

6000/2016

PROTOKÓŁ KONTROLI NR: WIT.7740.14.16.2016

Działając na podstawie art. 80-84a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.),

Wielkopolski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego przeprowadził w dniu 4 października 2016 r. kontrolę inwestycji drogowej, objętej decyzją Wojewody Wielkopolskiego nr 3/2015 z dnia 10 lipca 2013 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn. „Rozbudowa ul. Gdyńskiej w Poznaniu (droga wojewódzka nr 196) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy miasta Poznania” stanowiącej część zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK)” utrzymanej w mocy decyzją Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 29 stycznia 2016 r. sygn. DLI.I.6621.80.2015.MW.9 (NK:11953/16).

Kontrolę przeprowadzili z upoważnienia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Poznaniu:

1. Monika Skowron – starszy inspektor nadzoru budowlanego w Wydziale Inspekcji Technicznej WINB w Poznaniu
2. Marek Podobiński – ekspert nadzoru budowlanego w Wydziale Inspekcji Technicznej WINB w Poznaniu

w obecności uczestników procesu budowlanego (art.17 Pb):

3. inwestora, reprezentowanego przez:
Panią Kamilę Michalską – Kierownika Projektu z ramienia inwestora zastępczego – Poznańskich Inwestycji Miejskich Sp. z o. o. (zał. 1 pełnomocnictwo do reprezentowania inwestora),
4. kierownika budowy:
Pana Marka Golasińskiego.

I. DOKUMENTACJA BUDOWY:

1. Charakterystyka techniczna, funkcja, parametry obiektów budowlanych w budowie:

Przedmiotowa inwestycja drogowa obejmuje:

- **rozbudowę ul. Gdyńskiej**
(od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy m. Poznania o dł. ok. 1500 m, tj.: budowę 2 jezdni i rozbudowę skrzyżowania z ul. Chemiczną - dod. pas skrętu + pasy włączania i wyłączania),
- **budowę tunelu T1** dla pieszych i rowerzystów pod ul. Gdyńską (km 1+378,50 ul. Gdyńskiej),
- **budowę tunelu T4** dla pieszych i rowerzystów pod linią kolejową 395 Zieleniec-Kierz (km 5+671,60 lk 395),
- **budowę tunelu T3** pod ul. Gdyńską w ciągu drogi rozpraszającej nr 2 (km 1+606,99 ul. Gdyńskiej),
- **budowę tuneli T2a i T2b** pod ul. Gdyńską w ciągu drogi rozpraszającej nr 1 i w ciągu lk 356 Poznań Wsch.-Bydgoszcz,
- **budowę dróg rozpraszających: DR1, DR2, DR3,**

- budowę drogi dojazdowej (jednojezdniowej) do spalarni (odcinek o dł. 443,60 m) wraz ze zjazdem do elektrociepłowni Karolin,
- budowę zatok autobusowych, chodników, dróg rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę przejazdów kolejowych, przebudowę kolizji,
- budowę urządzeń odwadniających i podczyszczających, zapewniających odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z wszystkich projektowanych ulic do ciekłu Koźlanka i rz. Główniki, wraz z przebudową (ze względu na małą przepustowość) istniejącego, otwartego koryta ciekłu Koźlanka.

2. Decyzja Wojewody Wielkopolskiego nr 3/2015 z dnia 8.04.2015 r., sygn. IR-III.7820.27.2014.2:

2.1 zatwierdzająca projekt budowlany pn.: „Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK) ul. Gdyńska na odcinku od ul. Bałtyckiej do granicy miasta Poznania”, opracowany w maju 2014 r.,

2.2 udzielająca na rzecz Prezydenta Miasta Poznania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej „polegającej na rozbudowie ul. Gdyńskiej w Poznaniu (droga wojewódzka nr 196) na odcinku od skrzyżowania z ul. Bałtycką do granicy m. Poznania” realizowanej w ramach zadania pn.: „Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Termicznego Przekształcania Frakcji Reszkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK)”.

