

Poznań, 13 września 2023

I.dz. [Pismo nie posiada wartości w polu Nr pisma]

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia**

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „IK – BUDOWA WIADUKTÓW W CIĄGU UL. GOŁĘCIŃSKIEJ ORAZ UL. LUTYCKIEJ”** (skrótowa nazwa postępowania) - numer ref. **PIM/05/23/ZP28/2016-83/2019-204.**

I. INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY:

Zgodnie z przepisem art. 253 ust. 1 pkt 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), - dalej jako: „PZP”, Zamawiający informuje, że na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w SWZ dla przedmiotowego zamówienia, za najkorzystniejszą ofertę uznana została oferta złożona przez Wykonawcę:

**SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée
(spółka akcyjna uproszczona)**

**15-27 rue du Port, Parc de l’Ile, 92022 Nanterre, Francja
reprezentowana przez:**

**SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée
(spółka akcyjna uproszczona)**

Oddział w Polsce

**Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa
przetargi@suezpolska.pl**

– oferta z:

- ceną brutto: **787 200,00 zł** dla zakresu podstawowego; **221 400,00 zł** brutto dla zakresu objętego Prawem Opcji nr 1 oraz **35 670,00 zł** brutto dla zakresu objętego Prawem Opcji nr 2;
- elementami ocenianymi w kryterium Jakość (J) zgodnymi z wymaganiami zawartymi w SWZ.

II. PUNKTACJA PRYZNANA OFERCIE W KRYTERIACH OCENY OFERT:

Zamawiający dokonał oceny oferty w oparciu o kryteria:

a) cena (C) - waga 60% *,

b) jakość (J) – waga 40%,

* zgodnie z Rozdziałem XV ust. 2 SWZ: „Ocenie w kryterium podlegać będzie Cena za wykonanie zakresu podstawowego / gwarantowanego bez cen przewidzianych / obliczonych dla Praw Opcji”

następująco:

Nr oferty / Miejsce wg punktów	Wykonawca	Cena (zł brutto)	Jakość – doświadczenie Personelu wykonawcy oraz dodatkowe elementy oferty (zgodnie z treścią oferty)
4 / 1	<p>SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée (spółka akcyjna uproszczona)</p> <p>15-27 rue du Port, Parc de l'Île, 92022 Nanterre, Francja</p> <p>reprezentowana przez: SAFEGE S.A.S. Société par actions simplifiée (spółka akcyjna uproszczona)</p> <p>Oddział w Polsce Al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa przetargi@suezpolska.pl</p> <p>punkty łącznie: 100,00</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 787 200,00 zł brutto (60,00)</p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 544 000,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 96 000,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 221 400,00 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 35 670,00 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 1 044 270,00 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m(w przypadku obiektu wieloprzęstowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p>

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. | pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań
tel. 61 884 20 10, 61 884 20 11 | fax 61 866 60 04 | e-mail: sekretariat@pim.poznan.pl, www.pim.poznan.pl
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy
KRS 0000503225, REGON 302689539, NIP 783 171 14 86 | Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

			<p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00) <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
<p>7 / 2</p>	<p>BBF SP. Z O.O. ul. Dąbrowskiego 461 60 – 451 Poznań bbf@bbf.pl m.kulakowski@bbf.pl</p> <p>punkty łącznie: 81,29</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 1 091 010,00 zł brutto (43,29)</p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 443 500,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 443 500,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 447 314,10 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 65 460,60 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 1 603 784,70 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <ol style="list-style-type: none"> b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p>

			<p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00) <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>NIE (0,00)</p>
2 / 3	<p>Występujący wspólnie:</p> <p>KAROL RAKOWSKI</p> <p>Projekty i Nadzory budowlane</p> <p>ul. Orzeszkowej 36B</p> <p>62-200 Gniezno</p> <p>oraz</p> <p>RADOSŁAW SIWEK</p> <p>RAD BUD</p> <p>Przedsiębiorstwo Robót Budowlanych i Inżynierskich</p> <p>ul. Łozowa 48A</p> <p>61-467 Poznań</p> <p>punkty łącznie: 81,25</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY:</p> <p>1 145 026,68 zł brutto</p> <p>(41,25)</p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA</p> <p>790 916,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A.</p> <p>140 000,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI</p> <p>1:</p> <p>24 600,00 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI</p> <p>2:</p> <p>12 300,00 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE:</p> <p>1 181 926,68 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <ol style="list-style-type: none"> b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p>

			<p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00) 3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00) <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
<p>3 / 4</p>	<p>SWECO POLSKA SP. Z O.O. ul: F. Roosevelta 22 60-829 Poznań info.pl@sweco.pl</p> <p>punkty łącznie: 79,59</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 1 193 100,00 zł brutto (39,59)</p> <p>w tym: ZAKRES MIASTA POZNANIA 809 700,00 zł netto ZAKRES PKP PLK S.A. 160 300,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 489 171,00 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 71 586,00 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 1 753 857,00 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto wskazano 2 realizacje (7,00) b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto wskazano 2 realizacje (7,00) <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach. wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p>

