

Numer projektu: **268-CZR**

STADIUM:

## PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA:

**PRZEBUDOWA UL. CZARNKOWSKIEJ NA ODCINKU OD UL. SYTKOWSKIEJ  
DO UL. DĄBROWSKIEGO**

ADRES OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:

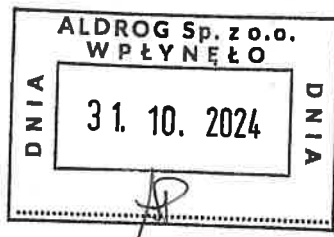
**MIASTO POZNAŃ, UL CZARNKOWSKA**

INWESTOR:

**MIASTO POZNAŃ**  
**UL. PLAC KOLEGIACKI 17**  
**61-841 POZNAŃ**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Jakub Słowik <i>upr. nr: WKP/0291/POOD/21</i>	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Znak sprawy: MIR-I.7221.2.1185.2024  
Poznań, 18-10-2024 r.



Nr rej.: 18102401062  
**ALDROG SP Z O.O.**  
**UL. KÓRNICKA 30/2**  
**61-141 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w związku z przekazaniem w dniu 29 sierpnia 2024 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Jakuba Słowika, uzupełnionego w dniu 7 października 2024 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1289 z dnia 4 września 2024 r.),
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd.I.5321.1167.2024.PO z dnia 4 października 2024 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na minimum 7 dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu, na odcinku, który będzie jednokierunkowy należy zastosować odpowiednie tablice informacyjne wg schematu:

symbol znaku B-2/D-3

„UWAGA!

ulica Czarnkowska

jednokierunkowa

od dnia dd.mm.rrrr”

2. Na ul. Czarnkowskiej należy stosować znaki A-12c i A-14.
3. Na ul. Sytkowskiej przed wygrodeniem należy zastosować tablicę prowadzącą ciągłą w lewo U-3d oraz znaki A-12b, A-12c i A-14.
4. Należy zrezygnować z projektowanej na skrzyżowaniu z ul. Budzyńską tablicy prowadzącej ciągłej w prawo U-3c.
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego zastosowane do wygrodenienia miejsca prowadzenia prac w obrębie przejścia dla pieszych nie mogą powodować wzajemnego przysłaniania uczestników ruchu drogowego.
6. Należy stosować maksymalnie dwa znaki na jednym słupku.
7. Projektowane znaki B-36 należy ustawić 5 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania. Na tabliczce z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń

w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaku należy wykonać dokumentację zdjęciową parkujących pojazdów i przekazać ją Straży Miejskiej Miasta Poznania.

8. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować mieszkańców przyległych posesji.
9. Pod adresem <https://tiny.pl/c8d3s> na stronie BIP znajduje się szablon „Informacji Wykonawcy dla mieszkańców o czasowej zmianie organizacji ruchu”. Szablon A-4, do samodzielnego pobrania i wypełnienia wg zawartego w nim przykładu, umożliwia łatwe zredagowanie, wydrukowanie i powielenie przez wykonawcę prac drogowych czterech jednostronnych informacji formatu pocztówkowego o planowanych pracach (do 360 znaków informacji). Ulotki należy przekazać mieszkańcom przyległych posesji oraz dołączyć do zgłoszenia wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.
10. Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom dojście i dojazd do posesji (również dla pojazdów służb komunalnych i ratunkowych).
11. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.
12. Do wygrodzenia ruchu pieszego należy stosować zapory U-20c.
13. Obszar prowadzenia prac należy szczelnie zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.
14. W rejonie prowadzonych prac należy zapewnić możliwość bezpiecznego poruszania się pieszych.
15. W celu zapewnienia właściwej widoczności prowadzonych prac na tablicach prowadzących ciągłych i tablicach kierujących U-21 należy stosować światła ostrzegawcze barwy żółtej.
16. Wykonawca musi zapewnić nadzór nad prawidłowością oznakowania.
17. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.