3. Jednostka projektowa: Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.,
ul. Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań

Projekt budowlany obejmuje m.in. następujące opracowania:

Lp.	Imię i nazwisko projektanta	data oprac. projektu	Zakres opracowania	nr uprawnień
1	Marek Myszkowski Marcin Brzostowski	maj 2014 r.	Tom 01 Projekt zagospodarowania terenu	498/PW/94 WKP/0229/POOD/06
2	Marek Myszkowski Marcin Brzostowski	maj 2014 r.	Tom 02 Branża drogowa	498/PW/94 WKP/0229/POOD/06
3	Maria Gładysiak	luty 2014 r.	Tom 03/01 Kanalizacja deszczowa	406/82/Pw
4	Agnieszka Pach	luty 2014 r.	Tom 03/02 Branża wodociągowa	137/PW/2002
5	Agnieszka Pach	luty 2014 r.	Tom 03/03 Branża kanalizacja sanitarna	137/PW/2002
6	Henryk Dopierała	luty 2014 r.	Tom 04 Przebudowa sieci gazowej ś/c	378/89/PW
7	Przemysław Iwański	kwiecień 2014	TOM 5 Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych i budowa kanału technologicznego	2234/02/U
8	Stanisław Łukasiewicz	luty 2014 r.	Tom 06/01 Budowa oświetlenia drogowego	400/82/PW
9	Stanisław Łukasiewicz	luty 2014 r.	Tom 06/02 Przebudowa sieci elektroenergetycznej nn i SN	400/82/PW
10	Stanisław Byliński	marzec 2014 r.	Tom 06/05 Linie 110 kV	252/89/PW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta	data oprac. projektu	Zakres opracowania	nr uprawnień
11	Janusz Fabiszak	luty 2014	Tom 08/01 Branża torowa	WKP/0327/POKL/08
12	Robert Giemza	luty 2014	Tom 08/02 Branża drogowa – przejazdy kolejowe	WKP/0254/POOD/08
13	Andrzej Piątkowski	luty 2014 r.	Tom 10 Branża ciepłownicza	7131/173/P/2002
14	Adam Grabowski	maj 2014 r.	Tom 11/01 Branża mostowa – tunel T-1	20/84/Pw
15	Adam Grabowski	maj 2014 r.	Tom 11/02 Branża mostowa – tunel T-2	20/84/Pw
16	Adam Grabowski	maj 2014 r.	Tom 11/03 Branża mostowa – tunel T-3	20/84/Pw
17	Adam Grabowski	maj 2014 r.	Tom 11/04 Branża mostowa – tunel T-4	20/84/Pw

4. Zawiadomienie właściwego organu o planowanym terminie rozpoczęcia robót budowlanych: z dnia 13 lipca 2015 r., które wpłynęło do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla miasta Poznania, w dniu: 13.07.2015 r. (zarejestrowane w organie pod l. dz. 8780).
5. Nadzór autorski:
Biuro Projektów TRASA Sp. z o.o.
ul. Rynek Jeżycki 1/1, 60-847 Poznań
6. Inspektorzy nadzoru inwestorskiego (zgłoszeni do organu nadzoru budowlanego):

Lp.	Imię i nazwisko	branża	nr i specjalność uprawnień	przynależność do organu sam. zawodowego
1.	Jarosław Klemczak	drogowa 13.07.2015 Inspektor koordynator	drogowa, nr 114/74	Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
2.	Bogdan Starzecki	telekomunikacyjna 13.07.2015	Telekomunikacyjna, nr WKP/0298/PWOT/06	Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3.	Małgorzata Dymalska	sanitarna, wodociągowa, kanalizacyjna 13.07.2015	instalacyjno-inżynieryjna, nr 250/82/Pw, 648/PW/94, 647/PW/94	Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
4.	Paweł Bocheński	mostowa 13.07.2015	Konstrukcyjno-budowlana, nr 24/2000/Gw	Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
5.	Kazimierz Jastrząbek	elektroenergetyczna 13.07.2015	instalacyjna, nr WKP/0276/OWOE/06	Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

7. Dziennik budowy:

- 7.1 Kierownik budowy prowadzi - zgodnie z obowiązkiem nałożonym w Rozdziale VIII pkt 6 decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 8 kwietnia 2015 r. nr 3/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i przepisami ustawy Prawo budowlane - dziennik budowy nr 233/15.