			<p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00)</p> <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
1 / 5	<p>CONY SP.Z O.O.</p> <p>ul. Bonin 28/20</p> <p>60-658 POZNAŃ</p> <p>biuro@cony.pl</p> <p>punkty łącznie: 74,76</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 1 218 520,00 zł brutto (38,76)</p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA 842 066,67 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A. 148 600,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 463 037,60 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 60 926,00 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 1 742 483,60 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje (7,00)</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 4 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>wskazano 4 realizacje (7,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 6 godzin dziennie (1,00)</p>

			<p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 6 godzin dziennie (1,00)</p> <p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 6 godzin dziennie (2,00)</p> <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
6 / 6	<p>RAFAŁ ŚLUSARSKI</p> <p>Specjalistyczne Biuro Inwestycyjno-Inżynierskie PROSTA-PROJEKT</p> <p>ul. Kielecka 37, Piotrkowice</p> <p>26-020 Chmielnik</p> <p>Adres korespondencyjny:</p> <p>ul. Hauke-Bosaka 1/pok. 209</p> <p>25-217 Kielce</p> <p>biuro@prostaprojekt.pl</p> <p>punkty łącznie: 56,97</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 1 970 460,00 zł brutto (23,97)</p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA 962 000,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A. 640 000,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 800 730,00 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 116 850 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 2 888 040,00 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji (0,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p>

			<p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00)</p> <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
5 / 7	<p>PROKOM CONSTRUCTION SP. Z O.O.</p> <p>ul. Reymonta 30/1 41 – 200 Sosnowiec przetargi@prokom.org.pl</p> <p>punkty łącznie: 52,20</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 2 460 000,00 zł brutto (19,20)</p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA 1 700 000,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A. 300 000,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 246 000,00 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 24.600,00 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 2 730 600,00 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji (0,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00)</p>

			<p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>
8 / 8	<p>Występujący wspólnie:</p> <p>B-ACT SPÓŁKA AKCYJNA ul. Paderewskiego 24 85-075 Bydgoszcz marketing@b-act.com.pl</p> <p>oraz</p> <p>TRANSPROJEKT GDAŃSKI SP. Z O. O. ul. Zabytkowa 2 80-253 GDAŃSK biuro@tgd.pl</p> <p>punkty łącznie: 45,59</p>	<p>1. ZAKRES PODSTAWOWY: 1 776 612,00 zł brutto (26,59)</p> <p>w tym:</p> <p>ZAKRES MIASTA POZNANIA 1 256 000,00 zł netto</p> <p>ZAKRES PKP PLK S.A. 188 400,00 zł netto</p> <p>2. PRAWO OPCJI 1: 728 410,92 zł brutto</p> <p>3. PRAWO OPCJI 2: 106 596,72 zł brutto</p> <p>4. ŁĄCZNIE: 2 611 619,64 zł brutto</p>	<p>I. Dodatkowe doświadczenie Personelu Wykonawcy:</p> <p>(1) Kierownik Zespołu:</p> <p>a) budowa, rozbudowa lub przebudowa drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i oświetlenia ulicznego o wartości prac co najmniej 5 000 000,00 PLN brutto</p> <p>nie podano informacji (0,00)</p> <p>b) budowa, rozbudowa, przebudowa, remont wiaduktu lub mostu o długości minimum 25m (w przypadku obiektu wieloprzęsłowego jest to długość w świetle osi podpór skrajnych dla 1 przęsła) w ciągu drogi powiatowej (lub kategorii wyższej) o wartości prac co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>nie podano informacji (0,00)</p> <p>(2) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej, o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 2 realizacje (2,00)</p> <p>(3) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych przy realizacji i zakończeniu inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę wiaduktu lub mostu o wartości nadzorowanych robót co najmniej 10 000 000,00 PLN brutto</p> <p>wskazano 3 realizacje (7,00)</p> <p>(4) Inspektor ds. antykorozji – nadzorowanie robót związanych z zabezpieczeniem antykorozyjnym konstrukcji stalowych na wiaduktach lub mostach.</p> <p>nie podano informacji (0,00)</p> <p>II. Deklarowane działania na rzecz zapewnienia najwyższej jakości realizacji przedmiotu zamówienia:</p> <p>1) Kluczowy Personel – Kierownik Zespołu dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>2) Kluczowy Personel – Inspektor robót mostowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (2,00)</p> <p>3) Kluczowy Personel - Inspektor robót drogowych dostępny na budowie minimum 8 godzin dziennie (4,00)</p> <p>III. Organizacja zastępstw członków zespołu inspektorów nadzoru na wypadek choroby, urlopów itp.:</p> <p>TAK (2,00)</p>

III. INFORMACJA O TERMINIE ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO:

Zgodnie z art. 264 ust. 1 PZP: „Zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z uwzględnieniem art. 577, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób”.

Z poważaniem

W ZASTĘPSTWIE DYREKTORA DS. WSPARCIA INWESTYCJI

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu
2. Zamieszczenie na stronie internetowej
3. a/a

Sprawę prowadzi: , , tel: , email:

Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968144706