#### **ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Czarnkowska,

w związku z: przebudową ulicy.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 25 października 2024 r. – 31 grudnia 2025 r.**

**Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie organizacji ruchu dotyczy pasa drogowego drogi publicznej.**

## UZASADNIENIE

Projekt organizacji ruchu złożony do zatwierdzenia zawiera wszystkie elementy zawarte w § 5.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Ponadto rozpatrywany projekt organizacji ruchu zawiera rozwiązania zgodne z załącznikiem 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Szczegółowe rozwiązania wynikają z planowanej budowy chodnika po wschodniej stronie ulicy na odcinku od ul. Dąbrowskiego do ul. Budzyńskiej oraz remontu istniejącego chodnika na odcinku od ul. Budzyńskiej do ul. Sytkowskiej.

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Miejskiego Inżyniera Ruchu, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należytym stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

  
z up. PREZYDENTA MIASTA  
Łukasz Dondajewski  
DYREKTOR  
BIURA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacja medialna: TAK ☐ NIE ☐

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

	<b>STRONA</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>3</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>8</b>
- RYS. TOR-01 PLAN ORIENTACYJNY	9
- RYS. TOR-02 PLAN SYTUACYJNY	10
- RYS. TOR-03 OZNAKOWANIE OBJAZDU	11

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## **SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ**

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	5
1.1.	Informacje ogólne .....	5
1.2.	Przedmiot opracowania .....	5
1.3.	Podstawa opracowania.....	5
2.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	6
3.	UKŁAD PROJEKTOWANY .....	6
3.1.	Oznakowanie pionowe.....	7
3.2.	Oznakowanie poziome.....	7
3.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego .....	7
4.	TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU .....	7

## **1. CZĘŚĆ OGÓLNA**

### **1.1. Informacje ogólne**

**Inwestor:** Miasto Poznań (plac Kolegiacki, 61-841 Poznań)

**Jednostka projektowa:** Aldrog Sp. z o.o. (ul. Kórnicka 30/2, 61-141 Poznań)

### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowany w związku z przebudową ulicy Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego w Poznaniu.

Dokładny zakres przedmiotowego opracowania został wskazany w części graficznej.

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora;
- mapa topograficzna w skali 1:10000;
- mapa ewidencyjna w skali 1:1000;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie;
- wizja lokalna;
- dokumentacja fotograficzna;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.



## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem pasy drogowe ul. Czarnkowskiej oraz ul. Sytkowskiej w Poznaniu. Obie drogi są drogami gminnymi będącymi w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Ulica Czarnkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 5,0 m. Droga nie posiada chodnika, ani drogi dla rowerów. Pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone. Droga na odcinku objętym opracowaniem jest oświetlona.

Ulica Sytkowska jest drogą gminną, klasy technicznej D. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 7,0 m. Droga w obszarze opracowania, po stronie zachodniej posiada chodnik oraz drogę dla rowerów.

Zakres opracowania w całości mieści się w obszarze zabudowanym. W ciągu ul. Czarnkowskiej obowiązuje strefa ograniczonej prędkości 30 km/h.

## **3. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ**

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia lub utrudnienia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych na jezdni,
- postój pojazdów związanych z dowozem materiałów budowlanych,
- jednostronne zwężenie jezdni do szerokości minimum 3,0 m z wprowadzeniem ruchu jednokierunkowego;
- ograniczenie prędkości na odcinku objętym zakresem robót.

Prowadzenie robót spowoduje także zagrożenia dla pracowników budowlanych wykonujących roboty ziemne i drogowe w bezpośredniej strefie ruchu drogowego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prace w obrębie jezdni należy wykonywać w warunkach dostatecznej widoczności.

## **4. ETAPOWANIE ROBÓT**

Nie przewiduje się etapowania robót budowlanych.

## **5. UKŁAD PROJEKTOWANY**

### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Wielkość znaków pionowych oraz ich lokalizacja w planie zostały przedstawiony w części graficznej niniejszego opracowania. Do tablic znaków pionowych należy użyć folii odblaskowej 2 typu.