Dziennik budowy nr 233/15 został wydany przez Wojewodę Wielkopolskiego w dniu 8 lipca 2015 r.

W związku z postępowaniem robót budowlanych i poszczególnych branż, na dzień 4 października 2016 r. zarejestrowano w organie adm. arch. – budowlanej następujące tomy dziennika budowy:

- Nr 233/15 Tom I (cz. 1, cz. 2, cz. 3, cz. 4, cz. 5) branża drogowa,
 - Nr 233/15 Tom II (cz. 1, cz. 2, cz. 3) branża sanitarna,
 - Nr 233/15 Tom III cz. 1 branża gazowa,
 - Nr 233/15 Tom IV cz. 1 branża telekomunikacyjna,
 - Nr 233/15 Tom V cz. 1 branża elektryczna,
 - Nr 233/15 Tom VI cz. 1 branża torowa,
 - Nr 233/15 Tom VII cz. 1 branża ciepłownicza,
 - Nr 233/15 Tom VIII (cz. 1, cz. 2, cz. 3) branża mostowa
- łącznie 16 tomów.

7.2 Generalny wykonawca robót:

Budimex S.A.

Biuro budowy: ul. Bałtycka 33a, 61-017 Poznań

7.3 Podjęcie obowiązków przez kierownika budowy:

Wpis do dziennika budowy i oświadczenie o podjęciu się obowiązków kierownika budowy przez mgr inż. Marka Golańskiego, z dniem 13 lipca 2015 r.

7.4 Wyznaczenie linii regulacyjnych i stałych punktów odniesienia oraz wyznaczenie położenia obiektów budowlanych na gruncie:

Dokonywał geodeta uprawniony mgr inż. Zbigniew Płuszka, zamieszczając w poszczególnych tomach dziennika budowy stosowne wpisy o wyznaczeniu obiektów (poszczególnych branż) w terenie.

7.5 Nadzór autorski sprawują, zgodnie z wpisami do odpowiednich tomów dziennika budowy:

- mgr inż. Marcin Brzostowski (branża drogowa) od dnia 29.10.2015 r.
- mgr inż. Rafał Kuźma (branża mostowa) od dnia 29.10.2015 r.,
- mgr inż. Andrzej Piątkowski (branża sieci ciepłownicze) od dnia 29.10.2015 r.,
- mgr inż. Marek Kozłowski (branża torowa) od 29.10.2015 r.,
- mgr inż. Stanisław Łukasiewicz (branża elektryczna) od 13.07.2015 r.,
- Przemysław Iwański (branża telekomunikacyjna) od 29.10.2015 r.,
- inż. Barbara Holajda (branża gazowa) od: brak wpisanej daty do dziennika budowy,
- inż. Barbara Holajda (branża sanitarna) od 29.10.2015 r.,

8. Informacja o prowadzeniu innych dzienników np. montażu, rozbiórki itp.:

Nie są prowadzone.

II. W WYNIKU KONTROLI USTALONO CO NASTĘPUJE:

W toku prowadzenia czynności kontrolnych, ruch samochodowy w obu kierunkach prowadzony był ul. Gdyńską (po istniejącym śladzie) oraz drogą rozprowadzającą nr 1 i jezdnią zachodnią rozbudowywanej ul. Gdyńskiej, aż do skrzyżowania z ul. Bałtycką.

Również dwukierunkowy ruch samochodowy odbywał się ul. Chemiczną, ul. Do Spalarni oraz odcinkiem drogi rozprowadzającej nr 2 do skrzyżowania z ul. Gdyńską (w jej starym śladzie).

W związku z powyższym, wykonawca przedłożył zatwierdzone projekty czasowej organizacji ruchu (zgodnie z którymi prowadzony jest ruch samochodowy) – aneks 3B, aneks 8, aneks 9 oraz wprowadzonymi uwagami Miejskiego Inżyniera Ruchu z dnia 26 i 29 września 2016 r.

