

Numer projektu: **268-CZR**

STADIUM:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA UL. CZARNKOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. SYTKOWSKIEJ
DO UL. DĄBROWSKIEGO**

ADRES OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

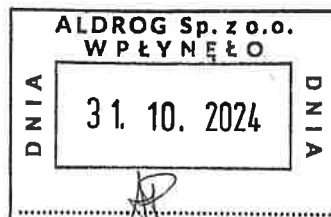
MIASTO POZNAŃ, UL CZARNKOWSKA

INWESTOR:

MIASTO POZNAŃ
UL. PLAC KOLEGIACKI 17
61-841 POZNAŃ

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Jakub Słowik <i>upr. nr: WKP/0291/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Znak sprawy: MIR-I.7221.1.518.2024
Poznań, 28-10-2024 r.



Nr rej.: 28102400721
ALDROG SP. Z O.O.
UL. STAROŁĘCKA 7
61-361 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 29 sierpnia 2024 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Jakuba Słowika, uzupełnionego w dniu 21 października 2024 r., po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1288 z dnia 4 września 2024 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Nie później niż siedem dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu na ul. Sytkowskiej przed skrzyżowaniem Chodzieska – Czarnkowska – Sytkowska należy umieścić znak D-48 *zmiana pierwszeństwa*. Na tabliczce pod znakiem należy podać datę wprowadzenia zmiany. Znaki można usunąć nie wcześniej niż po 14 dniach od wprowadzenia zmiany.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Czarnkowska,

w związku z: przebudową ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2026 r.

UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym rozporządzeniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej budowy chodnika po wschodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remontu istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przysyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Giszka
z-ca DYREKTOR BIURA
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

SPIS ZAWARTOŚCI

	STRONA
CZĘŚĆ OPISOWA	3
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
- RYS. SOR-01 PLAN ORIENTACYJNY	9
- RYS. SOR-02 PLAN SYTUACYJNY	10

CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1.	Informacje ogólne	5
1.2.	Przedmiot opracowania	5
1.3.	Podstawa opracowania.....	5
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	6
3.	UKŁAD PROJEKTOWANY	6
3.1.	Oznakowanie pionowe.....	6
3.2.	Oznakowanie poziome.....	7
3.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	7
4.	TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	7

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Informacje ogólne

Inwestor: Miasto Poznań (plac Kolegiacki, 61-841 Poznań)

Jednostka projektowa: ALDROG sp. z o.o. (ul. Kórnicka 30/2, 61-141 Poznań)

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową ulicy Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego w Poznaniu.

Dokładny zakres przedmiotowego opracowania został wskazany w części graficznej.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:10000;
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pasy drogowe ul. Czarnkowskiej oraz ul. Sytkowskiej w Poznaniu. Obie drogi są drogami gminnymi będącymi w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Ulica Czarnkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,0 m. Droga nie posiada chodnika, ani drogi dla rowerów. Pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone. Droga na odcinku objętym opracowaniem jest oświetlona.

Ulica Sytkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 7,0 m. Droga w obszarze opracowania, po stronie zachodniej posiada chodnik oraz drogę dla rowerów.

Zakres opracowania w całości mieści się w obszarze zabudowanym. W ciągu ul. Czarnkowskiej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

3. UKŁAD PROJEKTOWANY

3.1. Oznakowanie pionowe

W ramach niniejszego projektu w zakresie oznakowania pionowego przyjęto:

- zmianę lokalizacji oznakowania B-43/B-44 od strony ul. Sytkowskiej (na wniosek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu);
- demontaż znaków ostrzegawczych A-11a z uwagi na ograniczenia terenowe oraz fakt, że progi zwalniające w strefie ograniczonej prędkości nie wymagają oznakowania pionowego (istniejące progi są dostosowane do przejazdu z prędkością 30 km/h).
- uporządkowanie organizacji ruchu na skrzyżowaniu Czarnkowska/Sytkowska

Wszystkie tarcze znaków zostały opisane na planie sytuacyjnym odpowiednimi symbolami określającymi wielkość danego znaku.

Do wszystkich znaków pionowych należy użyć folii odbłaskowych 2 typu.

UWAGI OGÓLNE:

- Wszystkie tarcze znaków pionowych, które mieszczą się w zakresie opracowania, a nie zostały wykazane w projekcie należy zdemonstować.