#### **UWAGA!**

**Odległość znaków i słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**

**Należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie minimalnej odległości pomiędzy projektowanym, a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.**

### **5.2. Oznakowanie poziome**

Nie dotyczy.

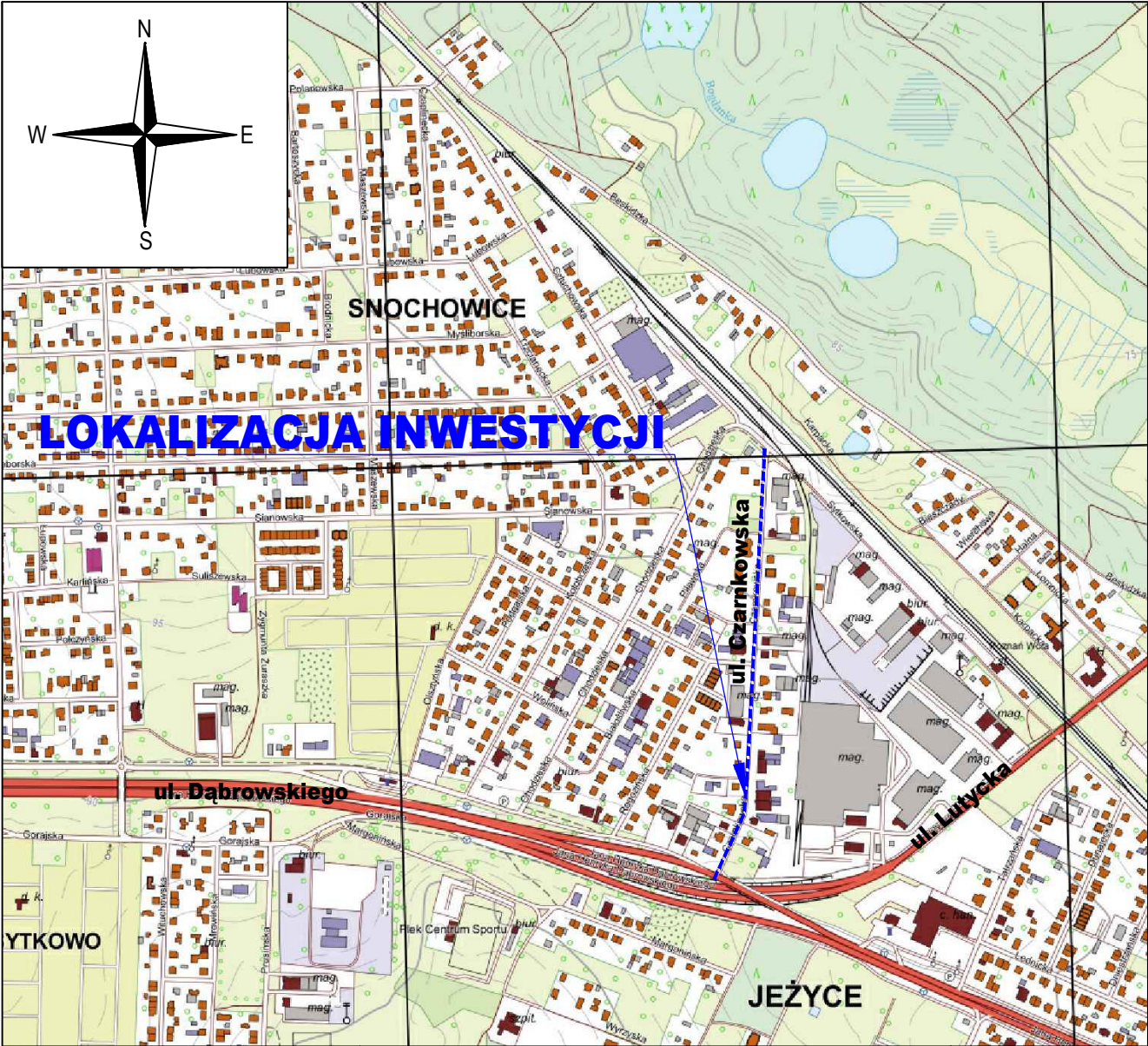
### **5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Obszar robót zostanie wygrodzony tablicami prowadzącymi, zaporami drogowymi oraz tablicami kierunkowymi w rozstawie ok. 5 m. Lokalizacja urządzeń BRD została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