Poniżej, na podstawie informacji przekazanych przez: kierownika budowy, kierownika robót mostowych mgr inż. Grzegorza Jasa, koordynatora robót branżowych z ramienia wykonawcy mgr inż. Marcina Chmielewskiego, inspektora nadzoru robót telekomunikacyjnych

mgr inż. Bogdana Starzeckiego oraz kierownika projektu z ramienia PIM, zgodnie ze stanem na dzień 4 października 2016 r., ustalono stan zaawansowania robót budowlanych oraz zebrano informacje o dokonanych odstępniach nieistotnych od zatwierdzonego projektu budowlanego w następującym zakresie:

1. Wycinka drzew wykonana w pełnym zakresie, humusowanie i nasadzenia rekompensacyjne wykonane w 90 % - zgodnie z projektem budowlanym.
2. **Rozbudowa ulicy Gdyńskiej** w zakresie objętym przedmiotową inwestycją obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Bałtycką (km 0+428,21) do granicy miasta Poznania i gminy Czerwonak (km 1+929,58). Droga o przekroju ulicznym, dwujezdniowym. Na większości projektowanego odcinka przewidziano chodnik o szerokości 1,5 m i drogę rowerową o szerokości 2,0 m rozdzielone pasem bezpieczeństwa. Wzdłuż projektowanej drogi zlokalizowano zatoki autobusowe. Projekt obejmuje połączenie ul. Gdyńskiej za pomocą węzła i skrzyżowań skanalizowanych z istniejącymi drogami publicznymi:
 - ul. Bałtycką (większość zakresu skrzyżowania wg. odrębnej decyzji ZRID),
 - ul. Chemiczną – skrzyżowanie skanalizowane z sygnalizacją świetlną wraz z odcinkiem ul. Chemicznej,
 - węzłem (skrzyżowaniem) z drogami rozprowadzającymi (DR1, DR2, DR3) i dalej drogą dojazdową do spalarni.

W zakresie rozbudowy ul. Gdyńskiej do wykonania pozostało:

- od km 1+750 do km 1+929,58 jezdni lewej – z uwagi na prowadzony ruch samochodowy (po śladzie istniejącej dw nr 196) - wszystkie roboty drogowe,
- od km 1+880 do km 1+929,58 jezdni prawej – z uwagi na prowadzone roboty przy wzmocnieniu wschodniego przyczółka istniejącego wiaduktu kolejowego - wszystkie roboty drogowe,
- od km 1+750 do km 1+880 jezdni prawej - podbudowa z kruszywa łamanego, warstwy nawierzchni i roboty brukarskie nawierzchniowe,
- od km 0+700 do 1+750 jezdni lewej – warstwa ścieralna nawierzchni.

Ponadto (z uwagi na etapowanie robót) do wykonania pozostaje w pełnym zakresie przebudowa rejonu skrzyżowania ul. Gdyńskiej (jezdni zachodnia) z ul. Chemiczną oraz z DR1. Lokalnie pozostały do wykonania odcinki drogowych barier sprężystych i balustrad U-11a. Odcinek ul. Chemicznej - do wykonania wszystkie roboty drogowe.

3. Drogi rozprowadzające ruch w rejonie węzła:

3.1. DR 1 - droga rozprowadzająca nr 1. Droga o przekroju ulicznym, jednojezdniowym o szerokości od 6,0 m do 8,0 m, posiadająca na odcinku od podziemnego przejścia pod ul. Gdyńską (tunel T1) do drogi nr 2 chodnik o szerokości 2,0 m a następnie ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m.

Pozostały do wykonania:

- roboty brukarskie od skrzyżowania z ul. Gdyńską do zjazdu publicznego w km 0+050,00,
- od km 0+000 do 0+600 roboty naprawcze po dotychczasowym użytkowaniu na DR1,
- w pełnym zakresie elementy bezpieczeństwa ruchu.

3.2. DR 2 - droga rozprowadzająca nr 2. Droga o przekroju ulicznym, jednojezdniowym o szerokości od 7,0 m do 9,70 m,

Pozostały do wykonania:

- od km 0+00 do 0+220 całość robót drogowych
- od km 0+220 do 0+384,3 warstwa ścieralna, ściek przykrawężnikowy, zjazd publiczny,
- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego.