- Wszystkie tarcze znaków pionowych będących w granicach opracowania i przeznaczonych do pozostawienia należy wymienić na nowe.
- Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3.2. Oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego przewiduje się wykonanie oznakowania segregacyjnego i krawędziowego na skrzyżowaniu Czarnkowska/Sytkowska oraz wykonanie linii krawędziowej na połączeniu z ul. Piławską.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

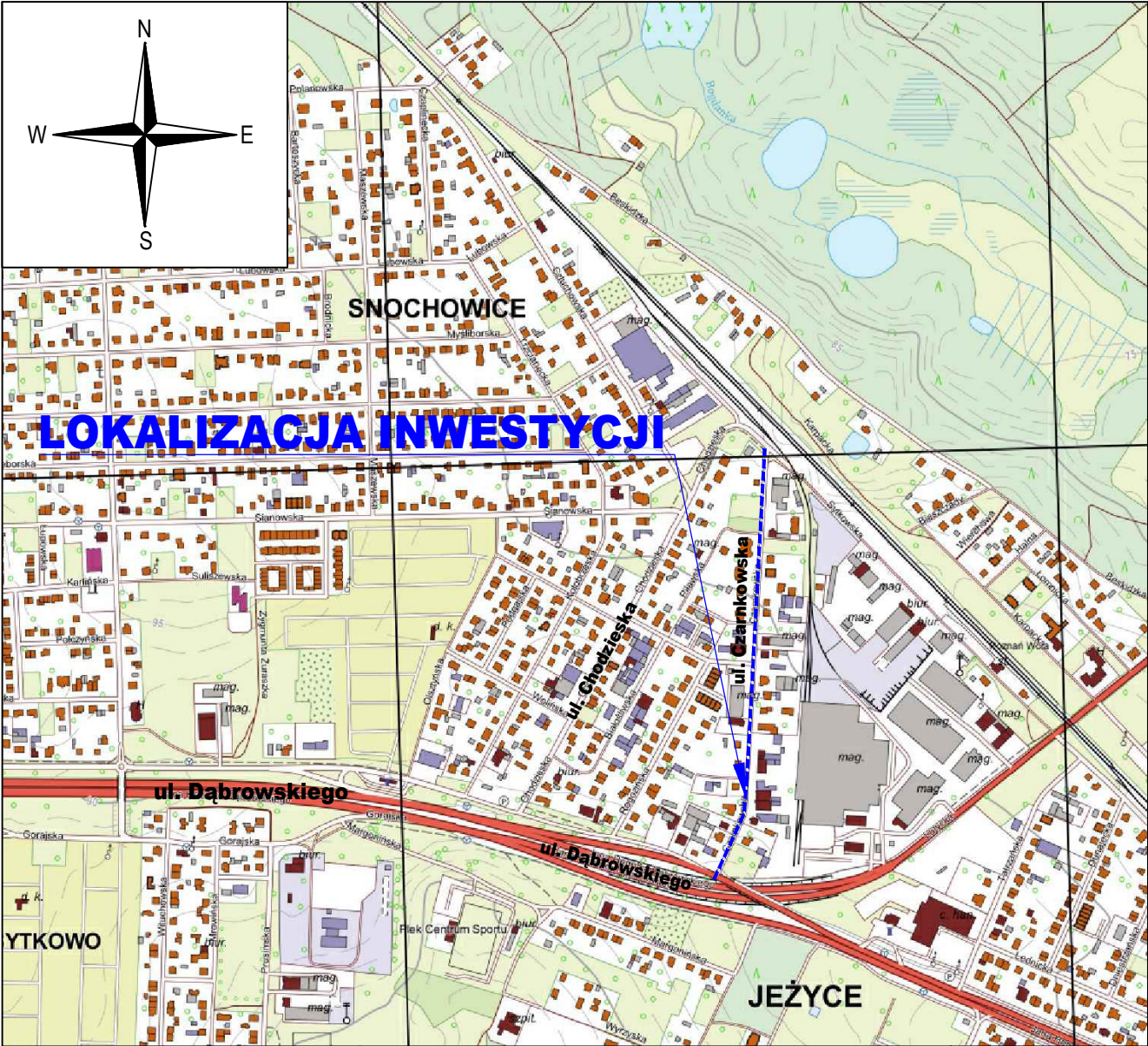
3.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie dotyczy. Nie przewiduje się zmian w zakresie urządzeń BRD.

4. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Organizacja ruchu zostanie wprowadzona do: **31.12.2026 r.**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA





Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 08.2024	
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: RU-164/PIM/23/BM/2023-365	
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, ul. Czarnkowska			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Plan orientacyjny				Skala: 1:10000 Nr rys.: SOR-01



OBJASNIENIA

- Symbol znaku
- Stan oznakowania
 - pr - przekreślane
 - uk - uchybienie do pozostawienia
 - lu - uchybienie do budowy
 - du - uchybienie do przebudowy
 - pran - uchybienie do przebudowy
 - zau - zmniejszenie zasięgu
 - tyncza - tymczasowe
- Grupa wielkości
 - gr - grube
 - gr - grube
 - gr - grube
 - gr - grube
 - gr - grube
 - gr - grube
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- Projektowane oznakowanie poziome
- Zakres opracowania

Jednostka projektowa:	<div>ALDRÓG Sp. z o.o. ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807</div>	Data: 08.2024		
Inwestor:	MIASTO POZAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-164/PM/23/BM/2023-365		
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, ul. Czarnkowska			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WP/123/POD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Plan sytuacyjny				Skala: 1:500
				Nr rys.: SOR-02