## **6. TERMIN WPROWADZENIA TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w okresie **od 01.01.2025 r. do 31.12.2026 r.** (w zależności od daty zawarcia umowy z wykonawcą robót, daty uzyskania zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz zezwolenia na zajęcie pasa drogowego).

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

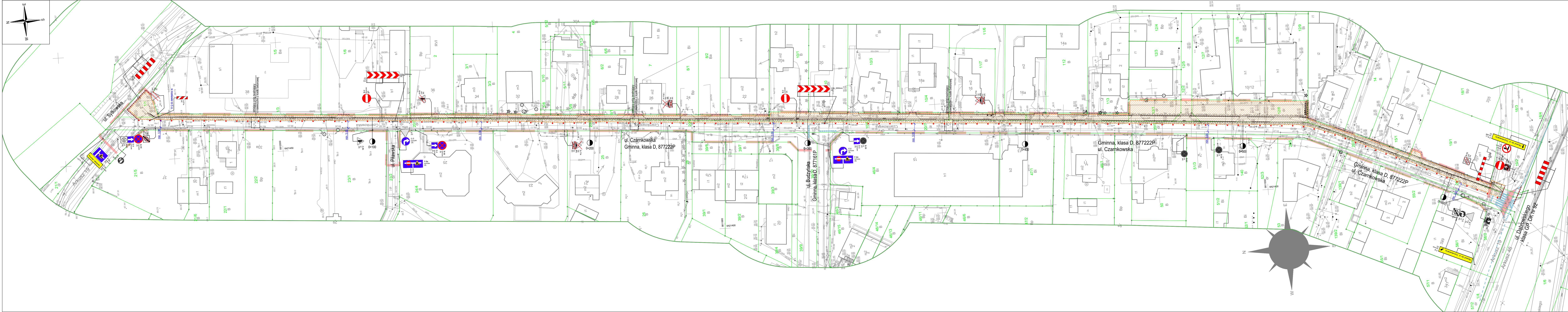


Jednostka projektowa:		<b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 08.2024	
Inwestor:	<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: RU-164/PIM/23/BM/2023-365	
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego				
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, ul. Czarnkowska			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WKP/0291/POOD/21	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Plan orientacyjny				Skala: 1:10000 Nr rys.: <b>TOR-01</b>









OBJASNIENIA

- Symbol znaku
- Stan oznakowania
- pr - przeniesienie
- uk - usunięcie do pozostawienia
- lik - istniejące do budowy
- do prze - istniejące do przeniesienia
- zau - tymczasowe zastąpienie
- tylczas - tymczasowe
- Grupa wielkości
- 007 - male
- 007 - duze
- 007 - male
- 007 - male
- 007 - male

- Zakres prowadzonych prac
- Tymczasowe tablice U-21a w rozstawie co 5 m
- Istniejące oznakowanie poziome do pozostawienia
- Zakres opracowania

Jednostka projektowa:	<div><div>ALDRÓG Sp. z o. o. ul. Kórnicka 30/2 61-141 Poznań tel.: 506 057 807</div></div>	Data: 08.2024
Inwestor:	MIASTO POZAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: RU-164/PM/23/BM/2023-365
Przebudowa ul. Czarnkowskiej na odcinku od ul. Sytkowskiej do ul. Dąbrowskiego		
Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Miasto Poznań, ul. Czarnkowska	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Jakub Słowik	WP/123/POD/21
Plan sytuacyjny		Skala: 1:500 Nr rys.: TOR-02
		Podpis 