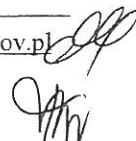
3.3 DR3 - droga rozprowadzająca nr 3. Droga o przekroju ulicznym, jednojezdniowym posiadająca na całej długości chodnik o szerokości 1,5 m i drogę rowerową o szerokości 2,0 m rozdzielone pasem bezpieczeństwa.

Pozostały do wykonania:

- od 0+000 do 0+060 roboty bitumiczne i nawierzchniowe ścieżek i chodników,

- 0+060 0+341,21 nawierzchnia ścieralna wraz ze ściekami przykrawężnikowymi i nawierzchnia ścieżki rowerowej,
- 3.4 **Droga dojazdowa do spalarni** w zakresie objętym przedmiotową inwestycją obejmuje odcinek od skrzyżowania dróg rozprowadzających nr 2 i 3 (km 0+000,00) do rejonu głównego zjazdu do tzw. spalarni (km 0+443,60). Droga o przekroju ulicznym, jednojezdniowym (szerokość jezdni 7,0 m), posiadająca na całej długości chodnik o szerokości 1,5 m i drogę rowerową o szerokości 2,0 m rozdzielone pasem bezpieczeństwa. Całość do wykonania, warstwa ścieralna i ścieki przykrawężnikowe i skrzyżowanie w 0+186 w zakresie robót brukarskich i w. ścieralnej na całości naw. ścieżki rowerowej.
4. **Droga dojazdowa do urządzeń podczyszczających przy Koźlance** przebiegająca od zjazdu publicznego z drogi rozprowadzającej nr 1 (km 0+589,28) do placu manewrowego bezpośrednio przy urządzeniach podczyszczających. Zakres drogowy w całości do wykonania.
5. **Obiekty inżynierskie:**
- 5.1. **Tunel T-1 pod ul. Gdyńską w Poznaniu** zapewniający bezkolizyjne przejście podziemne dla pieszych, niepełnosprawnych i rowerzystów, stanowiący połączenie terenów położonych po zachodniej i wschodniej stronie ul. Gdyńskiej **wraz z obustronnymi konstrukcjami oporowymi**).
Obiekt wykonano zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym oraz zmianami nieistotnymi (konstrukcja ścian oporowych z monolitycznych na prefabrykowane w systemie Viabloc). Pozostało do wykonania: elementy instalacji odwodnieniowej, zabezpieczenia antykorozyjne powierzchni betonowych, nawierzchnia żywiczna, oraz zakończenie robót przy dojeździe do obiektu.
- 5.2. **Tunel T-2A w ciągu drogi rozprowadzającej nr 1 oraz Tunel T-2B w ciągu linii kolejowej nr 356 wraz z obustronnymi ścianami oporowymi:**
Obiekty wykonano zgodnie z zatw. projektem budowlanym oraz zmianami nieistotnymi (konstrukcja ścian oporowych z monolitycznych na prefabrykowane w systemie Viabloc). Pozostały do wykonania stożki przy zakończeniach ścian oporowych.
- 5.3. **Tunel T-3 w ciągu drogi rozprowadzającej nr 2 wraz z obustronnymi ścianami oporowymi:**
Obiekty wykonano zgodnie z zatw. proj. budowlanym oraz zmianami nieistotnymi (konstrukcja ścian oporowych z monolitycznych na prefabrykowane w systemie Viabloc). Pozostały do wykonania stożki przy zakończeniach ścian oporowych.
- 5.4. **Tunel T-4 pieszo-rowerowy pod nasypem kolejowym linii kolejowej nr 395:**
Pozostały do wykonania dojeździe od strony Poznania i wykończenie tunelu, wykonanie schodów skarpowych wraz z umocnieniem skarpy i zakończenie robót związanych ze wzmocnieniem przyczółka wschodniego istniejącego wiaduktu kolejowego.
Zmiana spadku poprzecznego tunelu.
6. **Kanalizacja deszczowa:**
- 6.1. **Odcinek 1 - odprowadzenie wód poprzez osadniki wirowe OW5 i OW6 wylotem W2 do przebudowywanego (przeźębienie, poszerzenie dna, przebudowa przepustu DN 800) odcinka cieku Koźlanka:**
W chwili obecnej z uwagi na etapowanie robót odprowadzenie wód odbywa się do studni D62.3 i D57.2. Ze studni tych nadmiar wody jest wypompowywany i wywożony beczkowozami. Cały układ podczyszczający wody wraz z przebudową cieku Koźlanka jest w trakcie realizacji. Planowany termin zakończenia robót określono na 30.11.16 r.
- 6.2. **Odcinek 2 - odprowadzenie wód (od studni D21 do studni D52) projektowanym układem kanalizacji poprzez szczelny zbiornik retencyjny do wylotu W1 do rzeki Głównienka (od studni D20+10 do W1 inwestycja objęta odrębną decyzją ZRID):**
Odcinek kanalizacji deszczowej od D21 do D52 (odcinek 2) wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.

