



Protokół z próbnego obciążenia wiaduktu w ciągu ul. Bolesława Krzywoustego w Poznaniu nad ul. Chartowo i ul. Żegrze

W dniu 30.06.2016 wykonane zostały badania pod próbnym obciążeniem statycznym i dynamicznym wiaduktu w ciągu ul. Bolesława Krzywoustego w Poznaniu nad ul. Chartowo i Żegrze. Badania przeprowadził zespół z Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Poznańskiej w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy.

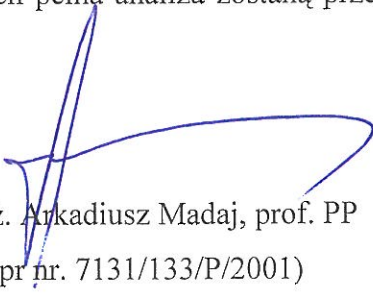
Jako balastu użyto sześciu samochodów ciężarowych, trzyosioowych marki Iveco. Średni ciężar samochodu z ładunkiem wynosił 339,1 kN

W czasie badań, zgodnie z projektem próbnego obciążenia, zrealizowano dwa schematy obciążenia statycznego.

W czasie badań mierzono przemieszczenia w środku rozpiętości przęseł bezpośrednio obciążonych oraz przęsła sąsiedniego (ugięcia trzech dźwigarów) oraz osiadania podpór. Średnie ugięcia przęseł obciążonych były w przedziale od 97% do 100% wielkości obliczonych. Wstępna analiza wszystkich wyników wskazuje, że mierzone wartości przemieszczeń mieściły się w zakresie wartości dopuszczalnych, a obiekt zachowywał się sprężysto (ugięcia trwałe dźwigarów przęseł bezpośrednio obciążonych nie przekraczały 5% ugięć całkowitych). Również badania dynamiczne dały wynik pozytywny. Po przeprowadzonych badaniach nie stwierdzono żadnych oznak, które by świadczyły o nieprawidłowej pracy obiektu.

W związku z powyższym, na podstawie wstępnej analizy wyników badań, stwierdza się że próbne obciążenie dało wynik pozytywny. Obiekt może być oddany do eksploatacji na projektowane obciążenie (klasa A wg PN-85/S-10030) bez ograniczeń.

Szczegółowe wyniki badań i ich pełna analiza zostaną przedstawione w oddzielnym raporcie.


dr hab.inż. Arkadiusz Madaj, prof. PP
(upr. nr. 7131/133/P/2001)