jeśli będzie wymagana) - **400 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy**

4. Wynagrodzenie

Zamawiający określa następujące wynagrodzenie, za poszczególne etapy realizacji umowy:

- ❖ **Etap pierwszy:** 10% wartości zamówienia.
- ❖ **Etap drugi:** 25% wartości zamówienia.
- ❖ **Etap trzeci:** 25% wartości zamówienia.
- ❖ **Etap czwarty:** 20% wartości zamówienia.
- ❖ **Etap piąty:** 20% wartości zamówienia.