7. **Budowa oświetlenia drogowego:**
 - 7.1. **Oświetlenie tuneli: T1, T2A, T3 i T4** – roboty wykonane zgodnie z projektem budowlanym, do wykonania pozostaje oświetlenie dotyczące tunelu T4.
 - 7.2. **Przebudowa i budowa oświetlenia drogowego** – roboty wykonane zgodnie z projektem budowlanym do wykonania z uwagi etapowanie robót, pozostaje odcinek oświetlenia od km 1+750 do 1+929,58 w zakresie jezdni zachodniej.
8. **Przejazdy kolejowe i branża torowa** – wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
9. **Przebudowa urządzeń SRK i oświetlenia kolejowego** – wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
10. **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą**
11. **Przebudowa sieci ciepłych:**
 - 11.1.1. **Odcinek sieci podziemnej preizolowanej od C1 do C4 (w km 1+814 ul. Gdyńskiej)** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym,
 - 11.1.2. **Odcinek sieci podziemnej preizolowanej od C16 do C19 (km 1+677 ul. Gdyńskiej i km 0+078 drogi rozprowadzającej nr 3)** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym,
 - 11.1.3. **Odcinek sieci napowietrznej na sieć preizolowaną podziemną od C5 do C15 (od km 0+376 do km 0+500 drogi rozprowadzającej nr 1)** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 11.1.4. **Podwyższenie estakady odcinek od C42 do C43 (km 0+040 drogi rozprowadzającej nr 1)** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym,
 - 11.1.5. **Odcinek sieci napowietrznej na sieć preizolowaną podziemną od C20 do C41 (od km 0+120 do km 0+443 drogi do spalarni)** – na podstawie aneksu do umowy z wykonawcą, odcinek zrealizowany bezpośrednio przez gestora sieci (VEOLIA).
 - 11.1.6. **Wykonanie sieci ciepłej w komorze technologicznej KT-1 na magistrali ciepłociągowej (km 1+825,00 ul. Gdyńskiej)** – sieć wykonana, pozostały do wykonania roboty wykończeniowe dot. komory technologicznej KT-1.
12. **Przebudowa sieci gazowej średniego ciśnienia:**
 - 12.1.1. **Gazociąg PE 100 dn 90 x 5,2 od G115 do G117** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 12.1.2. **Gazociąg PE 100 dn 180 x 10,3 od G118 do G122** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 12.1.3. **Gazociąg PE 100 dn 250 x 14,2 od granicy inwestycji do G92** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 12.1.4. **Gazociąg PE 100 dn 450 x 25,5 od granicy inwestycji do G114** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 12.1.5. **Gazociąg PE 100 dn 630 x 37,4 od G93 do G103** wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
13. **Przebudowa sieci wodociągowych:**
 - 13.1.1. **Odcinek wodociągu w ciągu ul. Gdyńskiej od W4+30 do W32** – wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.
 - 13.1.2. **Odcinek wodociągu w rejonie nowobudowanego węzła od W1 do W12 wraz z przebudową komór zaworów K2 i K4 (odcinek od W1 do W7' wykonany z odstąpieniami nieistotnymi; odcinek od W7' do W10 wykonany zgodnie z projektem budowlanym, pozostało do wykonania samo włączenie łuku w rejonie W10 do istniejącej sieci wodociągowej; odcinek od W11 do W12 wykonany zgodnie z projektem budowlanym, zrealizowano również w całości przeznaczoną do likwidacji sieć wodociągową).**
 - 13.1.3. **Przebudowa odcinka kanalizacji sanitarnej Dz 600 na odcinku od S1 do S4** - wykonano w całości jako renowację istniejącej sieci kanalizacyjnej od S1 do S4 i w pozostałym zakresie zrealizowano przeznaczoną do likwidacji sieć kanalizacyjną.



14. Przebudowa linii napowietrznej 110 kV:

14.1.1. Naramowice – ECII Karolin na odcinku między słupami 9-10-11 (wykonanie nowego słupa odporowo-naroznego nr 10) - wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.

14.1.2. COŚ/ECII Karolin-Czerwonak - wykonane w całości zgodnie z projektem budowlanym.

14.2. Przebudowa sieci elektroenergetycznej nn i SN:

14.2.1. Kolidujące linie kablowe nn i linia napowietrzna nn – zgodnie z tabelą 10.2 zatwierdzonego projektu budowlanego (załącznik nr 8 pozycje 59, 60, 61, 62) roboty wykonano zgodnie z odstępzeniami nieistotnymi. Do wykonania pozostał demontaż istniejących linii określonych w pozycjach 60, 61, 62.

14.2.2. Przebudowa urządzeń konsumentowych oraz przebudowa urządzeń niezidentyfikowanych – wykonano całość robót. Roboty wykonano zgodnie z odstępzeniami nieistotnymi.

14.2.3. Kolidujące linie kablowe SN – zgodnie z tabelą 10.1 zatwierdzonego projektu budowlanego (załącznik nr 9 pozycje 11-22) roboty wykonane w całości, zgodnie z projektem budowlanym i lokalnymi odstępzeniami nieistotnymi.

14.3. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych i budowa kanału technologicznego:

14.3.1. Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych: Orange Polska SA (TPSA), Netia SA, Polkomtel SA, T-Mobile Polska SA, TK Telekom – roboty wykonane zgodnie z projektem budowlanym oraz lokalnymi odstępzeniami nieistotnymi.

Do wykonania pozostaje fragment kanalizacji kablowej Netii na odcinku w ciągu drogi do separatorów i połączenia z DR2 do ok km 0+120.

14.3.2. Budowa kanału technologicznego dla urządzeń infrastruktury podziemnej i dla potrzeb Systemu Infrastruktury Służb Ratowniczych i Bezpieczeństwa Publicznego Miasta Poznania – roboty wykonane zgodnie z projektem budowlanym.

Do wykonania pozostaje odcinek w sąsiedztwie tunelu T4.

W nawiązaniu do zgodności prowadzenia robót budowlanych z projektem budowlanym dokonano w dniu 4 października 2016 r. sprawdzenia charakterystycznych parametrów: obiektów inżynierskich (tunel 1, tunel 2A i 2B, tunel 3) oraz w dwóch przekrojach drogi w ciągu głównym ulicy Gdyńskiej, w nowym jej przebiegu (km 1+120 i 1+600). Uzyskane pomiary przedstawiono na kopiach projektu budowlanego kolorem czerwonym (załączniki nr 2-6.). Nie stwierdzono w tym zakresie niezgodności z zatwierdzonym projektem budowlanym.

Ponadto, w zakresie warunków prowadzenia robót budowlanych, określonych w rozdziale VIII decyzji Wojewody Wielkopolskiego z dnia 8 kwietnia 2015 r. nr 3/2015 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej sprawdzono, iż:

- Kierownik budowy - Pan Marek Golański - sporządził plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla potrzeb realizacji inwestycji pn. "Budowa i rozbudowa dróg dla potrzeb inwestycji Instalacji Technicznego Przekształcania Frakcji Resztkowej Zmieszanych Odpadów Komunalnych (ITPOK)".

Data sporządzenia planu bioz: 29 czerwca 2015 r. (zał. 7 – kopia strony tytułowej).

- Tablica informacyjna budowy i ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:
 - tablica i ogłoszenie umieszczone w widocznym miejscu, od strony drogi publicznej - ul. Bałtyckiej w Poznaniu - przy budynku zaplecza budowy,
 - w dniu 4 października 2015 r. zalecono kierownikowi budowy uaktualnienie zamieszczonej w ogłoszeniu bioz daty planowanego zakończenia robót budowlanych 29.09.2016 r. na właściwą,
 - uaktualnienie daty zakończenia robót budowlanych na tablicy wykonano odwrotnie w dniu 5.10.2016 r. - na dzień 30.11.2016 r.

III. WYDANO ZALECENIA DORAŻNE:

Nie wydano.

IV. ZGŁOSZONO UWAGI DO PROTOKOŁU:

Pani Kamila Michalska i Pan Marek Golasiński wyjaśniają, iż planowany na 30.11.2016 r. ostateczny termin zakończenia robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji uzależniony jest od:

- warunków atmosferycznych,
- warunków gruntowo-wodnych i niezidentyfikowanego uzbrojenia terenu w rejonie istniejącej ul. Gdyńskiej (stary przebieg) – odcinek od przejazdu kolejowego do granicy miasta Poznania (co wynika z dotychczasowych doświadczeń wykonawcy na tym kontrakcie),
- terminu wprowadzenia kolejnego etapu tymczasowej organizacji ruchu, który uzależniony jest od uzyskania pozwoleń na użytkowanie dla obiektów inżynierskich T1, T2A i T2B oraz T3 wraz z jezdnią wschodnią ul. Gdyńskiej,
- zapewnienia nadzoru ze strony operatora gazociągu przesyłowego wysokiego ciśnienia przebiegającego w bliskim sąsiedztwie ciekłu Kozłanka i przepustu DN 800 na tym ciekłu, w związku z robotami w strefie niebezpiecznej.

V. POBRANO NASTĘPUJĄCE DOKUMENTY:

- Zał. 1 Pełnomocnictwo udzielone dla Pani Kamili Michalskiej
- Zał. 2 Kopia rysunku projektu budowlanego: widok ogólny obiektu mostowego T-1, z naniesionymi pomiarami sprawdzającymi,
- Zał. 3 Kopia rysunku projektu budowlanego: przekrój poprzeczny obiektu mostowego T-2, z naniesionymi pomiarami sprawdzającymi,
- Zał. 4 Kopia rysunku projektu budowlanego: przekrój poprzeczny obiektu mostowego T-3, z naniesionymi pomiarami sprawdzającymi,
- Zał. 5 Kopia części rysunku przekroju normalnego drogi (ul. Gdyńskiej) km 0+883,00 – 1+160,00 z naniesionymi pomiarami sprawdzającymi w orientacyjnej lokalizacji ~ km 1+120,
- Zał. 6 Kopia części rysunku przekroju normalnego drogi (ul. Gdyńskiej) km 1+364,00 – 1+611,00 z naniesionymi pomiarami sprawdzającymi w orientacyjnej lokalizacji ~ km 1+600,
- Zał. 7 Kopia strony tytułowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- Zał. 8 i 9 Tabelaryczne zestawienie kolizji nn i SN,

VI. W trakcie wykonywania czynności kontrolnych sporządzono dokumentację fotograficzną, która z uwagi na obszerność zostanie załączona do protokołu na nośniku CD.

VII. W związku z § 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r., nr 108, poz. 953 ze zm.) dokonano wpisów do dziennika budowy (Tom 1 cz. 4 - branża drogowa strona 68, Tom VIII cz. 3 - branża mostowa, strona 21) o przeprowadzeniu przez organ nadzoru budowlanego kontroli budowy.

Protokół sporządzono w jednym egzemplarzu.

Protokół został odczytany i podpisany z uwagami wymienionymi w r. IV przez:

Kontrolujących:

1.
Marta Skowron
Starszy Inspektor
nadzoru budowlanego.....
2.
Marek Golasiński
Kierownik Budowy
nadzoru budowlanego.....

Uczestników kontroli:

- POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE Sp. z o.o.
Kierownik Projektu
Kamila Michalska
3.
KIEROWNIK BUDOWY
Marek Golasiński
4.